

1. 成果简介及主要解决的教学问题

近年来，中国汽车产业自主创新成效显著，新能源智能网联汽车实现“换道超车”，走在世界前列。回顾过去二十年，重庆大学在中国汽车产业自主创新发展中，预判未来关键创新领域，前瞻谋划培养复合型领军人才。1997年，在国内首批开办工程硕士班，培养汽车产业战略管理领军人才；2012年，重大联合长安汽车、中国汽研、重邮、重理工等，建设重庆自主品牌汽车协同创新中心，2014年被认定为国家2011汽车协同创新中心，清华大学李克强教授等知名专家担任中心科学咨询专家，培养汽车产业技术创新领军人才。

以服务产业需求为引领。洞察全球汽车产业发展趋势对领军人才紧迫需求，围绕产业链-创新链-人才链，前瞻性提出培养能支撑和引领中国汽车产业未来的复合型领军人才新理念。

以培养复合型领军人才为主线。率先提出实施“技术+管理”的战略管理领军人才培养模式，创造性构建“交叉+协同”的技术创新领军人才培养模式，为自主品牌汽车发展造就一批具备“报国情怀-交叉知识-工程能力-综合素养-国际视野”五合一特征的复合型领军人才。

以改革创新培养体系关键要素为突破。通过“产教融合、科教协同、国际合作”，整合各方育人资源，改革人才培养体系，协同创新“课程-教材-师资-选题-平台-研习”等关键要素，实现汽车领域复合型领军人才培养目标。

成效显著：20多年来，先后获批国家级人才培养基地6个，协同中心获教育部1.2亿元支持，其中人才培养3707万元。培养汽车领域复合型人才4520名，其中：总裁级战略管理领军人才161位，主管以上技术创新领军人才2133人。毕业生就业率100%，80%到车企就业，12%攻博，5%创业，95%的企业对毕业生素养和能力满意，获省级教学成果一等奖2项。师生承担国家/省部级科研223项、获国家科技奖4项、发表高水平论文757篇、授权发明专利206项、获创新创业大赛国际奖2项、国家奖68项、省部级奖53项，创办企业14家，产值23亿元。21所高校前来交流，3次在教育部会议上作工作交流。教育部科技司原司长王延觉、研究生司司长洪大用、大连理工书记项昌乐院士、北航校长王云鹏院士、浙大谭建荣院士、华科丁汉院士对本成果给予好评，认为“对我国汽车产业复合型领军人才培养具有引领、示范和推广价值”。

解决的教学问题：

- (1) 培养目标与自主创新国家战略衔接不够；
- (2) 培养模式与学生成长成才期望不相适应；
- (3) 培养体系与产业需求脱节。