

3. 成果的创新点

(1) 率先提出培养支撑和引领中国汽车产业未来复合型领军人才新理念

面向汽车产业自主创新国家战略，洞察自主创新领军人才的紧迫需求，前瞻性提出培养能支撑和引领中国汽车产业未来的复合型领军人才新理念；深入开展“三全育人”，挖掘深化红岩精神，联合创建红岩故事展演特色思政课，策划主讲“红岩精神 永放光芒”教育部示范微党课，推进新生“启航计划”和毕业生“远航计划”，引导毕业生为民族复兴、产业强国建功立业。

(2) 创建实施战略管理和技术创新复合型领军人才培养新模式

围绕汽车产业复合型领军人才匮乏问题，先后创建“技术+管理”的战略管理领军人才和“交叉+协同”的技术创新领军人才培养模式，实施“车辆工程+工业工程”工程硕士培养计划和新能源智能网联汽车专业硕士培养计划，推进生源、课程、师资“三交叉”和院-院、校-企、国内外“三协同”的本硕贯通研究生培养新体系，实施多学科交叉、校企双导师、国际联合培养，造就具有“报国情怀-交叉知识-工程能力-综合素养-国际视野”五位一体特征的汽车领域复合型领军人才。

(3) 改革创新汽车领域复合型领军人才培养体系关键要素

针对高校人才培养与产业需求脱节问题，通过“产教融合、科教协同、国际合作”，整合校内外、国内外优质教育资源，综合改革汽车领域复合型领军人才培养体系，协同创新人才培养“课程-教材-师资-选题-平台-研习”关键要素。构建汽车类、信息类、能源类、材料类等课程模块，学生跨模块选课；组织并资助美籍汽车专家牵头、国际合作编写出版研究生系列教材8本；推进青年教师到企业实践，聘请国内外51位工程一线汽车专家充实师资队伍；学位论文选题紧密结合企业需求，实施校企双导师指导评价；开放共享实验平台30个，共建共享专业实践基地12个；实施车企认知实习、海外汽车夏令营国际见习、半年到一年企业岗位研习；指导学生参加创新创业大赛，引导学生创办科技企业，促进学生全面发展，显著提升人才培养质量。