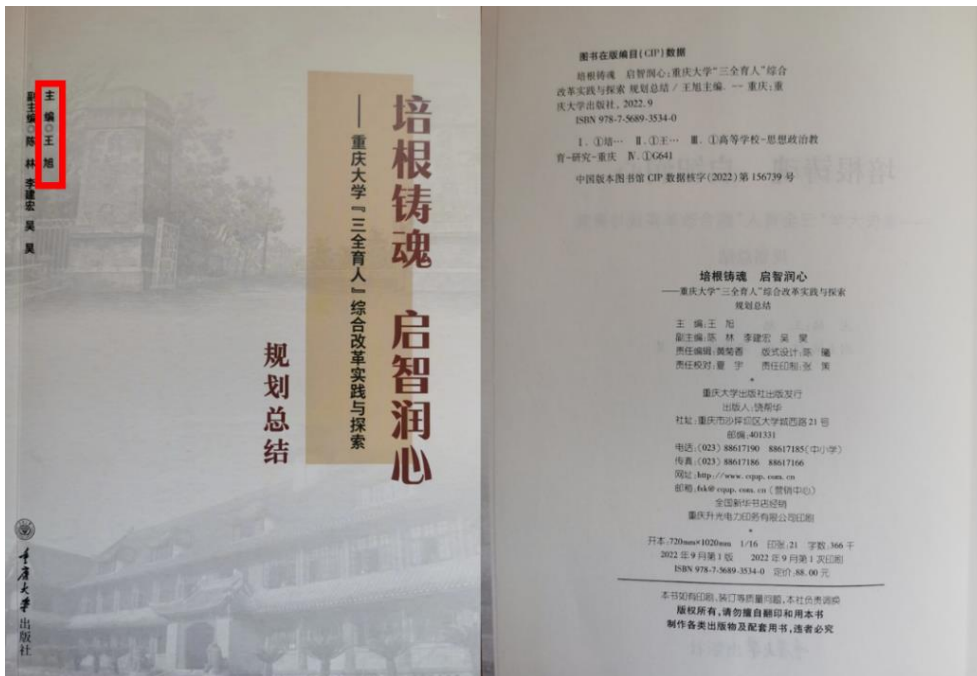


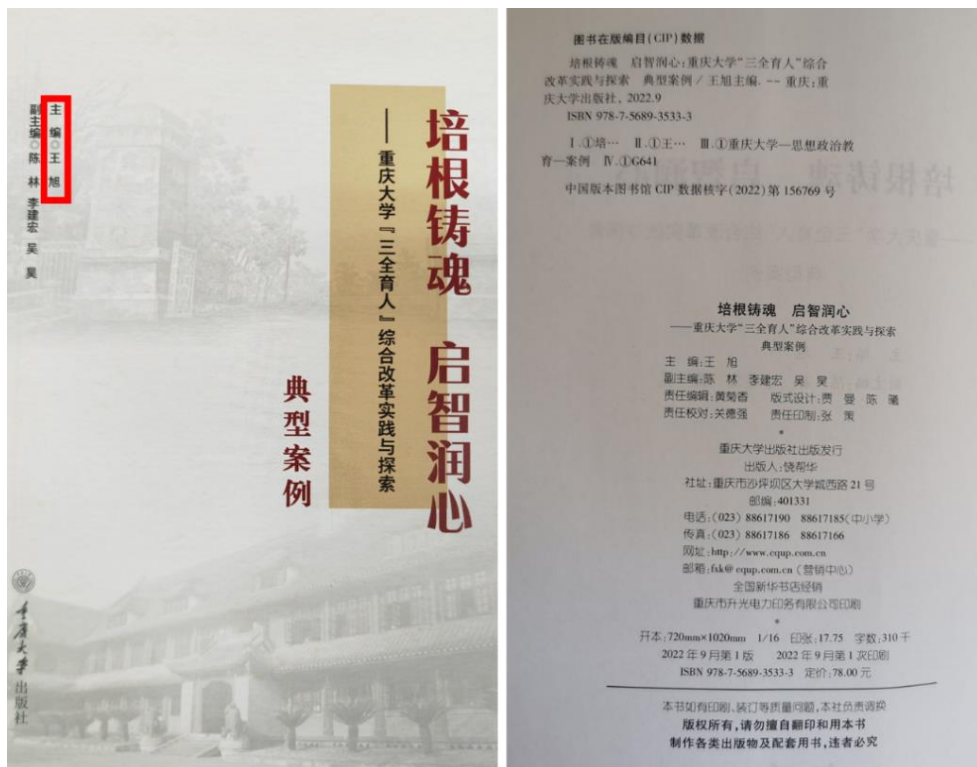
## 7 成果推广

### 7.1 铸魂育人成果

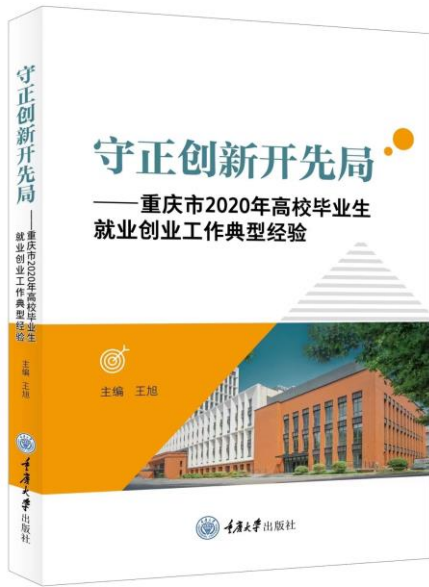
(1) 培根铸魂 启智润心—重庆大学“三全育人”综合改革时间与探索规划总结



(2) 培根铸魂 启智润心—重庆大学“三全育人”综合改革时间与探索典型案例



(3) 守正创新开新局——重庆市 2020 年高校毕业生就业创业工作典型经验



**内容提要**  
2020年,重庆市高校毕业生就业创业工作取得显著成绩,为总结经验,并将好的经验进行宣传推广,重庆市教育委员会收集了64所高校推荐的130余篇2020年高校毕业生就业创业工作典型经验,委托重庆大学教学管理工程研究会组织专家评审,遴选了具有代表性的28篇典型经验,并分期上架上网,供各高校和相关单位学习借鉴,为更好地推进重庆市高校毕业生就业创业提供智力支持。

**图书在版编目(CIP)数据**  
守正创新开新局:重庆市2020年高校毕业生就业创业工作典型经验/王旭主编.—重庆:重庆大学出版社,2022.8  
ISBN 978-7-5689-3576-0  
I. ①守… II. 王… III. ①高等学校—毕业生—就业—工作—经验—重庆—2020 IV. ①G647.38  
中国版本图书馆CIP数据核字(2022)第188416号

**守正创新开新局**  
——重庆市2020年高校毕业生就业创业工作典型经验  
主 编 王 旭  
副主编 徐朝黎  
编 者 廖世平 刘江春  
责任编辑 廖世平 徐朝黎  
责任校对 刘庆刚 责任印制 张 勇  
重庆大学出版社出版发行  
出 版 人 陈德平  
社 址 重庆市沙坪坝区大学城南路24号  
邮 政 641311  
电 话 (023) 88671700 88671715 (中) (印) 学)  
传 真 (023) 88671700 88671706  
网 址 http://www.cqu.edu.cn  
邮 箱 hsk@cqu.com.cn (营销中心)  
重 庆 新华书店经销  
重 庆 新华书店印刷厂印刷  
开 本 787mm×1092mm 1/16 印 张 14.25 字 数 232千  
2022年11月第1版 2022年11月第1次印刷  
印 数 1—1000  
ISBN 978-7-5689-3576-0 定 价: 56.00元  
本书经国家版权局登记, 版权所有, 未经许可, 不得转载。  
制作: 重庆出版社, 重庆出版社, 重庆出版社

7.2 国内外经验推广

7.2.1 教育会议推广

(1) 2014年中国机械工业教育协会车辆工程学科教学委员会年会

<http://www.chinamie.org/htmls/fwyh/cheliang/443.html>

2022/10/28 17:31 车辆工程学科教学委员会2014年年会会议通知\_中国机械工业教育协会  
车辆工程学科教学委员会2014年年会会议通知  
发布日期:2014-10-21 17:09

2014年中国机械工业教育协会车辆工程学科教学委员会年会  
会议通知

经中国机械工业教育协会车辆工程学科教学委员会主任工作会议决定,2014年车辆工程学科教学委员会年会定于2014年11月20日~22日在重庆市召开,本届会议由重庆大学汽车工程学院承办。年会有关事宜安排如下:

1. 会议时间: 2014年11月20日~22日
2. 会议地点: 重庆大学汽车工程学院
3. 会务费: 1000元/人,会议期间食宿自理(住宿费约350元/标准间·日)。
4. 会议日程:

日期	会议内容	
20日	全天	会议报到(不安排接站)
21日	上午	大会主题报告: 1) 自主品牌汽车与车辆工程人才培养—长安汽车; 2) 车辆工程专业认证情况介绍—汽车工程学会; 3) 车辆工程学生国际联合创新培养—清华大学; 4) 现代汽车前沿技术—福特汽车; 5) 汽车协同创新中心建设与创新人才培养—重庆大学。
	下午	参观考察: 中国汽车工程研究院(北部新区研发基地)
	晚上	晚宴
22日	上午	分组讨论: 1) 车辆工程人才培养教学研讨与教学成果交流; 研究生招生新形势及课程体系与教材建设研讨; 2) 专业认证标准研讨; 协同创新中心建设与创新人才培养。
	下午	参观考察: 重庆大学自主品牌汽车协同创新中心、机械传动国家重点实验室
23日	会议结束	

- 2022/10/28 17:31 车辆工程学科教学委员会2014年年会会议通知\_中国机械工业教育协会
5. 报到地点: 重庆大学科苑大酒店(重庆市沙坪坝区沙北街83号重大广场); 报到时间: 11月20日8:00~23:00。
  - 交通方式:  
重庆科苑大酒店位于重庆大学B区大门左侧, 离巴渝名胜磁器口古镇仅五分钟车程, 紧邻三峡广场购物中心, 毗邻歌乐山红色教育基地。  
1) 江北机场至酒店32公里, 可乘机场大巴到上清寺美专校街(终点站), 换乘公交802路(起点)到重大站下车, 步行150米到达会议地点; 也可乘坐轨道交通3号线到牛角沱站, 步行到公交802路起点站, 再坐到重大站下车, 到达会议地点。在机场直接乘出租车到会议地点, 的士费70元左右。  
2) 重庆火车北站距酒店16.5公里, 可乘公交202路到重大站下车, 步行到达会议地点; 从火车北站直接乘的士到会议地点约35元。
  6. 会务组联系方式:  
联系电话: 023-65106243(办公室)  
联系人: 余红华 15923380939 (yuhh@cqu.edu.cn)  
贺岩松 13527518067 (hys68@cqu.edu.cn)
  7. 其它事宜:  
本次会议委托科苑大酒店负责具体接待工作, 并由其开具发票。

中国机械工业教育协会车辆工程学科教学委员会  
(重庆大学汽车工程学院代章)  
二〇一四年十月十二日

## (2) 第二届汽车行业人才培养院长论坛



## 7.2.2 省级协同中心会议推广

[http://education.cqnews.net/html/2017-06/15/content\\_41951775.htm](http://education.cqnews.net/html/2017-06/15/content_41951775.htm)

2022/10/28 11:18

重庆市高校2011协同创新中心建设推进会在重庆文理学院召开-教育频道-华龙网



重庆大学汽车工程学院院长郭刚作交流发言 重庆文理学院供图 华龙网发

华龙网6月15日17时30分讯（通讯员 樊汶樵）6月13日下午，全市高校2011协同创新中心建设推进会在重庆文理学院召开。市教委副主任邓睿，市财政局教科文处副处长何晓，市教委科技处、财务处、宣教处等相关处室负责人出席会议。全市高校分管科研工作的校领导、科技处处长、市级2011协同创新中心负责人、重庆文理学院相关部门和学院负责人参加会议。会议由市教委科技处处长蒋云芳主持。

重庆文理学院党委副书记、校长许洪斌致辞，对与会领导、专家的到来表示欢迎，对上级部门和各高校长期来对学校的支持表示感谢，并希望与兄弟院校加强交流，以协同创新中心建设为契机，切实提升教学、科研水平，更好的推进“双一流”建设。

重庆大学、重庆邮电大学、重庆理工大学和重庆文理学院协同创新中心负责人分别就体制机制改革创新、关键技术协同研发、国际国内合作交流、学科平台建设提升、服务地方经济需求和提升人才培养质量等方面取得的进展与成效进行了介绍和交流。

### 7.2.3 重庆大学研究生创新基地汽车前沿技术及人才培养介绍

#### (1) 【研创基地·专题培训】互联网+汽车 | 汽车的未来，我们的未来



<http://innobase.cqu.edu.cn/info/1094/4850.htm>

#### (2) 智能网联汽车发展趋势与未来汽车人才培养





大会分为汽车校友会成立仪式和专业讲座与分享两个模块。



[https://www.sohu.com/a/236204755\\_781234](https://www.sohu.com/a/236204755_781234)

1/2

2022/10/28 15:33

【报道】聚焦技术交流，探寻校友合作——重大上海汽车分会成立18-6-2\_搜狐汽车\_搜狐网

大会在13:30分正式开始，由04机械硕\_刘建房主持。他首先介绍了此次参会的嘉宾，随后2002级校友徐明洋详细介绍了汽车圈概况。目前，在上海及周边地区的从事汽车相关行业的校友人数已将近800人，涉及到汽车整车、零部件、科研院校以及相关咨询服务、汽车金融等等领域。紧接着，徐明洋校友回顾了汽车分会的筹备情况。随着汽车行业从业校友人数的不断壮大，从2015年的火锅聚餐再到2016、2017年的汽车圈主题交流活动的组织，热心的校友们积极提议成立校友会汽车分会。报请母校汽车工程学院和上海校友会的同意，并向校友总会备案，经过几个月的筹备，重庆大学校友会汽车分会今天终于成立。参会人员用热烈的掌声对校友筹备组成员的辛勤工作表示了感谢。



随后，母校汽车工程学院郭钢院长首先对上海校友会汽车分会的成立表示祝贺，赞扬了上海校友会对母校影响力的贡献。他介绍了母校汽车工程学院以及重庆市自主品牌协同创新中心在学科发展、人才培养、科学研究、科研平台以及行业贡献等方面的情况。

[https://www.sohu.com/a/236204755\\_781234](https://www.sohu.com/a/236204755_781234)

(3) 重庆大学全球汽车人峰会暨汽车前沿技术论坛推广人才培养模式



搜索新闻

首页 综合新闻 教学科研 招生就业 交流合作 校园生活 媒体重大 通知

新闻网 校园生活 正文

### 汽车工程学院举办重庆大学全球汽车人峰会暨汽车前沿技术论坛

作者：汽车工程学院 汽车工程学院

日期：2019-10-11

摘要

2019年10月11日，母校90年·重庆大学全球汽车人峰会暨汽车前沿技术论坛在科苑戴斯酒店19楼会议厅举行。届时，重庆大学杰出校友、汽车行业翘楚和汽车工程学院师生欢聚一堂，共同探寻汽车行业的前沿问题。

2019年10月11日，母校90年·重庆大学全球汽车人峰会暨汽车前沿技术论坛在科苑戴斯酒店19楼会议厅举行。届时，重庆大学杰出校友、汽车行业翘楚和汽车工程学院师生欢聚一堂，共同探寻汽车行业的前沿；重庆大学刘汉龙副校长开场致辞，重庆大学校友代表四川产业协会秘书长郝世强先生发表讲话，工程学部廖全老师主持峰会，汽车工程学院副院长贺岩松教授主持互动沙龙。

全球汽车人峰会在恢弘的重庆大学校歌中开场。峰会开始刘汉龙致辞，表达了对领导和嘉宾的感谢和欢迎，然后从国家和重庆市两个方面阐述了重庆大学所拥有的机遇，并列举了重庆大学所收获的成就。



在精彩的主旨演讲后，互动沙龙正式开始，嘉宾们主要从行业发展、人才培养、职业成长三个方面分享交流，共同探讨汽车行业前景。



## 7.2.5 学校代表团赴美国底特律

### 学校代表团赴美国底特律访问交流

点击率:14397 更新时间:2016-06-03

为了进一步深化我校与美国福特汽车公司间的战略合作伙伴关系,加强学校与密西根大学以及韦恩州立大学间在人才培养及科学研究等方面的合作,2016年5月24日至5月29日,白晨光副书记率团访问了美国福特汽车公司、密西根大学和韦恩州立大学,同行访问的有汽车协同创新中心专职副主任郭钢、科技处处长王旭、工程学部副主任胡友强和汽车工程学院副院长贺岩松。



在访美期间,代表团与福特汽车公司研发部主管Michael J. Whitens博士和全球设计及装配经理Cynthia M. Flanigan博士进行了交流。双方回顾了近几年重庆大学与福特公司10余项URP国际合作、福特20余位专家来校讲学、合作编写研究生教材及重庆大学师生到福特交流研究等方面的合作,均表达了在保持重庆大学与福特汽车公司目前合作发展良好态势基础上,应进一步加强在人才培养和科学研究方面合作的深度和广度。随后,代表团一行参观了福特汽车公司的可穿戴设备实验室、汽车尾气排放测试实验室和汽车驾驶模拟实验室,并与在福特汽车公司实习的重庆大学学生和福特导师进行了会面,了解了学生的生活、学习和工作情况。

在本次出访中,代表团分别对密西根大学安娜堡分校和迪尔伯恩分校进行了访问。在安娜堡分校访问时,就实验室建设与科学研究等方面与密西根大学Hui Peng教授进行了交流,参观了该分校的吴贤铭制造中心、汽车动力电池实验室、汽车实验室和车联网实验场MCITY,并与该分校交流访问学习的重庆大学师生进行了座谈。



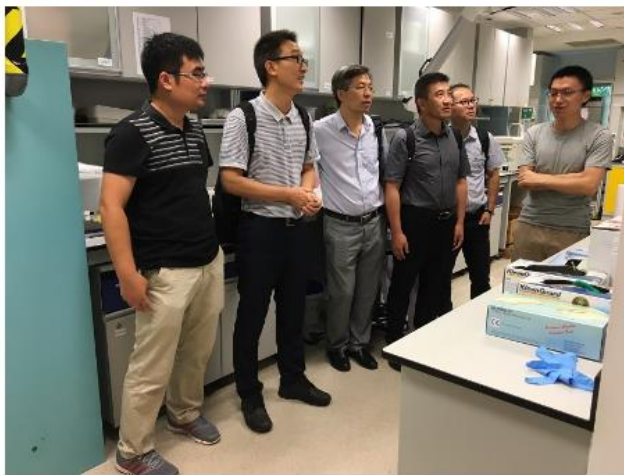
## 7.2.6 汽车中心组团赴 NUS、NTU、TP 交流访问和高端人才招聘

### 汽车中心组团赴新加坡相关高校交流访问和高端人才招聘

点击率: 731 更新时间: 2017-10-16

2017年9月24日-28日, 重庆大学汽车工程学院院长、重庆大学自主品牌汽车协同创新中心专职副主任郭钢教授一行应邀访问了新加坡国立大学(NUS)、南洋理工大学(NTU)和新加坡淡马锡理工学院(TP)的相关院系和研究中心, 与英国纽卡斯尔大学新加坡校区Cheng Siong Chin教授深入交流, 并在南洋理工大学校友中心(Marina Square)举行了重庆大学汽车工程学院海外高端人才的招聘会。

9月25日代表团首先访问了新加坡国立大学, 参观了新加坡国立大学材料科学与工程学院的液流电池实验室, 深入了解了液流电池的储能原理, 并与该实验室的贾传坤博士和朱允广博士针对液流电池在电动汽车充电桩的储能以及如何减缓对现有电网负荷的冲击等方面进行了交流。下午代表团与新加坡国立大学的部分在读博士生和博士后进行了交流, 并对其部分有意愿回国发展的博士生和博士后进行了人才招聘宣讲, 对其介绍了重庆大学高层次人才招聘的相关待遇以及目前拟在汽车和汽车相关领域招聘的具体研究方向。同时还与英国纽卡斯尔大学新加坡校区Cheng Siong Chin教授进行了交流, 双方初步达成将在国际合作研究和国际合作项目申请方面加强合作。



## 7.2.7 学生赴新加坡交流

2018年3月14日, 在淡马锡理工学院交流的2016级研究生魏振兴和武大鹏与淡马锡理工学院师生访问团做了交流。首先, 两位同学分享了有关重庆的文化特色和风俗习惯, 还有重庆大学的历史文化。然后, 淡马锡理工学院学生代表介绍了新加坡文化、学生在淡马锡理工学院的学习生活以及自己对重庆和重庆大学的认识。紧接着大家坐在一起进行了更加深入的学习交流。最后, 大家合影留念。通过交流加深了我们与淡马锡理工学院之间的友谊。



同时, 在淡马锡理工学院交流期间, 两位同学加入淡马锡理工学院赛车队, 一起参加了壳牌马拉松赛车比赛项目, 并在比赛中获得同组第一名的好成绩。

## 7.3 国内外单位来访交流

### 7.3.1 山东省教育厅、青岛科技大学



### 青岛科技大学赴重庆大学考察调研交流会议 程

#### 一、调研时间

2022年6月25日（星期六）上午09:30

#### 二、调研地点

一大楼107会议室

#### 三、主持人

李英民 重庆大学校长助理、研究生院院长

#### 四、调研内容

1. 工程类硕士专业学位培养模式改革
2. 卓越工程师教育培养计划
3. 重庆大学-长安汽车研究生联合培养基地建设

#### 五、会议议程

1. 主宾双方介绍参会人员
2. 党委常委、常务副校长刘汉龙致欢迎辞
3. 罗远新介绍重庆大学“卓越工程师教育培养计划”
4. 李英民介绍重庆大学工程类硕士专业学位培养模式改革
5. 郭钢介绍重庆大学-长安汽车研究生联合培养基地建设情况
6. 双方就调研内容进一步交流

### 7.3.2 北京理工大学调研汽车协同创新中心

## 中心新闻

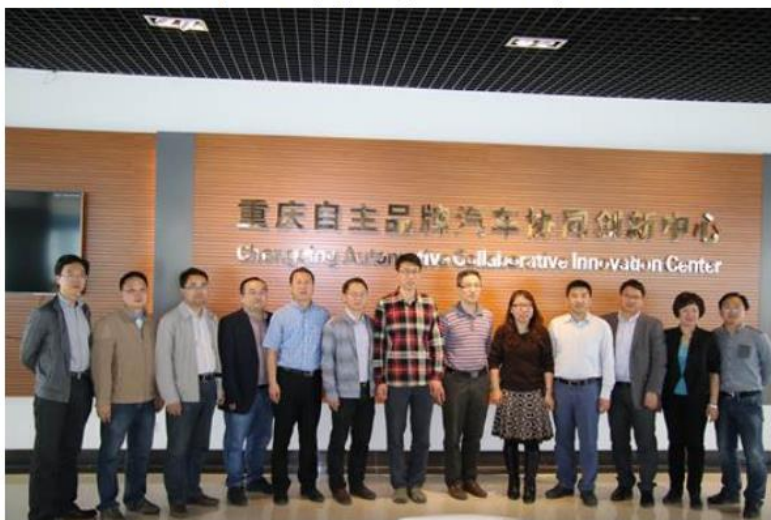
## 北京理工大学调研汽车协同创新中心

点击率:46292 更新时间:2015-04-17

2015年4月16日,北京理工大学新能源汽车协同创新中心来访重庆自主品牌汽车协同创新中心调研交流。



两个中心就人才培养、团队建设以及中心研究方向等方面进行了深入交流。期间,还参观了重庆自主品牌汽车协同创新中心展厅、重庆大学电子显微镜中心、机械国家传动实验室以及汽车电子团队实验室。



上一篇: [汽车协同创新中心举办“促进中匈汽车创新联盟合作交流会”](#)

下一篇: [立足实际 着眼发展——正确认识工业4.0](#)

## 7.3.3 大连理工大学调研

2022/10/28 17:06

大连理工大学一行来我校调研-重庆大学科学技术发展研究院



重庆大学  
CHONGQING UNIVERSITY

科学技术发展研究院  
Institute of Scientific Research and Development

科研网上  
服务大厅

首页 关于我们 通知公告 科研基地 人才团队 科研成果 合作交流 政策法规

项目申报

- 关于申报2022年福建省创新战略... [04-29]
- 关于广西中药民族产业科技专... [04-28]
- 关于公布2022年度国家自然科学基金... [04-27]
- 国家自然科学基金委员会管理科... [04-26]
- 可持续发展国际合作科学计划202... [04-25]
- 2022年度“可持续发展国际合作... [04-25]

成果申报

- 关于申报2018年度重庆大学科学... [09-18]
- 教育部科技司关于组织开展改革... [07-20]
- 关于申报2018年度“中国商业联... [05-07]
- 关于申报2018年度“中国商业联... [05-07]

信息快讯

- 重庆大学开展2022年知识产权宣... [04-28]
- 学校与中国联通重庆公司召开校... [04-23]
- 科发院开展全民国家安全教育日... [04-22]
- 学校参加教育部有组织科技评价... [04-22]
- 重庆市人大常委会副主任沈金强... [04-21]
- 科发院组织召开第八届“互联网+... [04-20]

您现在的位置: 首页 > 新闻动态 > 正文

大连理工大学一行来我校调研

发布者: 点击量: 678 发布时间: 2019-03-14

3月12日下午, 大连理工大学科研院孙金伟副院长等一行来我校调研学校科技创新体系思路与实践经验, 科学技术发展研究院王开成副院长、前沿交叉学科研究院康治平副院长、重庆自主品牌汽车协同创新中心郭钢副主任在前沿交叉学科研究院与其进行座谈交流。

会上, 介绍了前沿交叉学科研究院作为学校“人才特区和创新特区”的定位, 开展前沿创新的情况, 对实施跨学科合作、汇聚创新人才、组建专职科研队伍、培育新的学科增长点



大连理工大学科研院孙金伟副院长、人才办潘洪冰副主任、学科建设办秦涛副主任、刘永刚专职副主任与我校相关部门就如何发挥国家级科研平台在学校科技创新体系的引领作用方面对国家级科研基地进行支持、进一步做实和做好2011协同创新中心、科研基地专职科的探讨。通过探讨与沟通, 加强了学校之间的交流, 对于今后科研管理工作有较好的促进作用。

3月13日上午, 科发院许果副院长陪同大连理工大学一行对煤矿灾害动力学与控制国家重点实验室和重庆自主品牌汽车协同创新中心进行了实地考察, 与科研基地相关人员进行了交流。

### 7.3.4 加拿大温莎大学高定慈副校长一行到重庆大学汽车协同创新中心交流访问

中心新闻

#### 加拿大温莎大学高定慈副校长一行到重庆大学汽车协同创新中心交流访问

点击率:14556 更新时间: 2015-06-29

2015年6月25日, 加拿大温莎大学高定慈副校长, Michael Siu副校长等一行到重庆大学汽车协同创新中心和汽车工程学院交流访问, 重庆大学汽车协同创新中心副主任郭钢, 汽车工程学院副院长贺岩松, 汽车学院相关教师和相关汽车的相关工程师等出席了交流会。



首先, 郭钢教授代表汽车协同创新中心和汽车学院对温莎大学来访的各位领导和专家表达了热烈的欢迎。随后, 温莎大学的工学部主任Mehrdad Saif教授介绍了温莎大学工学部在汽车领域方面的科研特色与优势, 同时对温莎大学的各方面情况也作了简要介绍。



然后，温莎大学的Ming Zheng教授、Xiang Chen教授、Narayan Chandra Kar教授、Afsneh Edrisy副教授和汽车学院的郑玲教授和詹维飞教授分别以柴油发动机的高校清洁燃烧、车用轻量化材料、电动汽车、汽车安全等作了主题报告。

### 7.3.5 德国亚琛工业大学郭余宝教授来校交流访问

#### 德国亚琛工业大学郭余宝教授来校交流访问

点击量:681 更新时间:2020-01-02

2019年12月30日，德国亚琛工业大学郭余宝教授受重庆大学邀请，来汽车工程学院和重庆自主品牌汽车协同创新中心进行交流访问，并参观了汽车协同中心部分实验室。期间，郭余宝教授为我院师生作了题为《工业4.0与科研实践》的学术讲座。郭余宝教授作为德国亚琛工业大学数学系终身教授、该校首位华人教授、“德中合作汤若望协会”副主席，在图论、离散最优化及其算法等领域有着极高的造诣，同时他致力于德中文化交流，并为德中两国高新技术合作牵线搭桥。郭余宝教授在讲座中首先欢迎重庆大学的优秀学生去德国亚琛工业大学进行联合培养或者直接攻读硕士、博士学位。然后，讲述了工业4.0的理论框架和科研交互活动与网络等内容。最后，他耐心回答了同学们关于生产物联网和仿真技术方面的问题。本次学术讲座获得了在场师生的热烈反响，加深了重庆大学和德国亚琛工业大学的友好往来。



### 7.3.6 美国密西根大学迪尔本大学陈玉宝教授来访



### 7.3.7 福特汽车公司全球副总裁来我校访问及 2017 年福特 URP 会议在我校召开

2017 福特汽车 URP 年会在重庆大学举行

**重庆自主品牌汽车协同创新中心**  
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

**中心新闻**

- 中心新闻
- 成员新闻
- 行业动态

**相关链接**

- 牵头单位
  - 重庆大学
- 核心协同单位
- 主要参与单位
- 海外支持

[汽车协同创新平台](#)

**2017福特汽车URP年会在重庆大学举行**  
点击率:2348 更新时间: 2017-06-26

2017年6月21日,由美国福特汽车公司主办,重庆自主品牌汽车协同创新中心承办的“2017福特汽车URP年会”在重庆大学主教学楼504会议室隆重举行。来自福特汽车、清华大学、浙江大学、北京理工大学、上海交通大学、南京航空航天大学、重庆邮电大学以及重庆大学等国内高校的专家参加了此次年会,并在年会上做报告。此外,会议还邀请了长安汽车、中国汽车工程研究院、长安民生物流、攀钢集团等汽车相关企业专家参加会议。会议由福特汽车亚太区技术总监韩维建博士主持。重庆大学副校长廖瑞金代表学校致欢迎辞。

廖瑞金对大家的到来表示热烈欢迎,指出自2008年10月重庆大学和美国福特汽车公司签署正式战略合作协议以来,双方在科学研究、人才培养和交流合作等方面开展了大量工作,也取得了可喜的成绩。四年前的这个时候,重庆大学承办了2013年福特URP项目年会会议,积极地推动了重庆大学与美国福特汽车公司在汽车相关领域的合作,也促进了重庆大学与福特汽车和国内汽车领域相关高校间的交流。此次再次承办2017年福特汽车URP年会,在已有良好的合作基础上,重庆大学与美国福特汽车公司以及来自国内其他高校间的合作与交流将会更上一个台阶。



### 7.3.8 日本汽车研究所所长永井正夫教授到我校访问讲学

2022/10/30 21:17

日本汽车研究所所长永井正夫教授到我校访问讲学-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) | [中心概况](#) | [新闻动态](#) | [通知公告](#) | [重大任务](#) | [人才培养](#) | [学科实力](#) | [典型成效](#) | [资源共享](#) | [体制机制](#) | [文件下载](#)

你当前位置: [首页](#) > [新闻动态](#) > [中心新闻](#) > 正文

中心新闻

成员新闻

行业动态

## 日本汽车研究所所长永井正夫教授到我校访问讲学

点击率:26829 更新时间: 2013-10-30

2013年10月28日上午, 工程科学前沿讲坛第49讲在重庆大学主教504会议室成功举办。应重庆大学汽车协同中心邀请, 日本汽车研究所新任所长永井正夫教授在清华大学汽车工程系主任李克强教授陪同下到访我校, 并做了精彩学术报告。重庆大学机械工程学院、机械传动国家重点实验室师生参加了本次学术报告会, 报告会由汽车工程系主任郑玲教授主持。

永井正夫教授作了题为“Smart Mobility Research in TUAT and JARI”的学术报告, 首先介绍了日本汽车研究所的愿景及研究的重点与现状, 然后结合东京农工大学在交通事故分析及汽车运行状况记录方面的研究工作, 重点介绍了基于微型电动汽车在汽车自动驾驶及智能运动控制方面的研究成果, 以及针对老年化社会开展的汽车安全研究。



永井正夫教授是世界知名的汽车动力学与控制专家, 其工作引领世界智能汽车的研究前沿。永井教授严谨的科学研究精神和生动详实的演讲获得了听众的好评, 与会师生就相关专业问题与永井教授进行了交流和讨论。

工程学部副主任胡友强博士对永井正夫教授的到来表示热烈欢迎, 对其精彩报告表示了衷心感谢, 并代表重庆大学工程学部向永井正夫教授颁发了工程科学前沿讲坛荣誉奖牌。

会后, 汽车工程系徐申明教授、舒红宇教授、郑玲教授、贺岩松教授陪同永井教授一行参观了机械传动国家重点实验室, 并就今后双方进一步的合作进行了探讨。

**主讲人简历**

永井正夫教授学士、硕士、博士毕业于东京大学机械工程系, 毕业进入东京农工大学, 其后任东京农工大学教授、智能汽车研究中心主任。现任日本汽车研究所所长, 日本科学委员会委员, 曾任日本汽车工程师协会副主席、FISITA执行委员会委员。

上一篇: [长安汽车设计总监陈政做客重大, 讲授SUV创新设计](#)  
 下一篇: [美国工程院院士、国际汽车安全研究先驱Priya Prasad博士访问重庆大学](#)

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心  
 Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center  
 地址: 重庆市沙坪坝区沙正街174号 | 邮编: 400044 | 邮箱: qczx@cqu.edu.cn 电话: 023-65106237

### 7.3.9 汽车协同创新中心举办“促进中匈汽车创新联盟合作交流会”

#### 汽车协同创新中心举办“促进中匈汽车创新联盟合作交流会”

点击率:11446 更新时间:2015-04-23

2015年4月23日上午,重庆自主品牌汽车协同创新中心牵头举办的“促进中匈汽车创新联盟合作交流会”在主教学楼515会议室召开,会议由汽车协同创新中心副主任郭钢主持。匈牙利驻重庆总领事馆总领事史伯乐先生、商务领事福龙先生、重庆自主品牌汽车协同创新中心各协同单位代表以及重庆科技金融集团董事长兼总经理曾与平先生参加了此次会议。

2014年2月12日匈牙利总理访华期间,在中匈政府领导人见证下,签署了有关在匈牙利和重庆分别建立中匈汽车创新联盟合作平台的框架协议。为进一步推动中匈双边创新联盟的合作与发展,通过优势互补、强强联合,开展广阔的研发以及成果转换等方面的合作,汽车协同创新中心牵头举办了此次交流会。



会上,史伯乐先生详细介绍了中匈汽车创新联盟的背景,以及匈牙利在汽车整车和零部件生产、研发等领域的现状和优势,并表达了匈牙利政府希望在该领域开展广泛合作的愿望。汽车协同创新中心各协同单位代表也逐一介绍了在汽车创新领域的主要成果和对外合作需求,并与史伯乐先生一行进行了充分地交流和沟通。史伯乐先生表示会将仔细梳理各协同单位所提及的各个合作领域,依托汽车协同创新中心的平台,积极促成汽车创新联盟与汽车协同创新中心各协同单位间的对接与交流。汽车协同创新中心副主任郭钢表示中心将积极为中匈汽车领域的交流搭建平台,并为进一步促成双方合作而积极努力。



### 7.3.10 HBM 公司到访重庆大学进行新产品的培训交流会

2022/10/30 21:28

HBM公司到访重庆大学进行新产品的培训交流会-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) | [中心概况](#) | [新闻动态](#) | [通知公告](#) | [重大任务](#) | [人才培养](#) | [学科实力](#) | [典型成效](#) | [资源共享](#) | [体制机制](#) | [文件下载](#)

你当前位置: [首页](#) > [新闻动态](#) > [中心新闻](#) > 正文

中心新闻

中心新闻

## HBM公司到访重庆大学进行新产品的培训交流会

点击率: 48577 更新时间: 2015-06-01

统GEN31来到了重庆大学主教510室, 重庆大学汽车学院副院长胡建军副教授带领老帅同学参加了本次培训交流会。

首先, HBM公司的李国振工程师介绍了电动汽车电传动系统的当前现状, 分析了电池、逆变器、电机等主要模块在工作中存在的不足之处(各个模块的信号单独采集和计算, 不利于整体效率最优计算), 针对这些问题李国振工程师提到了简化系统、信息采集可靠、提高信息采集与计算速度的解决方案, 并将诸多功能集成在GEN31设备上。



广大师生对该设备产生了浓厚的兴趣, 提出了很多问题。对于该设备的抗干扰性能, 李国振工程师这样回答: “该设备取得了国际上知名EMC认证, 其抗干扰性能值得信赖。”对于在电动汽车上对于扭矩信号的采集, HBM采用了什么方法, 李国振工程师这样回答: “目前整车上对于扭矩信号的采集都是遥感方式获取, 但是此方法不能保证和其他信号采集的同步性。HBM也没有更新的解决办法。”



接着, 李国振工程师又向光大师介绍了HBM的信号采集放大系统QuantumX, 通用数据采集系统有广泛的应用领域及非常多的应用案例, 应用领域包括: 汽车、飞机、铁路和船舶、能源生产、机械工程和自动化等。李国振工程师还向我们展示了该设备的操作过程以及其可以实现的功能。

汽车协同创新平台

相关链接

- ▶ 牵头单位
  - ▶ 重庆大学
- ▶ 核心协同单位
- ▶ 主要参与单位
- ▶ 海外支持

qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1040.htm

1/2

### 7.3.11 中国-几内亚研修班成员到汽车协同创新中心交流

#### 中国-几内亚研修班成员到汽车协同创新中心交流

点击率:337 更新时间:2018-12-12

2018年12月05日,中国-几内亚能源经济与环境可持续发展研修班的几内亚共和国总理府、高等教育和科学研究部、矿业和地质部、农业部、交通部、公共工程部等部门的22位官员前往重庆自主品牌汽车协同创新中心交流,并参观了部分实验室。期间,中国-几内亚研修班成员详细了近几年我国汽车领域的发展以及协同创新中心的成果。此后,研修班成员参观了可穿戴人机交互等实验室。本次交流,研修班成员对重庆的自主品牌汽车产业有充分的了解和认识。



### 7.3.12 2018年新加坡淡马锡理工学院42名师生访问团来我院交流

2022/10/26 22:44

【汽车】2018年汽车工程学院积极推进国际交流与合作系列活动-重庆大学党委研究生工作部

2018年3月21日，新加坡淡马锡理工学院42名师生访问团来我院交流，国际学院陈颖院长、汽车工程学院刁宇翔副书记出席了交流会议。会议由汽车学院国际合作与交流办公室主任张财志老师主持。

首先，陈院长深入介绍了重庆大学建校历史、机构设置、人才培养和国际化工作等。张老师介绍了汽车工程学院的概况、科学研究和人才培养，并对淡马锡理工学院于去年九月接待我院领导及老师表示了感谢，希望以后可以加强交流合作。淡马锡理工学院学生代表介绍了新加坡文化、学生在淡马锡理工学院的学习生活。然后刁书记代表汽车学院与淡马锡理工学院互赠纪念品，并深入探讨了进一步的合作。之后，汽车学院大三学生黄志宇做了学术报告，兰鑫、张雨龙和潘君韬表演了才艺节目。随后，淡马锡理工学院与我院学生在思群广场开展了破冰活动，并交换了礼物，并建立了微信群进一步交流与学习。最后，访问团参观了重庆大学校史馆并合影留念。通过此次交流活动，我院与淡马锡理工学院搭建了友谊之桥，为进一步合作打下了基础。



2022/10/26 22:44

【汽车】2018年汽车工程学院积极推进国际交流与合作系列活动-重庆大学党委研究生工作部



### 7.3.13 校企交流-长安福特汽车公司来校交流访问

## 长安福特汽车公司来校交流访问

点击率:440 更新时间:2018-05-22

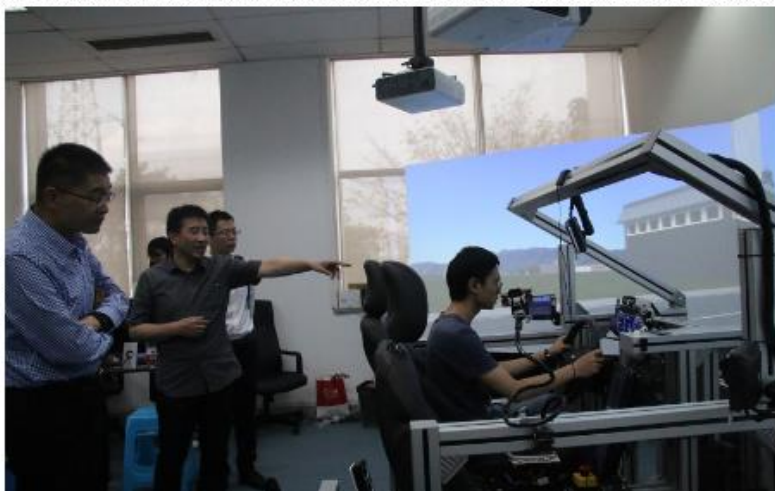
2018年5月18日,长安福特汽车公司技术副总裁李新强率长安福特汽车公司研发部、产品开发部以及人力资源部等相关部门负责人及骨干人员到重庆自主品牌汽车协同创新中心和重庆大学汽车工程学院交流访问。汽车协同创新中心专职副主任、汽车工程学院院长郭钢教授接待了来访代表团。

郭钢首先代表重庆自主品牌汽车协同创新中心和重庆大学汽车工程学院对李新强副总裁一行表示热烈欢迎。随后,郭钢向长安福特代表团介绍了重庆自主品牌汽车协同创新中心建设情况以及汽车工程学院发展情况,特别详细介绍了“3+1”汽车领域应用型创新人才培养、“3+1+2”汽车领域复合型领军人才培养等创新人才培养模式。长安福特汽车公司业务办公室执行总监Srinivasan Ramki先生介绍了长安福特公司基本情况以及这次来访目的。



随后,双方就人才培养、人才互聘以及项目合作展开了深入的交流。长安福特公司对汽车协同创新中心和汽车工程学院创新人才培养模式表示高度肯定,认为这是迎合企业和市场需求的人才培养模式,更有利于企业招聘用人,也让学生们的能力真正得到发挥和应用。长安福特公司同时提出希望在员工培训等方面与重庆大学开展合作。为促进双方进一步深入交流合作,双方达成一致意向将签订协同创新战略合作框架协议。

交流结束后,郭钢带领长安福特代表团参观了汽车协同创新中心科研平台实验室以及机械传动国家重点实验室。重庆大学汽车工程学院郑玲教授、周恩序教授、江永瑞教授、詹振飞教授、张财志教授、王科副教授参加了座谈。



### 7.3.14 校企交流-鞍钢集团一行来我校交流汽车钢协同创新

#### 鞍钢集团一行来我校交流汽车钢协同创新

点击率:49658 更新时间: 2015-04-28

4月27日,鞍钢集团钒钛(钢铁)研究院副院长、攀钢集团研究院有限公司副总经理程兴德、鞍钢重庆高强汽车钢有限公司总经理高毅等一行8人,来我校进行高端汽车钢材料协同创新交流。重庆大学自主品牌汽车协同创新中心组织召开了专题交流研讨会。长安汽车股份有限公司、中国汽车研究院股份有限公司、重庆大学材料科学与工程学院、航空航天学院的领导、专家参加了交流会。重庆大学党委副书记、工程学部主任白晨光教授出席交流会。会议由重庆大学自主品牌汽车协同创新中心专职副主任郭钢教授主持。



交流会上,白晨光首先代表重庆大学对程兴德与高毅一行的来访交流表示热烈欢迎,对校企双方产学研合作和交流寄予很大期望,希望双方依托汽车协同创新中心,加强合作,互利共赢,协同创新,促进高端汽车钢科技和产业发展。程兴德副院长高度肯定了重庆大学在钢铁及冶金领域人才培养及科研方面的实力和成效,提出了进一步加强校企合作,推动汽车钢开发及应用的思路 and 安排。鞍钢集团攀钢研究院徐权副所长详细介绍了鞍钢集团在“努力打造一流汽车用钢品牌”方面的战略规划及具体举措。鞍钢重庆高强汽车钢有限公司总经理高毅介绍了公司生产线建设情况和未来汽车钢产品规划。郭钢副主任介绍了汽车协同创新中心运行情况和创新团队研究方向。材料学院王雨书记简要介绍了我校在汽车钢冶炼、加工成型和应用等方面的科研情况。长安汽车刘波博士、中国汽研周佳主任也分别介绍了所在企业和研究院在高端汽车钢材料应用方面的情况。此外,参会各方就汽车钢研究与应用方面具体问题进行了深入的交流与探讨。



通过交流,与会各方在高端汽车钢研究、开发与应用等方面达成了共识,决定以重庆自主品牌汽车协同创新中心为依托,围绕汽车钢研究、开发与应用,开展协同创新,自主开发高品质汽车钢,推动汽车轻量化发展。

会后,参会人员一起参观了重庆大学自主品牌汽车协同创新中心展厅。

### 7.3.15 校企交流-攀钢集团、清华苏州汽车研究院来访协同中心

#### 攀钢集团、清华苏州汽车研究院来访重庆自主品牌汽车协同创新中心考察交流

点击率:4910 更新时间:2015-11-05

2015年11月3日上午,攀钢集团、清华苏州汽车研究院赴重庆自主品牌汽车协同创新中心考察交流会在A区主教506会议室举行。攀钢集团有限公司总经理段向东携攀钢集团一行15人;清华大学苏州汽车研究院副院长郑四发一行2人;重庆大学常务副书记舒立春、重庆大学校长助理赵骅、科技处、材料科学与工程学院和重庆自主品牌汽车协同创新中心代表出席了此次座谈会。座谈会由重庆大学科技处处长王旭主持。



此次座谈会的主要目的是促进攀钢集团、清华苏州汽车研究院与重庆自主品牌汽车协同创新中心及中心主要协同单位(长安汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院)之间的交流,为双方未来的合作发展奠定基础。



会议开始,舒立春代表重庆大学表达了对攀钢集团和清华苏州汽车研究院的热烈欢迎。他向来访客人详细介绍了重庆大学的发展历史、学校的基本情况和重庆自主品牌汽车协同创新中心组建、发展历程。同时,他希望各单位与重庆自主品牌汽车协同创新中心进一步加深合作,扩大合作成果。

### 7.3.16 校企交流-天人有限公司董事长调研汽车中心

## 天人有限公司董事长调研汽车中心

点击率:617 更新时间:2020-09-08

2020年9月4日,重庆天人汽车车身制造有限公司董事长龚量亮一行调研了重庆自主品牌汽车协同创新中心。汽车中心副主任郭钢教授陪同调研。

天人公司一行参观了汽车中心协同成果展厅,了解了中心发展历程、创新体制机制、创新成果等,表示汽车中心协同创新模式非常有特色,将技术与市场进行了有效衔接,这种模式将极大的提高生产力和科研水平。



天人公司一行还参观了可穿戴人机交互实验室和智能制造虚拟实验室,并亲身体验了实验设备。随后,在汽车中心会议室进行了进一步座谈。汽车中心副主任郭钢详细介绍了中心某些团队情况以及发展方向。双方共同协商,寻求更多的合作机会。



上一篇: [汽车工程前沿讲坛第52讲顺利举行](#)

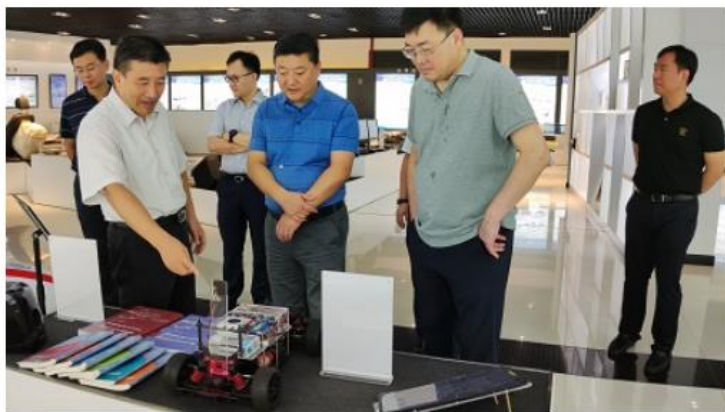
下一篇: [南京市浦口区祁豫玮书记一行考察汽车协同中心](#)

### 7.3.17 南京市浦口区祁豫玮书记一行考察汽车协同中心

8月29日上午，南京市浦口区书记祁豫玮一行考察了汽车协同创新中心。校科发院领导、汽车学院院长，汽车协同创新中心副主任郭钢陪同考察。



祁书记一行参观了中心展厅，了解了中心组建理念，组织架构以及创新模式，并且参观了协同创新的成果。祁书记高度赞扬了中心的协同创新模式，认为这种协同创新模式真正做到了产、学、研紧密联系。他对人才培养、科学研究的成果也给予了充分的肯定。



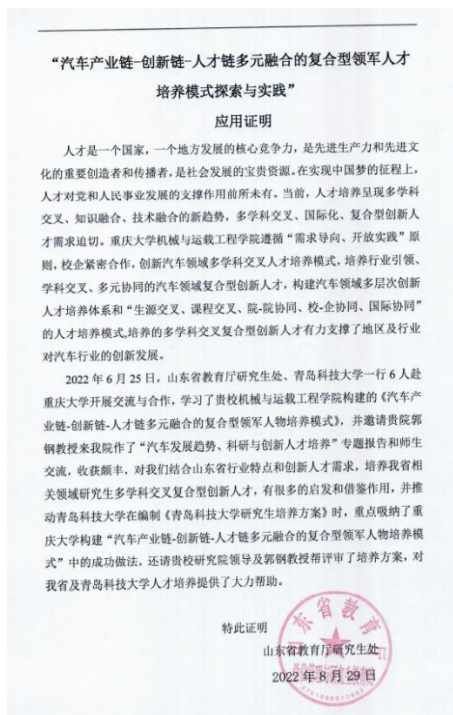
上一篇：[天人有限公司董事长调研汽车中心](#)

下一篇：[重庆自主品牌汽车协同创新中心发展战略研讨会召开](#)



## 7.4 推广应用证明

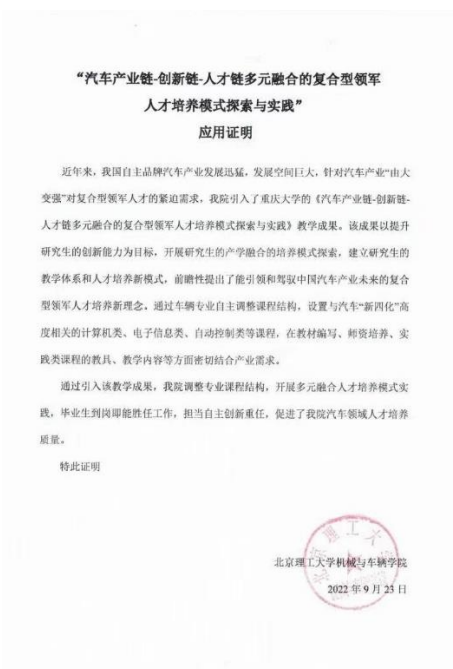
- (1) 政府-创新人才培养模式在山东省教育厅推广应用证明
- (2) 政府-创新人才培养模式在重庆市科学技术局应用证明
- (3) 高校-创新人才培养模式在北京理工大学推广应用证明
- (4) 高校-创新人才培养模式在东南大学推广应用证明



### 关于“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”的应用证明

汽车产业是国家制造业整体水平和科技创新能力的象征、是国家综合竞争力的体现。重庆是全国四大汽车制造基地之一，重庆汽车工业是重庆市第一支柱产业，全市汽车制造业产值占重庆市GDP比重近30%。重庆拥有全国四大汽车制造商之一的重庆长安汽车股份有限公司、全国两大汽车研究院之一的中国汽车研究院股份有限公司和四千余家汽车零部件配套厂家，为开展汽车领域科教融合和协同创新奠定良好基础，同时也提出了汽车科技创新及人才培养巨大需求。

2014年，重庆大学牵头组织长安汽车、中国汽研、青山工业等整车及零部件企业，以及重庆邮电大学、重庆理工大学等高校获批国家级“2011”协同创新平台（重庆自主品牌汽车协同创新中心），开启了汽车领域科技创新及多学科交叉人才培养，并积极与清华大院院士团队等开展联合攻关及人才培养合作，构建了重庆市汽车领域多层次的科技创新体系，同时建立了“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式”，培养的创新人才有力支撑了区域汽车领域中高新技术高速、高质量发展。



### “汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”应用证明

重庆大学机械与运载工程学院以“产业链上下游协同、强强联合、优势互补”为特点，建立“需求导向、开放实践”创新人才培养新模式，形成具有工程实践经验且掌握汽车最新前沿技术的复合型创新人才培养体系。针对传统研究生培养普遍与产业需求脱节、教材内容滞后、缺少知识交叉、教学方式单一、师资工程素养不足、实践平台少、创新能力弱、国际视野窄等共性问题，建立了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养模式，培养了一大批德才兼备、知识交叉、实践过硬、视野前沿的汽车领域复合型人才。

我院与重庆大学机械与运载工程学院始终保持深入沟通交流，对以上教学成果非常认同，借鉴和吸收该教学成果，并结合本地行业发展与人才需求进行了教学实践。实践证明，学生创新能力和实践能力有了明显提升，有效促进了人才培养。

特此证明



- (5) 高校-创新人才培养模式在华南理工大学推广应用证明
- (6) 高校-创新人才培养模式在江苏大学推广应用证明
- (7) 高校-创新人才培养模式在青岛科技大学推广应用证明
- (8) 高校-创新人才培养模式在同济大学推广应用证明

汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才  
培养模式探索与实践  
应用证明

当前，科技的创新、突破与发展越来越依赖于多学科交叉、融合，这就对复合型人才的培养提出了更高的要求。面临当前国内外的诸多科技难题，应当广开思路，积极引进、培养能推动交叉学科发展的复合型人才。

重庆大学机械与运载工程学院以提升研究生的创新能力为目标，建立了能够促进机械工程创新人才脱颖而出的教学体系和人才培养新模式。从学生角度出发，不断进行课程结构性设计、教学模式探索以及师资队伍规划，创新多学科交叉人才培养模式，全面提升学生的综合素质，有力支撑了区域建设和发展。

我曾与重庆大学开展深入沟通交流，重庆大学复合型领军人才培养模式在促进我院学科建设、提升复合型人才培养质量等方面具有十分积极意义。

特此证明



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才  
培养模式探索与实践”  
应用证明

培养高质量的复合型创新人才是当今科技形势发展的需要，重庆大学构建了多学科交叉培养复合型人才的路径，为复合型人才的培养营造良好环境，突破了单一学科对人才培养的局限，扩大了高校院所对创新人才培养的空间，在创新人才培养方面具有明显优势。

江苏大学汽车工程研究院在研究生人才培养中借鉴了其在汽车产业链-创新链-人才链多元融合的人才培养模式，构建了多学科交叉人才培养体系，解决了协同提升知识、素质与能力难的问题，有效提升了人才培养质量。

特此证明



应用证明

青岛科技大学 (Qingdao University of Science and Technology) 是原化学工业部直属重点高校，入选国家“111计划”，教育部与中国科学院“科教结合协同育人行动计划”高校，是国家首批“卓越工程师教育培养计划”、“新工科研究与实践项目”入选高校，现为山东省属重点建设的大学和山东省应用基础型人才培养特色名校。学校非常重视人才培养的多学科交叉、知识融合、技术融合的新趋势，对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆大学机械与运载工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型创新人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的人才培养模式，培养的多学科交叉复合型创新人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展，对我校研究生教育具有很好的启发作用。

2022年6月25日，山东省教育厅、青岛科技大学一行6人，到访重庆大学开展交流与合作，学习了机械与运载工程学院构建的《汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式》，并邀请贵院郭钢教授来我院作了“汽车发展趋势、科研与创新人才培养”专题报告和师生交流，收获颇丰，对结合山东省行业特点和创新人才需求，培养相关领域研究生多学科交叉复合型创新人才，有很多的启发和借鉴作用，在编制《青岛科技大学研究生培养方案》时，重点吸纳了重庆大学构建“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式”中的成功做法，还请贵校研究生院领导及郭钢教授评审了培养方案，对我校人才培养提供了大力帮助。

特此证明！



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才  
培养模式探索与实践”  
应用证明

近年来，我国自主品牌汽车产业发展迅猛，重庆大学构建了“需求导向、开放实践”创新人才培养新模式，形成了具备工程实践经验且掌握汽车最新前沿技术的复合型创新人才培养体系，建立了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养模式，为我国汽车产业提供了一大批理论知识扎实、实践技术过硬、具有前沿视野的汽车领域复合型人才。

针对中国自主汽车产业“由大变强”对复合型领军人才的紧迫需求，重庆大学围绕培养模式、课程、教材、师资、选题、基地等开展了系统性改革实践，开设学科交叉课程、打造科教融合平台等创新探索，为我院学科建设和人才培养提供了思路指引和经验借鉴。

特此证明



- (9) 高校-创新人才培养模式在武汉理工大学推广应用证明
- (10) 高校-创新人才培养模式在重庆交通大学推广应用证明
- (11) 高校-创新人才培养模式在昆明理工大学推广应用证明
- (12) 高校-创新人才培养模式在长安大学推广应用证明

“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”

应用证明

汽车产业的快速变革迫切需求具有多学科交叉的复合型、国际化创新型领军人才。重庆大学机械与运载工程学院以“需求导向、开放实践”为引领，依托国家级“重庆自主品牌汽车协同创新中心”，创新多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，有力支撑了地区及产业的创新发展。

武汉理工大学汽车工程学院在专业学位研究生培养过程中注重与重庆大学机械与运载工程学院的交流与讨论，对于其汽车产业链-创新链-人才链多元融合的人才培养创新模式十分认同，并结合本地区汽车行业特点和人才需求开展了教育实践。

我院曾于2014-2019年间与重庆大学开展车辆工程专业国际化人才培养的合作，在学生赴美国、德国外夏令营中的学生研习中直接借用了重庆大学的成功经验，促进了我院人才培养工作的顺利开展。

特此证明



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”

应用证明

汽车产业的快速变革迫切需求具有多学科交叉的复合型、国际化创新型领军人才。重庆大学以“需求导向、开放实践”为引领，依托国家2011计划“重庆自主品牌汽车协同创新中心”，创新多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，有力支撑了地区及产业的创新发展。针对中国自主品牌汽车“由大变强”对复合型领军人才的紧迫需求，重庆大学围绕培养模式、课程、教材、师资、选题、基地等开展了系统性改革实践，形成了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系。

我院在研究生培养过程中注重与重庆大学机械与运载工程学院教学团队的交流与讨论，对其提出的汽车产业链-创新链-人才链多元融合的人才培养创新模式十分认同，在学院研究生培养模式改革、多元交叉融合、校企联合培养基地建设等方面吸收借鉴了该模式中的优秀方法，并结合重庆地区汽车行业特点和人才需求开展了教学探索和实践，取得了良好的效果。

特此证明



“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才”

应用证明

全球汽车行业的快速发展呈现出汽车与计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合、技术融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的人才培养模式，培养的多学科交叉复合型创新人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

昆明理工大学交通工程学院于2018年5月到访重庆大学汽车工程学院，参观学习贵院构建的《行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才“培养模式”》，收获颇丰，对我们结合地区汽车行业特点和人才需求，培养汽车领域多学科交叉复合型创新人才有很多启发和借鉴作用，我院于2019年6月邀请贵院郭钢院长来我院作了“汽车发展趋势、科研与创新人才培养”专题报告和师生交流，在我院2020年编制《昆明理工大学交通运输专业学位培养方案》时，吸纳了重庆大学构建“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式”中本硕博一体化培养的成功做法，还请贵院郭钢院长帮我们评审了培养方案，对我院人才培养提供了大力帮助，我院的人才培养正向“需求导向、学科交叉、多元协同”的模式发展。

特此证明



“长安大学-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”

应用证明

汽车产业的快速变革迫切需求具有多学科交叉的复合型、国际化创新型领军人才。长安大学以“需求导向、开放实践”为引领，依托国家2011计划“长安自主品牌汽车协同创新中心”，创新多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，有力支撑了地区及产业的创新发展。针对中国自主品牌汽车“由大变强”对复合型领军人才的紧迫需求，长安大学围绕培养模式、课程、教材、师资、选题、基地等开展了系统性改革实践，形成了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系。

我院在研究生培养过程中注重与长安大学机械与运载工程学院教学团队进行交流与讨论，对其提出的汽车产业链-创新链-人才链多元融合的人才培养创新模式十分认同，在学院研究生培养模式改革、多元交叉融合、校企联合培养基地建设等方面吸收借鉴了该模式中的优秀方法，并结合长安地区汽车行业特点和人才需求开展了教学探索和实践，取得了良好的效果。

特此证明



(13) 企业-创新人才培养模式在长安汽车推广应用证明

“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式”  
应用证明

随着全球汽车行业“电动化、智能化、网联化、共享化”的新四化发展趋势，汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化人才的需求迫切，重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系，建立了“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的汽车创新人才培养模式，培养的创新人才有力支撑了地区及行业汽车产业的速发展。

长安汽车自 2014 年至 2020 年与重庆大学开展“3+1”卓越工程师、“3+1+2”复合型领军人才和“智能网联汽车精英人才联合培育”合作，将重庆大学汽车工程学院构建的《行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式》应用于长安汽车多学科交叉创新人才培养中，累计为长安汽车联合培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型创新人才 181 名，取得显著成效，为长安汽车的创新发展、行业引领发挥了强有力的人才支撑作用。

特此证明。



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”  
应用证明

随着全球汽车行业“电动化、智能化、网联化、共享化”的新四化发展趋势，汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化人才的需求迫切，重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系，建立了“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的汽车创新人才培养模式，培养的创新人才有力支撑了地区及行业汽车产业的速发展。

长安汽车自 2014 年至 2020 年与重庆大学开展“3+1”卓越工程师、“3+1+2”复合型领军人才和“智能网联汽车精英人才联合培育”合作将重庆大学机械与运载工程学院构建的《汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式》应用于长安汽车多学科交叉创新人才培养中，累计为长安汽车联合培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型创新人才 181 名，取得显著成效，为长安汽车的创新发展、行业引领发挥了强有力的人才支撑作用。

特此证明！



(14) 企业-创新人才培养模式在中国汽研推广应用证明

(15) 企业-创新人才培养模式在河钢集团有限公司推广应用证明

“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式”  
应用证明

新能源和智能网联汽车的快速发展呈现出车辆与交通运输、计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的人才培养模式。培养的多学科交叉复合型人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

中国汽研自 2014 年至 2020 年与重庆大学开展“3+1+2”复合型领军人才和“校企科研协同育人”合作，将重庆大学汽车工程学院构建的《行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式》应用于中国汽研多学科交叉创新人才培养中，累计为中国汽车工程研究院股份有限公司培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才 13 名，为中国汽研的创新发展、行业引领提供了有力的人才支撑。

特此证明



“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才培养模式”  
应用成效证明

全球汽车行业的快速发展呈现出汽车与计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合、技术融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的人才培养模式，培养的多学科交叉复合型人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

河钢集团有限公司根据自身发展对复合型创新人才的需求，2019 年以来采用重庆大学汽车工程学院组织国内外专家编写出版的《电动汽车前沿技术及应用》、《汽车材料及轻量化趋势》等系列新教材，作为集团公司工程技术人员继续教育、在职创新能力提升的培训教材，该系列教材中的众多新知识、新技术、新应用等内容，对集团公司广大工程技术人员，尤其是青年技术人员的培养成长发挥了巨大作用，成效显著。

特此证明



- (16) 企业-创新人才培养模式在宁波电子材料股份有限公司应用证明
- (17) 企业-创新人才培养模式在大陆汽车研发(重庆)有限公司推广应用证明
- (18) 企业-创新人才培养模式在湖北三江航天万山特征车辆应用证明
- (19) 企业-创新人才培养模式在航天科工集团第十研究院应用证明

**重庆大学刘庆教授团队与宁波江丰电子材料股份有限公司**

**合作研发超高纯度金属溅射靶材成果应用证明**


宁波江丰电子材料股份有限公司是2005年由海外高层次归国留学人员为核心的创业团队所组建的一家高科技企业。公司注册资金16407万元，投资总额6亿元。是国内目前唯一从事集成电路芯片制造用超高纯度溅射靶材研发生产的基地。公司具有自主知识产权。2009年、2011年产品两次荣获“中国半导体创新产品和技术奖”，2012年荣获国家战略性新兴产业，2016年荣获浙江省技术发明一等奖，结束了中国同类产品完全依靠进口的历史，填补了国家的产业和技术空白，在同行业中成为能够与美国及日本等跨国公司竞争的唯一中国企业。

超高纯度金属溅射靶材是集成电路制造所必需的关键材料，长期依赖进口。金属靶材的制备首先需要超高纯度的铸锭作为原材料，其加工过程包括锻造、轧制、热处理、碾轧、精密机械加工及清洗包装。通过锻造、轧制及热处理获得的微观组织结构是影响其溅射性能和薄膜品质最为关键的因素，特别需要控制晶粒尺寸大小、晶粒取向（织构）及其在整个靶材中的均匀性。

自2007年起，刘庆教授作为宁波江丰电子材料公司首席科学家（兼职），带领学校团队与公司研发人员密切配合，通过共同承担多项国家“863”计划重点项目和国家科技重大专项课题等项目，系统深入研究了铝、钛、铜及钨等多种超高纯度金属靶材在塑性加工和热处理过程中微观组织结构演变规律。以控制晶粒尺寸和织构为主要目标，针对各种金属及其相关工艺环节，创新了超高纯度金属溅射靶材锻造、轧制和热处理等关键技术，解决了大尺寸靶材轧制应变在厚度方向分布不均匀、超高纯度导致的金属室温形变再结晶、晶粒粗大和异常长大及大尺寸靶材形变织构不均匀等技术难题，为我公司超高纯度金属溅射靶材生产工艺的优化，实现多种金属靶材晶粒尺寸、织构取向及其均匀性的调控提供了直接的关键技术支持。

研发成果在宁波江丰电子材料股份有限公司超高纯度金属靶材生产中全面推广应用，生产的靶材在晶粒尺寸与织构控制水平方面与Honeywell等国际一流公司相当，完全满足国际一流集成电路制造公司对靶材技术质量的要求；打破了中国完全依靠进口的历史，填补了国家的产业和技术空白，在国际主流集成电路180家企业中的170家（包括Intel、台积电、中芯国际等）实现销售，国际市场份额位居世界第四位。有力提升了我国集成电路制造产业的竞争力。近五年公司金属靶材销售收入12.8亿元，实现利税1.95亿元，出口创汇1.3亿美元，基于江丰电子具有世界一流水平的靶材产品，2015年11月，国家五部委共同发文规定：进口靶材的关税税率自2018年底起，逐步超超高纯度金属溅射靶材不再需要依据进口。取得了显著的经济效益和社会效益。

特此证明！



2017年3月22日


**“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”**

**应用证明**

新能源和智能网联汽车的快速发展呈现出车辆与交通运输、计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆邮电大学自动化学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校企协同、国际协同”的人才培养模式。培养的多学科交叉复合型创新人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

大陆汽车研发(重庆)有限公司自与重庆邮电大学自动化学院成立研究生联合培养基地以来，以企业需解决的重大技术问题为导向，将企业研发管理与汽车的“智能化、网联化”工程应用相结合，提高研究生的工程实践能力、团队协作、研发团队建设等，累计为大陆汽车研发(重庆)有限公司培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才15名，为大陆汽车的创新发展、行业引领提供了有力的人才支撑。目前落地项目第一代车载网关产品(GW)、玻璃升降器 ECU、天窗控制器 ECU 已经量产，预计年度产值上亿元。

特此证明




2022年10月14日

**湖北三江航天万山特种车辆有限公司**

**“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”应用证明**

我单位作为中国军用车辆的主要研发和生产基地，每年都会从重庆大学招收多名车辆及其相关专业的优秀毕业生。重庆大学的毕业生思想政治素质过硬，专业理论知识扎实，且踏实肯干、勤奋好学、勇挑重担，注重理论和实践相结合，深受我单位好评。这些毕业生中，绝大多数已成为我单位的主要技术骨干，部分同志已走上领导岗位，成为相关专业领域的领军人才，为我国国防事业的发展作出了突出贡献。

特此证明。




2022年10月8日

**中国航天科工集团第十研究院国营三六五八厂**

**关于重庆大学“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”应用证明**

我单位作为中国军用车辆装备的主要研发和生产基地，近十年从重庆大学招收汽车及其相关领域的专业技术人才30余名。重庆大学培养的学生思想政治素质过硬、理论基础和专业扎实、勤奋好学且富有创新精神，深受我单位好评。多名同志已经走上了我单位领导岗位，成为相关专业领域的领军人才，为我国国防事业的发展做出了突出贡献。

特此证明。



2022年10月10日

- (20) 企业-创新人才培养模式在东风柳汽汽车有限公司推广应用证明
- (21) 企业-创新人才培养模式在麦格纳宏立汽车系统集团推广应用证明
- (22) 企业-创新人才培养模式在塞力斯汽车有限公司推广应用证明
- (23) 企业-创新人才培养模式在招商局检测车辆技术研究院有限公司推广应用证明

**“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”**  
应用证明

汽车产业的快速变革迫切需求具有多学科交叉的复合型、国际化创新型领军人才。针对中国自主汽车产业“由大变强”对复合型领军人才的紧迫需求，重庆大学以“需求导向、开放实践”为引领，依托国家 2011 计划“重庆自主品牌汽车协同创新中心”，创新多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才；重庆大学围绕培养模式、课程、教材、师资、选题、基地等开展了系统性改革实践，形成了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系，有力支撑了地区及产业的创新发展。

东风柳州汽车有限公司自 2017 年与重庆大学开展了青年工程师培养培训、研究生校企联合培养等合作，作为重庆市研究生联合培养基地培养了研究生 25 名，并将重庆大学构建的“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系应用于东风柳州汽车有限公司的多学科交叉人才培养体系中，为企业培养了一批汽车领域复合型人才，取得了显著成效，为东风柳州汽车有限公司的创新发展发挥了有力的人才支撑作用。

特此证明



**“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”**  
应用证明

针对中国自主汽车产业“由大变强”对复合型领军人才的紧迫需求，重庆大学以“需求导向、开放实践”为引领，依托国家 2011 计划“重庆自主品牌汽车协同创新中心”，创新多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才；重庆大学围绕培养模式、课程、教材、师资、选题、基地等开展了系统性改革实践，形成了“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系，有力支撑了地区及产业的创新发展。

麦格纳宏立汽车系统集团有限公司根据企业快速发展对人才的需求，依托重庆大学开展了“科技人员开发能力提升培训咨询”，采用重庆大学的课程、教材、师资等模式为企业培训了 33 名工程师，为公司技术人员的培养成长发挥了重要作用，成效显著。

特此证明



**“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”**  
应用证明

随着国家对于新能源汽车产业的大力支持，国内的新能源汽车企业得到了快速发展。与此同时，新能源汽车产业对于相关的高素质、复合型人才需求量也在急剧增加。

赛力斯汽车有限公司成立于 2012 年，位于重庆市江北区，主要从事研发、生产、销售新能源汽车及其零部件。我公司作为新能源汽车及其零部件产品的主要供应商之一，对于人才的培养和技术的发展高度重视。因此，我公司与重庆大学进行了全面而深入的技术创新升级与人才培养等方面的合作。在此期间，重庆大学与我公司合作解决了一系列技术难题，帮助我公司培养了一批专业能力过硬的技术人才，有效提升了产品的技术水平和市场竞争力。

特此证明



**汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践**  
应用证明

当前，全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展，电动化、网联化、智能化、共享化成为汽车产业发展潮流和趋势，面对“新四化”所带来的新的需求，汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化的人才需求更加迫切，重庆大学遵循“需求导向、开放实践”的原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系，建立了“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的汽车创新人才培养模式，采取国际合作方式，瞄准汽车行业国际技术发展前沿，汇集十余名全球汽车行业高级专家多年研究成果，培养了一大批德才兼备、知识交叉、实践过硬、通晓前沿的汽车领域复合型人才。

招商局检测车辆技术研究院有限公司与重庆大学合作 20 余年，长期以来致力于“校企协同育人”，根据汽车新四化发展趋势和复合型创新人才需求，双方共建“智能网联汽车联合实验室”，为重庆大学研究生培养提供实习实践岗位和工作条件，重庆大学的教授与我公司专家带领研究生，共同承担汽车企业委托技术研发、检验检测项目，培养了一批复合型创新人才。重庆大学构建的汽车领域复合型创新人才培养模式，为招商局检测车辆技术研究院有限公司先后培养和输送了 50 余名汽车领域复合型创新人才，其中先后担任本公司总经理、副总经理、总经理助理、部长的有 20 多人，为本公司的创新发展提供了有力支撑。

特此证明。



- (24) 企业-创新人才培养模式在中国汽车工程研究院有限公司推广应用证明
- (25) 企业-创新人才培养模式在上汽红岩汽车有限公司推广应用证明
- (26) 企业-创新人才培养模式在重庆青山工业有限责任公司推广应用证明
- (27) 企业-创新人才培养模式在重庆利龙科技产业（集团）有限公司推广应用证明

“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”  
应用证明

新能源和智能网联汽车的快速发展呈现出车辆与交通运输、计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆大学汽车工程学院遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校企协同、国际协同”的人才培养模式。培养的多学科交叉复合型创新人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

中国汽研自2014年至2020年与重庆大学开展“3+1+2”复合型领军人才和“校企科研协同育人”合作，将重庆大学机械与运载工程学院构建的《汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式》应用于中国汽研多学科交叉创新人才培养中，累计为中国汽车工程研究院股份有限公司培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才13名，为中国汽研的创新发展、行业引领提供了有力的人才支撑。

特此证明



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”  
应用证明

世界范围内新一轮的科技革命和产业变革正在加速，在交通强国建设的大背景下，电动化、网联化、智能化、共享化成为我国汽车发展的趋势。面对“新四化”驱动下的汽车产业发展，汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化复合型人才的需求更加迫切。重庆大学遵循“需求导向、开放实践”的原则，面向中国中西部汽车产业发展复合型人才需求，创新提出了“行业化、工程化、国际化三目标，院校、校内、校企、校地、国际五协同，组织管理、办学条件、政策制度三落实”的拔尖人才培养模式，着力培养研究生的品德、知识、素养、能力和视野，向社会输送了大批德才兼备、视野广阔、知识交叉的汽车领域复合型人才。

上汽红岩汽车有限公司位于重庆两江新区，在“新四化”的战略指引下，不断推动重卡产品向新能源化、智能化、网联化、定制化方向升级迭代，自公司成立以来，与重庆大学始终保持紧密的校企合作，联合开展汽车领域的复合型人才。目前已将重庆大学构建的《汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式》应用于公司人才培养中，先后培养了多名汽车行业的骨干人才和核心部门技术负责人，为上汽红岩汽车有限公司甚至西南地区汽车上下游产业链的技术自主化提供了强有力的人才支撑。

特此证明。



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”应用证明

当前，全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展，电动化、网联化、智能化、共享化成为汽车产业发展潮流和趋势，面对“新四化”所带来的新的需求，汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化的人才需求更加迫切，重庆大学遵循“需求导向、开放实践”的原则，通过校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建了汽车领域多层次创新人才培养体系，建立了“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校企协同、国际协同”的汽车创新人才培养模式，采取国际合作方式，瞄准汽车行业国际技术发展前沿，汇集十余名全球汽车行业高级专家多年研究成果，培养了一大批德才兼备、知识交叉、实践过硬、眺晓前沿的汽车领域复合型人才。

重庆青山工业有限责任公司自1999年至今与重庆大学开展了复合型领军人才和“校企科研协同育人”合作，将重庆大学构建的《汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式》应用于重庆青山工业有限责任公司的多学科交叉创新人才培养中，为重庆青山工业有限责任公司培养了多名行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，其中15人发展为公司核心骨干人才，7人发展为部门负责人，为重庆青山工业有限责任公司在自动变速器等产品研发方面提供了创新理论和前沿技术，并为公司创新发展、行业引领提供了强有力的人才支撑，促使公司人才队伍向复合型、创新型、国际型和战略型融合多元发展。

特此证明。



“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”  
应用证明

重庆邮电大学：  
新能源和智能网联汽车的快速发展呈现出车辆与交通运输、计算机、通信、软件、人工智能、大数据、互联网、物联网等多学科交叉、知识融合的新趋势，汽车行业对多学科交叉、国际化、复合型创新人才需求迫切。重庆邮电大学依托国家211计划“重庆自主品牌汽车协同创新中心”，遵循“需求导向、开放实践”原则，校企紧密合作，创新汽车领域多学科交叉人才培养模式，培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才，构建汽车领域多层次创新人才培养体系和“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校企协同、国际协同”的人才培养模式。培养的多学科交叉复合型创新人才有力支撑了地区及行业对汽车行业的创新发展。

重庆利龙科技产业集团自与重庆邮电大学建立研究生联合培养基地以来，以企业需解决的重大技术问题为导向，将企业研发管理与汽车的“智能化、网联化”工程应用相结合，提高研究生的工程实践能力、团队协作、研发团队建设等，依托“汽车产业链-创新链-人才链”多元融合的复合型领军人才培养体系，重庆邮电大学累计为重庆利龙科技产业集团培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才10名，为利龙集团的创新发展、行业引领提供了有力的人才支撑。

目前落地项目汽车ARHUD（增强现实抬头显示器）系统以及玻璃升降器控制模块研发均取得重要进展，玻璃升降器ECU已经量产，ARHUD预计年内实现量产，预计年度产值3千万元。

特此证明



## (28) 校企交流-走访柳州车企及高校，助推校企深度合作

## 重庆自主品牌协同创新中心和汽车工程学院联合走访柳州车企及高校，助推校企深度合作

点击率:2050 更新时间: 2017-05-22

2017年5月9日—10日，重庆自主品牌汽车协同创新中心（以下简称中心）执行副主任，汽车工程学院院长郭钢、汽车工程学院副院长贺岩松、车辆工程系主任郑玲、院长助理刘永刚、中心办公室主任余涛一行前往广西柳州，与柳州各车企及高校就进一步强化校企合作进行了交流和探讨。

5月9日上午，郭钢一行与广西柳州工程机械有限责任公司研究总院院长罗维、人力资源总监潘遵义、常务副院长朱斌强、柳工装载机公司副总经理秦建明、新技术研究所所长陈羽及相关技术专家就人才培养需求和科研合作进行了交流和探讨。

