

2. 成果解决教学问题的方法

坚持系统谋划、顶层设计，以创新培养理念为引领、改革培养模式为途径、完善培养体系为手段，通过构建多学科交叉知识体系、搭建高质量科产教协同平台、打造高水平国际化导师队伍，聚焦于经济主战场、国家重大战略需求、世界科技前沿，培养土木建造类创新型拔尖人才。

1】深度交叉信息学科，深耕学科融合互补，“智慧赋能”创新培养理念

制定充分融入信息学科的培养方案，打造多学科交叉的一流导师团队。设立“智能交通运输”学位授权点，创建“智能建造科创班”。更新传统土建类研究生课程体系，设置《人工智能》、《智慧水务》等前沿交叉领域通识基础课程，革新多层次结构专业学位课程，开设硕博贯通培养课程等。实现了课程“专通互补”、硕博共享，突破了智慧赋能传统土木建造类研究生培养增长点。

2】充分依托学科态势，聚焦重大项目需求，“三位齐进”革新培养模式

依托土木工程学科强劲的发展态势，优化导师学缘结构，构建了院士与大师领衔、国家级人才为骨干、行业高水平兼职导师为辅的一流导师团队。设立智慧城市研究院等交叉基地，获批库区环境地质灾害防治国家地方联合工程研究中心等国家级科研平台，新建与中国建筑集团等头部企业合作的联合培养基地，为研究生综合能力培养搭建优质平台。依托国家科技重大专项、国家重点研发计划项目、工程院咨询项目等大型国家级科研项目，以及京沪高铁、港珠澳大桥等重大工程建设项目。持续推进科产教深度融合，为研究生培养提供优质项目资源。

3】广泛开展国际科教合作，搭建联合培养平台，“国际通达”夯实培养体系

通过全职引进院士杨永斌、田村幸雄及海外高层次人才计划Andrew教授等世界级大师，选派新任研究生导师到海外进行访学交流，打造了一支具有国际科技前沿视野的一流导师队伍。获批科技部低碳绿色建筑国际联合研究中心、人工智能交叉领域111引智基地等国家级国际合作基地。通过全球学术课程、国际竞赛、出国深造、海外知名教授讲座、全英文专业课程、双语课程以及国际夏令营等多元化形式，同全球知名高校共建联合培养项目，开阔研究生国际视野，增强研究生把握科技前沿研究能力。