

4 培养体系

4.1 国家教委培养工程硕士通知及首批学生名单

2022/11/3 11:57

全国工程专业学位研究生教育网



文件法规

[首页 \(../index.htm\)](#)» [文件法规 \(../index.htm\)](#)» [国家文件](#)

国家教委研究生工作办公室关于在部分高等学校试点按工程领域培养工程硕士的通知 文号：教研办[1996]6号

来源：| 发布时间：1996-12-24

清华大学、北京科技大学、浙江大学、西安交通大学上海交通大学、华中理工大学、东南大学、哈尔滨工业大学、天津大学、华南理工大学、**重庆大学**、北京航空航天大学、同济大学、石油大学：

1996年3月下旬，清华大学、北京科技大学等12所高等学校在京召开了工科研究生教育改革研讨会。与会代表一致认为，实施科教兴国战略，落实全国研究生教育工作座谈会和国家教委教研(1995)3号文件的精神，应当在总结贯彻国家教委1989年发出的《关于加强培养工程类型工学硕士研究生工作通知》经验的基础上，进一步采取得力措施，转变观念，推动面向工矿企业、工程建设等单位培养工程硕士的工作。为此，与会高校共同建议加大改革力度，按工程领域培养工程硕士。经研究，我们原则同意这个建议，并拟在部分高校开展试点工作。为了做好试点工作，现将有关问题通知如下：

一、你校可根据实际情况，选择若干工程领域进行试点。培养工程硕士的工程领域划定，既要符合工程实际，又要符合研究生教育的规律。每个工程领域都应有较宽的学科覆盖面，有若干个二级学科支撑，这些学科可以同属一个一级学科，也可以跨一级学科，甚至跨学科门类，试点工程领域覆盖的主干二级学科，本校应已有硕士学位授予权。在试点的工程领域，应有紧密配合本校培养工程硕士的工矿企业或工程单位，有稳定的供工程硕士进行工程实践的基地。

二、开展试点工作的高等学校，应根据我国工矿企业、工程部门对应用型、复合型高层次工程技术和工程管理人才的要求，结合本单位的学科特点以及与工矿企业、工程单位的联系情况，有针对性地组织力量制订有关工程领域的工程硕士培养方案和相应的教学管理规章，按工程领域培养的工程硕士，规格有别于工学硕士，在课程设置、教学内容和方式以及学位论文(设计)选题等方面都应有自身的特点。要突破传统观念，制订专门的评定工程硕士培养质量的授予学位的标准。

三、试点高等学招收按工程领域培养的工程硕士生，应增加对考生工程实践能力的测试，今年开始的试点，可先从通过本校单独组织入学考试并决定录取的考生中，选择培养对象。

四、试点按工程领域培养工程硕士，应充分发挥工矿企业、工程部门的积极性，努力建立合作培养机制。

1997年重庆大学机械学院招收工程硕士名单（部分）

学号	姓名	性别	学院	专业	年级	单位	状态
102618	罗华	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	长安公司	毕业
102246	朱华荣	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	长安公司	毕业
102247	刘波	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	长安公司	毕业
102619	张青	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	长安公司	毕业
102213	徐大鹏	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	嘉陵	毕业
102163	吴航	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	嘉陵	毕业
102164	涂志宏	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	嘉陵	毕业
102165	李官祥	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	嘉陵	毕业
102697	曾祥贵	男	机械与运载工程学院	车辆工程	1997	重庆沙坪坝 检测中心	毕业
102621	张卫东	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102251	邹文超	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102622	王先富	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102252	张建平	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102253	周雷春	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102623	陈良江	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102254	袁林	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102255	任强	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102624	应展望	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102256	罗焘	女	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102625	江东	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102257	施朝春	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业
102258	黄忠强	男	机械与运载工程学院	工业工程	1997	长安公司	毕业

4.2 汽车领域专业硕士招生简章

<http://qczx.cqu.edu.cn/info/1054/1563.htm>



一、引言

“高等学校创新能力提升计划”（简称“2011计划”），是教育部继“211”、“985”工程后，于2012年推出的又一个国家级创新计划。该计划以国家重大需求为牵引，以机制体制改革为核心，以协同创新中心建设为载体，以创新资源和要素的有效汇聚为保障，转变高校创新方式，提升高校人才、学科、科研三位一体的创新能力。

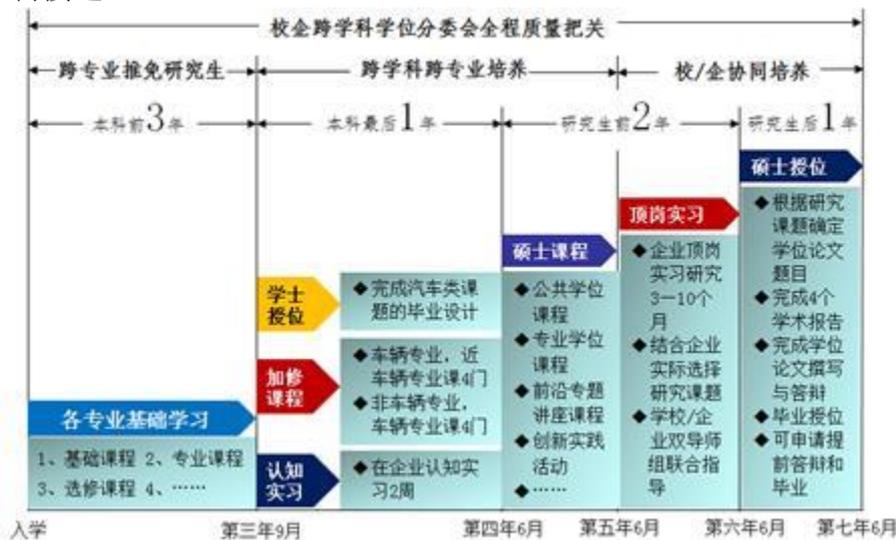
为落实“2011计划”精神，重庆大学牵头，联合重庆长安汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院、青山工业、超力高科、西南铝业等企业，与美国密西根大学、福特汽车国际合作，2012年6月组建了“重庆自主品牌汽车协同创新中心”（简称“中心”），2014年8月“中心”已通过教育部专家综合咨询公示。

为推进汽车领域人才培养模式改革，按企业需求培养汽车行业急需的复合型领军人才，“中心”设立了汽车领域专业硕士班，已从校内机械、材料、电气、动力等跨专业招收了2013和2014两届推免专业硕士生，进行跨专业培养。

二、培养目标

充分发挥协同创新的优势，培养掌握坚实的基础理论和宽广的专业知识、掌握解决工程问题的先进技术方法和手段、了解汽车研发、生产流程及市场需求，具有较强新产品、新技术、新工艺研发能力和生产管理能力，具有国际视野、引领未来汽车行业发展的复合型领军人才。

三、学制贯通



汽车领域专业硕士培养“本/硕”学制贯通，本科前3年按原专业教学计划培养；跨专业选拔推免研究生，大四1年，增加汽车领域的相关培养环节，提前加强学生对汽车知识的了解。研究生阶段实行3年学制，开展跨专业的知识学习、企业实习、汽车相关课题研究与论文写作，达到专业硕士培养要求，毕业授予原专业或车辆专业硕士学位。“非车辆”学生申请“车辆工程”学位，需满足“车辆工程”学位的授位要求。学生在第三年可申请提前答辩和毕业。

四、课程特色

生源学科交叉：从机械、材料、电气、动力、力学、通信、自动化、光电、计算机、软件等多个与汽车相关的专业选拔推免研究生。

本科课程交叉：“非车辆”专业学生加学“汽车理论”等4门“车辆”专业课，“车辆”专业学生加学“结构力学与弹性力学基础”等4门相关专业基础课。

研究生课程交叉：专业学位课按“机械/车辆/动力”、“材料/冶金”、“电气/通信/控制”三大模块设计，学生除了需要主修一个模块外，还要求跨模块选修一定学分的课程，还增设了管理、营销类课程作为选修课。

论文选题交叉：要求把原专业的知识应用于汽车领域研究课题中。

五、科学研究

科研实力：“中心”拥有国家一级重点学科2个、国家二级重点学科14个。插电式混合动力、自动变速器、电驱动系统、振动噪声、安全可靠、轻量化材料等技术研究与工程应用，达到国际先进、国内领先水平。近年来“中

心”获省部级以上奖励 28 项，其中国家科技进步二等奖、技术发明二等奖 4 项，省部级一等奖 10 项。“汽车 NVH 控制技术的研发及产业化应用”荣获 2013 年中国汽车工业科学技术进步一等奖，校企合作研发“福特汽车油冷器”，获得 2013 年中国产学研合作创新成果奖。



研究基地：“中心”拥有国家级研究基地 9 个、教育部研究基地 7 个，如《机械传动国家重点实验室》、《汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室》、《汽车轻量化国家重点实验室（筹）》、《国家镁合金材料工程技术研究中心》、《国家机动车质量监督检验中心》、《汽车零部件先进制造教育部重点实验室》等。

研究方向：

- 高效动力传动与控制
- 安全可靠设计检测
- 振动噪声与控制
- 轻量化结构与高性能材料
- 热管理系统
- 汽车电子与智能化
- 先进制造技术
- 产业规划与服务

六、实践能力

实践动手能力：紧贴行业需求，联合汽车企业共同开设 10 门以上专业实验课程。要求学生必选 4 门，并掌握汽车行业的主流专业工具。

协同创新能力：来自多个专业的学生组成“汽车班”，单独成立班委，组织第二课堂活动，进行学术交流，开展跨学科团队合作研究，培养学生管理能力和协同创新意识。

各种表达能力：将单纯听学术报告，改为要求独立作 4 个以上的学术报告（研究报告、专业实习报告、课程学习总结报告等），并单独计入学分。

解决工程问题能力：在校/企双导师指导下完成 3-10 个月的企业实习，2013 级学生已在长安汽车、中国汽研、长安福特、广汽研究院、上依红、东风小康、超力高科、西南铝业、博耐特、联合电子等企业带薪实习。企业给每个学生提供一个实习岗位和实际课题，如汽车研发、试验、生产、销售、服务等，培养学生解决工程实际问题能力。

七、国际视野

专题讲座课：开设《汽车可靠性》、《汽车安全》、《汽车电子》等 10-12 个系列专题讲座课（8 学时/门），全部邀请海外汽车领域一线专家授课，将全球汽车行业前沿技术引入课堂，已开讲 9 个专题讲座课，拓展了学生国际视野，深受学生欢迎。

专题学术报告：以工程科学前沿讲坛为平台，每年组织 20-30 场与汽车相关的学术报告，并邀请汽车行业专家参会，与主讲人一起与学生们互动交流，开拓学生眼界、提升学生的国际化交流能力。2013—2014 年已引进国内外汽车领域顶级专家作了 25 场学术报告，场场爆满。

特色专业课程：直接从密西根大学等海外汽车名校引进 3-5 门特色专业课程（30-40 学时/门），让学生分享国外高校先进的教学方式和内容。已引进美国密西根大学张毅教授，开设了《车辆动力传动理论与应用》研究生课程，给 2013 级、2014 级汽车班学生讲授。

八、开放创新

创新基金：“中心”出台“大学生汽车创新基金”管理办法，每年 100 万元持大学生汽车创新实践活动。



全国大学生方程式赛车比赛



汽车班研究生讲坛(第一讲)



长安汽车杯明日之星工业设计大赛

创新活动：2012 年/2013 年/2014 年资助学生参加《全国大学生方程式赛车比赛》；2013 年、2014 年参加《第一届、第二届中英新能源汽车概念设计

赛》；2013年、2014年参加《长安汽车杯—明日之星汽车工业设计大奖赛》；2014年5月开讲《汽车协同创新研究生讲坛》；2014年5月参加《中国汽车设计大赛》；

国际交流：2014年9月3日全额资助20位汽车班学生去美国底特律参加福特汽车夏令营，参观福特汽车总部研发中心、制造工厂、听五个专家讲座，同时选派两位汽车班优秀学生，资助他们去美国密西根大学交流学习一年。

九、保障措施

成立跨学科学位分委会：由多学科的导师和企业

学位分委会无法履行“汽车班”培养方案制定、质量监控、导师遴选等职能的问题。

实行“双导师”制培养模式：制定激励措施吸引汽车相关学科高水平教授和企业专家加入汽车专业硕士导师队伍。“中心”已汇聚校内相关专业导师127位，校外企业导师50位，其中长江学者特聘教授5人、“973”首席1人、“863”专家3人、国家杰出青年基金获得者2人。

学校每年单列跨专业招生指标：从重庆大学工程学部和信息学部所辖各学院选拔推免研究生；确保汽车领域专业学位研究生班的优质生源。

2013级已招收55人				2014级已招收60人		2015级计划招收60人	
来源学院	人数	选择授位领域	人数	来源学院	人数	来源学院	人数
机械学院	23	车辆工程	44	机械学院	25	机械学院	15
材料学院	15	冶金工程	1	材料学院	17	汽车学院	6
电气学院	5	电气工程	5	电气学院	4	材料学院	12
动力学院	2	动力工程	2	动力学院	3	电气学院	6
资环学院	6	控制工程	3	资环学院	6	动力学院	3
自动化学院	3			自动化学院	4	航空航天学院	3
通信学院	1			通信学院	1	自动化学院	3
						通信学院	3
						光电学院	3
						计算机学院	3
						软件学院	3

政策支持：学校将“中心”设为“改革特区”，提供相对独立的空间和条件，在人、财、物和制度建设方面赋予高度自主权；重庆市政府出台《关于

大力支持重庆自主品牌汽车协同创新中心建设与发展的意见》。“中心”通过教育部认定后将获得 1.2 亿元（4 年）资金支持，重庆市政府 1:1 配套支持。汽车班学生在研究生阶段全部获得 A 等奖学金，在其它其奖学金（如国家奖学金、新生奖学金等）评定方面全部计划单列，享受学校政策倾斜支持。

十、改革成效

学生优势：汽车班学生具有汽车行业急需的跨专业知识、工程能力和国际视野，协同沟通能力更强，更能适应企业岗位需求，就业机会更多，更快成为企业复合型领军人才，多数学生在实习阶段就被企业提前录用。

学生反映：通过汽车班学生问卷调查显示，85%的学生表示对培养目标认识清晰，认为专业知识、实践能力和国际视野同步得到培养和提升；海外引进课程教学效果很好，甚至没有进入“汽车班”的研究生也被吸引进课堂；对汽车产业发展充满信心，对今后就业创业更有信心。

社会反映：2012 年 12 月 25 日，“中心”实施的汽车人才培养模式改革，得到教育部高度评价。中国教育报以《重庆大学紧贴行业需求培养专业硕士》为题做了报道；2013 年 1 月 31 日，教育部第 11 期简报以《重庆大学积极探索全日制专业学位硕士研究生培养新模式》为题进行了宣传。



联系人：舒老师、陈老师，联系电话：65106237，中心邮箱 qczx@cqu.edu.cn

4.3 培养方案

4.3.1 车辆工程 工程硕士培养方案

重 庆 大 学

硕士专业学位研究生培养方案

全日制（或非全日制）

专业（领域）名称： 车辆工程

专业（领域）代码： 200335

培养单位名称： 机械工程学院

重庆大学研究生院制表

2011年5月10日

一、专业（领域）介绍

车辆工程领域是研究车辆、车用动力装置及零部件的设计、制造、试验、营销、运用、管理及相关的工程技术领域。车辆工程领域涉及机械、交通、动力、电子、材料、化工和管理等领域，具有多学科交叉融合、宽口径、覆盖面广、技术更新快的特点，对多学科知识的复合型人才需求大。车辆工程领域的技术特征是以综合运用先进集成设计技术、生产制造技术、试验检测技术、机电液一体化技术等，来解决车辆理论研究、设计开发、生产制造、质量控制、检测、环保、管理、维修与营销等方面的问题。车辆工程领域依托的行业是国民经济的支柱产业，在我国国民经济发展中具有重要地位。车辆工程相关行业具有资金密集、技术密集、人才密集的特点，其上下游产业链长、拉动作用大、新技术集成度高、产品更新快等特点。

二、培养目标

以培养基础扎实、素质全面、工程实践能力强，并具有一定创新能力的应用型、复合型高层次工程技术和管理人员为基本目标。

培养学生拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的职业道德和敬业精神，具有科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风；掌握车辆工程领域的基础理论、先进技术方法和手段，了解本领域的技术现状和发展趋势，在本领域的某一方面具有独立从事工程设计与分析、匹配与集成、研究与开发、检测与试验、管理与决策能力，以及独立分析与解决本领域工程实际问题的能力；能够胜任车辆工程领域高层次工程技术或工程管理工作；掌握一门外语，能够熟练地阅读本领域国外科技资料和文献。

三、主要研究方向

车辆工程领域包含的主要研究方向如下：

1. 车辆系统动力学与控制
2. 车辆现代设计理论与方法
3. 车辆电子控制技术
4. 车辆动力传动及其控制
5. 车辆 NVH 分析与控制
6. 人车工程学
7. 车辆清洁能源技术
8. 内燃机燃烧与控制
9. 车辆产品策划、技术经济分析及质量控制

10.汽车营销与技术服务工程

四、学制及学分要求

全日制硕士专业学位研究生学制为2年，学习年限为2-3年。非全日制硕士专业学位学习年限为3-5年。在学制时间内，课程学习环节一般为一年，专业实践环节和论文工作时间不少于一年。该类研究生在校最长学习时间为3.5年。

车辆工程领域专业学位研究生的培养分为课程学习、专业实践和学位论文三个环节，均采用学分制。总学分要求至少52学分。其中课程学习环节不少于28学分，专业实践环节不少于12学分，学位论文不少于12学分。

五、课程设置

车辆工程（全日制）专业学位硕士课程设置

课程类别	课程编号	课程名称(中文/英文)	学时	学分	考核形式	开课学期	是否新增	修课要求	
学位课		政治/ Politics (名称以教指委要求同)	36	2	笔试	1	否	必修	
		第一外语(英语)/ English	60	3	笔试	1	否		
		ESG98004 数值分析(非全日制)	40	2.5	笔试	1	否	必修1门	
		ZG06001 数值分析(全日制)	40	2.5	笔试		否		
		ESG98000 应用数理统计(非全日制)	40	2.5	笔试		否		
		ZG06000 应用数理统计(全日制)	40	2.5	笔试		否		
			专业外语/ Professional English	16	1	笔试		否	必修
			汽车控制理论与应用	32	2	笔试	1、2		必选5门
			汽车动力学	32	2	笔试	1、2		
			电动汽车理论与设计	32	2	笔试	1、2		
			汽车电子技术	32	2	笔试	1、2		
		车辆动力传动理论与应用	32	2	笔试	1、2			

		机械系统动力学	32	2	笔试	1、2		必修
		有限元分析技术	32	2	笔试	1、2		
	G2401	科技文献检索及利用/	16	1		2		
		人际交流与沟通技巧	16	1		1、2	新	
专业方向及特色课		汽车优化设计	32	2	笔试	1、2		选修
		汽车噪声控制理论与分析	32	2	笔试	1、2		
		热力学与流体力学数值方法	32	2	笔试	1、2		
		车辆人机工程学	32	2	笔试	1、2		
		内燃机动力学	32	2	笔试	1、2		
		高等内燃机原理	32	2	笔试	1、2		
		车辆可靠性设计	32	2	笔试	1、2		
		结构模态分析理论与应用	32	2	笔试	1、2		
		车辆测试技术与分析	32	2	笔试	1、2		
跨专业课程		设备状态监测与故障诊断	16	1	笔试	1或2		必修1门
		齿轮啮合原理	16	1	笔试	1或2	新	
		市场预测与决策	16	1	笔试	1或2	新	
专题讲座、案例		现代车用发动机技术概论	8	0.5	提交报告	1或2	新	必修2门
		现代汽车电子新技术概论	8	0.5	提交报	1或2	新	

分析						告			
		新能源装备与系统	8	0.5	提交报告	1或2	新		
		汽车技术发展现状与趋势	8	0.5	提交报告	1或2	新		
	专业实验		车辆底盘测功实验	8	0.5	提交报告	1或2	新	必选
		内燃机实验	8	0.5	提交报告	1或2	新		
其它环节	专业实践		专业实践/ Professional Practices	320	12				必选
			学术报告/ Academic report	5个	1				
			开题报告/ Thesis Proposal		1				

- 注：1、英语、政治、数学课程学分按教指委指导意见要求设置；
 2、各专业学位可根据需要增设非学位课程模块类型；
 3、必修课原则上考核方式应为笔试，选修课可为笔试或考查等；
 4、补修课不计学分。

六、学位论文

1. 论文选题

论文选题应直接来源于生产实际或有明确的工程背景与应用价值，并有一定的技术难度和工作量。具体可以在以下几个方面选取：

- (1) 整车或零部件的产品开发、设计与制造、计算机辅助设计分析、试验研究、集成匹配；
- (2) 工程技术项目、工程管理项目的规划、工程设计或实施；
- (3) 技术攻关、技术改造、技术推广与应用；
- (4) 新工艺、新材料、新产品、新设备的研制；
- (5) 引进、消化、吸收和应用国外先进技术项目；
- (6) 运用、管理和营销技术；
- (7) 其他相关应用基础性研究、应用研究和预先研究。

2. 论文形式及要求

(1) 论文应用中文撰写。字数一般为 2~5 万。

论文工作应导师指导下独立完成。论文工作应有一定的技术难度, 论文工作量饱满, 一般应至少有一学年的论文工作时间。

(2) 论文写作要求概念清晰、结构合理、层次分明、文理通顺、版式规范。

(3) 论文的形式可以是工程设计类论文、技术研究或技术改造类论文、或技术管理类论文。

- 工程设计类论文可以是新产品设计与开发技术的成果, 应具有设计方案的比较和评估、设计计算书、技术经济性分析、效果分析评价等主要内容; 工程设计类论文也可以是车辆检测和试验技术的成果, 应具有试验方案、完整的试验数据、数据处理分析方法、试验结果分析等内容。
- 技术研究或技术改造类论文包括应用基础研究、应用研究、预先研究、实验研究、系统研究等, 应具有一定的理论分析内容及结合试验、实践结果进行对比分析的内容, 分析过程正确, 实验方法科学, 实验结果可信, 论文成果具有先进性和实用性。
- 技术管理类论文, 应有明确的工程应用背景, 研究成果应有一定经济或社会效益, 统计或收集的数据可靠、充分, 理论建模和分析方法科学正确。

(4) 论文撰写格式应符合《重庆大学研究生学位论文格式规范标准》。

3. 评审与答辩

工程硕士生必须完成本培养方案中规定的所有环节、修满学分、成绩合格, 方可申请参加学位论文答辩。

答辩前, 工程硕士学位论文应通过 2 位专家的评阅。工程硕士学位论文答辩委员会应有 3~5 位专家组成。评阅人和答辩委员会成员中均应有来自工矿企业或工程部门或汽车营销企业的具有高级技术职称的专家。工程硕士生的正、副导师均不能作为自己学生的论文评阅人, 不能同时作为自己学生的答辩委员会成员。

工程硕士学位论文的评审应着重审核作者综合运用科学理论、研究方法和技术手段、解决工程实际问题的能力; 审核学位论文工作的技术难度和工作量; 注重考核其解决工程实际问题的新思想、新方法和新进展; 审核其新工艺、新技术和新设计的先进性和实用性; 审核其创造的经济效益和社会效益。

七、学位授予

全日制硕士专业学位研究生学习期满, 修满规定的学分、成绩合格, 并完成实践、学位论文等规定的培养环节, 通过论文答辩, 发给重庆大学硕士研究生毕业证书; 各类经学校学位评定委员会审议通过后, 可授予相应硕士专业学

位证书。

在职攻读硕士专业学位研究生，修满规定的学分，通过论文答辩，经学校学位评定委员会审议通过后，可授予相应硕士专业学位证书。

二〇一一年五月十日

4.3.2 工业工程 工程硕士培养方案

重庆大学全日制专业学位研究生培养方案

机械学院工业工程领域（085236）

一、专业（领域）简介

工业工程（Industrial Engineering, IE）是工程技术与管理科学相结合的综合交叉学科，涉及系统科学、经济管理、计算机科学、运筹学、人因工程等知识，重视研究对象的“统筹规划、整体优化和综合管理”，强调“系统观念”和“工程意识”，以降低成本、提高质量和生产率为导向，采用工程技术手段和方法，对人员、物料、设备、能源和信息所组成的集成系统进行规划、设计、评价、改善和创新等。

重庆大学是中国大陆第一批获得教育部认可开办工业工程专业的三所高校之一，目前已具有管理科学与工程、工业工程专业的硕士和博士学位授予权，是中国机械工程学会工业工程分会副理事长单位。该专业为重庆市特色专业，学科实力雄厚，现有教授 17 人（含博士生导师 15 人）、副教授 12 人，拥有国家级突出贡献专家、人事部百千万人才、教育部长江学者、国家杰出青年基金获得者、教育部新世纪优秀人才等。

工业工程专业为社会培养出大批的优秀技术管理人才、高级战略人才和全能型工业工程师。毕业生逐年受到各企业高度重视，供不应求；就业时选择面广、就业率高，能在生产企业、服务企业、政府机构和科研院所等各类单位从事生产制造、经营、服务相关的规划、设计、评价和管理等工作。

二、培养目标

工业工程领域专业学位研究生教育培养基础扎实、专业知识宽厚、素质全面、工程实践能力强，能够承担相应专业技术或管理工作，具有国际视野及良好职业素养，具备领军人才发展潜质及创新能力的高层次应用型专门人才。

1. 拥护党的基本路线和方针政策，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的职业道德和敬业精神，具有科学严谨，求真务实的学习态度和工作作风，品行端正、身心健康。

2. 掌握工业工程专业领域坚实的基础理论、先进技术方法和手段，了解本领域的技术现状、发展趋势和系统专门知识，具有较宽的知识面；熟练掌握一门外语。

3. 能熟练运用先进的科学技术和实验方法，解决本领域的技术与发展问题；具有创新意识和独立承担工程技术或工程管理工作的能力；有严谨的科研作风，良好的合作精神和组织协调能力。

三、学制及学习年限

全日制硕士专业学位研究生学制为 3 年，学习年限为 2.5-3 年。专业实践环节和论文工作时间不少于 1 年。

工业工程专业学位研究生的培养分为课程学习、专业实践和学位论文三个环节。采用学分制，总学分要求至少 40 学分，其中课程学习环节不少于 32 学分，专业实践环节不少于 8 学分。

四、课程设置

(一) 课程设置原

工业工程工程全日制硕士专业学位研究生的课程学习实行学分制，课程总学分不少于 32 学分：其中公共基础课不少于 8 学分；专业基础课不少于 8 学分；专业特色课不少于 8 学分；专业实验与行业发展及前沿讲座课程不少于 4 学分；素养课程不少于 4 学分。

专业实践环节 8 学分：其中专业实践 6 学分；开题报告 1 学分；听取学术与专业报告至少 5 次，计 1 学分。

(二) 具体课程设置

课程模块	课程编号	课程名称 (中文/英文)	学时	学分	考核方式	修课要求	开课学期	备注
公共基础课程 (8. 5)	G0101B	中国特色社会主义理论与实践研究/Research on the Theory and Practice of Socialism with Chinese Characteristics	36	2	笔试	必修	1	
	G0101A	自然辩证法/Dialectics of Nature	18	1	笔试	必修	1	

	G0401A	基础外语（英语）/ English	60	3	笔试	必修	1 或 2	至少必修一门
	G0602	数理统计/Mathematical statistics	40	2.5	笔试		1 或 2	
	G0609	数值分析/ Numerical Analysis	40	2.5	笔试			
	G0601	矩阵理论及其应用 /Matrix Theory	40	2.5	笔试		1	
	G0603	数学物理方程/Equations of Mathematical Physics	40	2.5	笔试		1	
	G0604	随机过程/Stochastic Process	32	2	笔试		1	
	G0605	最优化方法/Optimization Method	40	2.5	笔试			
	G0606	图论/Graph Theory	40	2.5	笔试			
	G0611	模糊数学/Fuzzy Mathematics	32	2	笔试		1	
专业基础 课程 (8)	ZS07092	专业外语/ Professional English Practices	16	1	笔试		2	
	ZS07050	系统工程/ Systems Engineering	32	2	笔试		1	
		现代工业工程/ Modern Industrial Engineering	32	2	笔试		1	
	ZS07024	决策理论与方法/ Decision Theory and Methods	32	2	笔试		1	
		工厂物理学/ Factory Physics	32	2	笔试		1	
	S07080201002	中级微观经济学/ Microeconomics	32	2	笔试		1	
	ZS07102	现代物流工程/ Modern Logistics Engineering	32	2	笔试		1	
	ES07435	现代质量管理 /Contemporary Quality Management	32	2	笔试		1	
	S07080201021	供应链管理/ Supply Chain Management	32	2	笔试		1	

专业特色课程 (8)	ZS07026	项目管理/ Project Management	32	2	笔试		2
	ZS07029	企业资源计划/ Enterprise resources planning	32	2	笔试		2
	ZS07034	企业诊断与咨询/ Management Consulting	32	2	笔试		1
		精益管理及服务/ Lean Manufacturing and Services	32	2	笔试		1
		技术创新学/ Technical Innovation	32	2	笔试		2
	ZS07028	电子商务/E-commerce	32	2	笔试		1
		复杂网络分析与应用 /Complex Networks: Analysis and Application	32	2	笔试		2
	ZS07031	人力资源管理/ Human resource management	32	2	笔试		1
专业实 验、行业 发展及前 沿讲座课 程 (4)	ZS07083	工业工程进展与展望/ Beyond Excellence- IE	8	0.5	提交 报告		1/2
	ZS07080	绿色制造现状及发展趋 势 Status and Trends of Green Manufacturing	8	0.5	提交 报告		1/2
	ZS07084	现代物流工程进展与展 望/ Progress and Prospects of Modern Logistics Engineering	8	0.5	提交 报告		1/2
		经济发展形势分析/ The Economic Development Situation	8	0.5	提交 报告		1/2
		移动互联网下的 ERP/ ERP based on mobile Internet	8	0.5	提交 报告		1/2
		基于第三方物流的汽车 供应链物流一体化运作 模式/	8	0.5	提交		1/2

					报告			
		现代人力资源管理/ Modern human resources management	8	0.5	提交报告			1/2
		采购管理/ Purchasing and supply management	8	0.5	提交报告			1/2
		现代技术管理/ Technical management	8	0.5	提交报告			1/2
		基于全球协同的汽车数 字化开发/ Digital Vehicle Development by Global Collaboration	8	0.5	提交报告			1/2
		国际贸易案例与实践/ International Trading Case Study and Practice	8	0.5	提交报告			1/2
		生产系统运行仿真实验/ Production System Simulation Experiment	16	1	提交报告			1/2
		IE 实践/ Industrial Engineering Practice	16	1	提交报告			1/2
	S07120110001	跨一级学科选修一门研 究生课程	32	2				1/2
素养课程 (4)	G1201	现代管理概论/ Introduction to modern business management	16	1	笔试			1
	G0201	体育舞蹈/Sports Dance	16	1				1/2
	G21008	防身术/Personal Defense Skill	16	1				1/2
	G21011	瑜珈/Yoga	16	1				1/2
	G21014	篮球/ Basketball	16	1				1/2
								职业及人文素养

	G2401	知识产权/ Intellectual Property	16	1			1/2
	ZG01000	科技文献检索及利用/ Scientific and Technical Document Retrieval	16	1			1/2
	G2401	历史保护学——理论与实践/ Science of Historical Protection – Theory and Practice	32	2			1/2
	G28000	经济心理学/ Economic Psychology	32	2			1/2
	G97007	现代逻辑与批判性思维/ Modern Logic and Critical Thinking	32	2			1/2
	G97006	中国传统文化专题/ Lectures on Chinese Traditional Culture	32	2			1/2
	G97005	专业实践/ Professional Practices	96	6			
其他必修环节 (8)		开题报告/ Thesis Proposal		1			
		听取学术报告/ Academic report		1	5次		
补修课程							

(注：请填上系统中已有的课程编号，没有课程编号将视为新增课程；课程名称包括中英文。)

研究生院开设公共基础及人文素养选修课程列表

课程编号	课程名称	学时	学分
G0201	现代管理概论/ Introduction to modern business management	16	1
G0601	矩阵理论及其应用/ Matrix Theory	40	2.5
G0603	数学物理方程/ Equations of Mathematical Physics	40	2.5
G0604	随机过程/ Stochastic Process	32	2
G0605	最优化方法/ Optimization Method	40	2.5
G0606	图论/ Graph Theory	40	2.5
G1101	数字信号处理器及其应用/ Digital Signal Processor and Its Application	32	2
G0611	模糊数学/ Fuzzy Mathematics	32	2
G21008	体育舞蹈/ Sports Dance	16	1
G21011	防身术/ Personal Defense Skill	16	1
G21014	瑜伽/ Yoga	16	1

G2401	篮球/Basketball	16	1
ZG01000	知识产权/Intellectual Property	16	1
G2401	科技文献检索及利用/Scientific and Technical Document Retrieval	16	1
G28000	历史保护学——理论与实践/Science of Historical Protection—Theory and Practice	32	2
G97007	经济心理学/Economic Psychology	32	2
G97006	现代逻辑与批判性思维/Modern Logic and Critical Thinking	32	2
G97005	中国传统文化专题/Lectures on Chinese Traditional Culture	32	2

(公共基础与人文素养课将根据当年开课情况增减)

五、专业实践

工业工程全日制硕士专业学位研究生在校期间必须参加及完成专业实践。

(一) 专业实践组织方式

专业实践工作贯彻和体现“集中实践与分散实践”相结合、“校外现场实践与校内现场实践”相结合、“导师安排与学院统一安排”相结合、“专业实践与论文工作”相结合的原则进行。专业实践内容包括：参与企业的产品设计、流程改善、管理咨询、项目管理、设施规划及调研报告等。

专业实践工作由研究生本人提出申请，应于第二学期结束前制订并填写《全日制硕士专业学位研究生专业实践计划表》（简称“专业实践计划表”），经导师审批同意，将“专业实践计划表”报学院备案，学院汇总后于第二学期结束前2周内报研究生培养管理办公室。

(二) 专业实践考核方式

工业工程全日制硕士专业学位研究生专业实践环节的考核采用学分制，计6学分；要求听取不少于5个学术报告，计1学分。专业实践和毕业论文时间不少于一年。

工业工程全日制硕士专业学位研究生参加专业实践，应做好专业实践活动的登记工作（填写《全日制硕士专业学位研究生专业实践活动工作日记》）。专业实践活动结束后，研究生应撰写不少于5000字的专业实践报告，并填写《全日制硕士专业学位研究生专业实践环节考核登记表》。

学院组织校内外专家、现场实践单位负责人参加的专业实践考核组。研究生本人汇报其专业实践的工作，考核组根据研究生的现场实践工作量、综合表现、实践报告及现场实践单位的反馈意见等，按“优秀、良好、及格和不及

格”四个等级评定成绩。此项成绩在及格及以上的学生均可获得6学分，不及格者不计学分并要求重修。

专业实践环节是工业工程全日制硕士专业学位研究生培养的一个特色和重要环节，研究生不参加专业实践或专业实践考核未通过，不得申请毕业和学位论文答辩。

六、中期考核

工业工程全日制硕士专业学位研究生一般在课程和实践环节完成后进行中期考核工作，考核不合格不能申请学位论文答辩。

七、学位论文工作

（一）论文选题

工业工程全日制硕士专业学位研究生的学位论文选题，应直接来源于生产实际或有明确的工程背景与应用价值。论文选题可来源于：工程规划设计、设施规划、流程改善、工程管理、技术管理、项目管理、调研报告、应用研究等。学位论文须研究生独立完成，要体现研究生综合运用科学理论、方法和技术解决实际问题的能力。学位论文根据工业工程专业学位特点和选题，灵活确定。

（二）论文的形式和要求

（1）论文应用中文撰写。字数一般为2-5万。

（2）论文工作应在导师指导下独立完成。论文工作应有一定的技术难度，论文工作量饱满，一般应至少有一学年的论文工作时间。

（3）论文写作要求概念清晰、结构合理、层次分明、文理通顺、版式规范。

（4）论文的形式可以是工程设计类论文、技术研究或技术改造类论文、或技术研发类论文

（5）论文撰写格式应符合《重庆大学研究生学位论文格式规范标准》。

（三）评审与答辩

工业工程专业学位研究生必须完成本培养方案中规定的所有环节、修满学分、成绩合格，方可申请参加学位论文答辩。

答辩前，学位论文应通过2位专家的评阅，答辩委员会应有3~5位专家组成。评阅人和答辩委员会成员中均应有工业工程相关行业实践领域具有高级专业技术职称的专家。

学位论文的评审应着重审核学生综合运用科学理论、方法和技术手段解决实际问题的能力；审核其解决实际问题的思路方法和进展；审核学位论文工作的技术难度和工作量等；注重考核其解决管理和工程实践应用中的新思想、新方法；审核其新流程、新规划和新设计的先进性和实用性；审核其创造的经济效益和社会效益。

（四）学位授予

学位授予工业工程专业学位研究生完成规定的培养环节，修满培养方案规定的课程和学分，成绩合格，完成实习、实践和学位论文工作，提出学位申请，通过论文答辩，经过学位评定委员会的审定达到培养目标，可获得硕士毕业证，并被授予相应专业学位，由学校颁发硕士毕业证书和硕士学位证书。

4.3.3 汽车协同创新中心“3+1+2”专业学位研究生培养方案

一、引言

为了健全寓教于研的拔尖创新人才培养模式，有效解决当前研究生教育与行业人才需求脱节、毕业生专业技能差、发展后劲不足等问题，必须集中优质资源，加强与企业、科研机构及兄弟高校的合作，建立以行业为背景、以应用领域为目标的研究研究生培养模式。

2012年，在国家科技创新战略的引导下，以重庆大学为牵头单位，联合长安汽车、中国汽车工程研究院、重庆理工大学、重庆邮电大学、重庆青山工业、重庆西南铝业（集团）等在渝高校、研究院和汽车领域的重点企业和美国福特汽车公司组建成立了“重庆高性能汽车协同创新中心”，围绕“汽车动力传动与控制”、“汽车振动噪声与控制”、“汽车零部件可靠性制造与测控”、“高性能材料与汽车轻量化技术”等方面开展协同创新和人才培养，为专业学位研究生教育改革创造良好的条件。

重庆是中国四大汽车生产基地之一，汽车产量及出口量均仅次于上海排名全国第二位。重庆拥有长安福特、长安铃木等合资企业，是美国福特汽车最大的海外生产基地。同时，重庆拥有重庆长安、东风渝安、北汽银翔、庆铃及恒通等为代表自主品牌汽车整车及以重庆青山、重庆齿轮箱及志成缸头等为代表的零部件配套企业。重庆在汽车领域的产业优势为学生的实践能力培养及就业提供了有力保障。

二、培养目标

充分发挥协同创新的优势，培养掌握坚实的基础理论和宽广的专业知识、掌

握解决工程问题的先进技术方法和现代技术手段、了解汽车生产、研发流程及市场需求, 具有较强新产品、新技术、新工艺研发能力和生产管理能力, 能够适应经济发展要求、引领未来汽车行业发展的高层次应用型人才。

三、学籍与管理

学生学籍和日常管理由学生导师所在学院负责, 若学生本科和研究生不在同一学院, 则大四阶段学习由本科学院负责, 毕业设计由研究生阶段导师和本科毕业设计导师共同指导。采取“3+1+2”学制, 在完成本科原专业教学计划的基础上, 四年级加学部分汽车专业基础理论课程, 本科毕业设计鼓励选择原专业领域与汽车行业背景相结合的选题, 完成规定培养环节并通过本科毕业论文答辩者, 授予本科专业学士学位。

四、学制与学分

硕士阶段学制 2 年, 完成高性能汽车协同创新中心“3+1+2”应用型硕士研究生教学计划规定的课程学习、专业实践和学位论文。要求完成总学分至少 52 学分, 其中课程学习环节不少于 28 学分, 专业实践环节不少于 12 学分(时间累计不少于 3 个月), 学位论文不少于 12 学分。通过硕士论文答辩者, 经中心分委会和校学位委员会同意, 授予所选专业专业硕士学位。

五、主要研究方向

- 汽车动力传动与控制
- 汽车振动噪声与控制
- 汽车零部件可靠性制造与测控
- 高性能材料与汽车轻量化技术

六、课程设置

课程类别	课程编号	课程名称(中文/英文)	学时	学分	考核形式	开课	修课要求	负责单位
						学期		
本科阶段	非车辆工程专业选修车辆专业课程	汽车构造	32	2	笔试	7	必修	机械
		发动机构造	32	2	笔试	7	必修	
		汽车理论	32	2	笔试	8	必修	
		发动机原理	32	2	笔试	8	必修	

研究生阶段	车辆工程专业选修相关课程		汽车材料及其加工与成型	32	2	笔试	7	必修	材料
			控制理论基础	32	2	笔试	7	必修	自动化
			结构力学与弹性力学基础	32	2	笔试	8	必修	资环
			汽车热管理	32	2	笔试	8	必修	动力
	公共学位课		中国特色社会主义理论与实践研究	32	2	笔试	1	必修	研究生院
			自然辩证法概论	18	1	笔试	1	必修	
			第一外语（英语）	32	2	笔试	1	必修	
			数值分析	32	2	笔试	1	必修一门	
			应用数理统计	32	2	笔试	1		
			专业外语	32	2	笔试	1	必修	
			计算固体力学	32	2	笔试	1	必修一门	
			弹塑性力学	32	2	笔试	1		
		管理学基础	16	1	笔试	1	选修		
		市场预测与决策	16	1	报告	1			
	人际沟通与心理学	16	1	报告	1				
专业学位必修课（必选5门）	机械工程、车辆工程、动力工程、力学		汽车动力学	32	2	笔试	1、2	限选3门，最多计5门学分	机械
			电动汽车理论与设计	32	2	笔试	1、2		
			车辆动力传动理论与应用	32	2	笔试	1、2		
			高等内燃机原理	32	2	笔试	1、2		
			高等传热学	32	2	笔试	1、2		
			高等工程热力学	32	2	笔试	1、2	动力	

		高等燃烧学	32	2	笔试	1、2		资环	
		高等流体力学及数值计算	32	2	笔试	1、2			
		疲劳、损伤与断裂	32	2	笔试	1、2			
	材料工程、冶金工程		材料强韧化理论	32	2	笔试	1、2	限选3, 最多计5门学分	材料
			材料塑性加工理论与技术	32	2	笔试	1、2		
			焊接理论与技术	32	2	笔试	1、2		
			铸造理论与技术	32	2	笔试	1、2		
			晶体结构与缺陷	32	2	笔试	1、2		
			材料现代测试分析技术	32	2	笔试	1、2		
			材料疲劳与断裂	32	2	笔试	1、2		
			钢的连铸与凝固理论	32	2	笔试	1、2		
			有色冶金技术	32	2	笔试	1、2		
	钢冶金学	32	2	笔试	1、2				
	电气工程、通信工程、控制工程		现代电力电子技术	32	2	笔试	1、2	限选3, 最多计5门学分	电气
			电机矩阵分析	32	2	笔试	1、2		
电磁场及电磁兼容			32	2	笔试	1、2			
现代电子系统设计			32	2	笔试	1、2	通信		
现代通信理论与系统			32	2	笔试	1、2			
数字图像处理与识别			32	2	笔试	1、2			
线性系统理论			32	2	笔试	1、2			
智能控制理论及应用	32	2	笔试	1、2	自动化				

		现代检测理论与技术	32	2	笔试	1、 2			
专业方向及特色课		内燃机动力学	32	2	笔试	1、 2	机械		
		汽车噪声控制理论与分析	32	2	笔试	1、 2			
		汽车电子技术	32	2	笔试	1、 2			
		车辆人机工程学	32	2	笔试	1、 2			
		结构模态分析理论与应用	32	2	笔试	1、 2			
		车辆测试技术与分析	32	2	笔试	1、 2			
		机械系统动力学	32	2	笔试	1、 2			
		有限元分析技术	32	2	笔试	1、 2			
		先进轻合金材料及其加工技术	32	2	笔试	1、 2			材料
		汽车材料及其加工与成型	32	2	笔试	1、 2			
		材料表面技术	32	2	笔试	1、 2			
		功能材料	32	2	笔试	1、 2			
		燃烧过程及模拟	32	2	笔试	1、 2	动力		
		汽车空调原理及技术	32	2	笔试	1、 2	通信		
		汽车信息获取及其智能处理技术	32	2	笔试	1、 2			
		电磁兼容与抗干扰技术	32	2	笔试	1、 2	自动化		
		单片机嵌入式系统的软硬件设计	32	2	笔试	1、 2			
		现代伺服控制系统	32	2	笔试	1、 2			
		汽车电源及其控制	32	2	笔试	1、 2	电气		
		汽车电气系统电磁数值分析	32	2	笔试	1、 2			

<p>专题讲座、案例分析</p>	<p>汽车质量工程、汽车可靠性、汽车结构、汽车安全性、汽车动力、汽车智能、汽车热管理、汽车数值化设计、汽车NVH、汽车排放、汽车检测、新能源汽车等 10 个系类学术报告，每个报告 8 学时。</p>	<p>80</p>	<p>2</p>	<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>	<p>必修 8 个学术报告，计 2 学分</p>	<p>聘请国外领域专家开设系列学术讲座（工学部）</p>	
<p>专业实验</p>	<p>车辆底盘测功实验</p>		<p>1</p>	<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>	<p>必修 4 个实验，计 1 学分</p>	<p>机械</p>	
	<p>内燃机实验</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>			<p>材料</p>
	<p>车辆动力传动综合试验</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>			
	<p>金属熔炼与净化</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>		<p>通信</p>	
	<p>合金组织观察及性能测试</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>		<p>自动化</p>	
	<p>汽车电动力总成硬件在环仿真实验</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>			
	<p>嵌入式实时操作系统实验</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>			
	<p>先进控制系统实验</p>			<p>提交报告</p>	<p>1、2</p>			
	<p>汽车现场总线控制实验</p>			<p>提交</p>	<p>1、2</p>			

					报告 提交 报告			
		汽车空调实验			1、 2			动力
	专业实践	专业实践/ Professional Practices	320	12	提交 报告		必修	
		学术报告/ Academic report	5		提交 报告			
开题报告/ Thesis Proposal		1		提交 报告				

七、特色与优势

1) 研究生阶段培养采取“双导师”制。每名研究生由一名协同创新中心的高校指导教师和一名企业（院所）高层次学术或管理专家共同担任指导教师，负责学生培养计划制定，课程学习和专业实践培养，毕业论文指导、协助毕业论文答辩等环节，促进教育与行业、企业发展紧密结合。

2) 加强学生工程应用能力的培养。部分专业性强的课程采取学校教授和企业专家共同授课方式进行，基础理论部分由高校教授授课，工程实用部分由企业专家授课。

3) 加强学生的实践能力培养。组织学生到长安汽车、中国汽车工程研究院、重庆青山工业、西南铝业、美国福特汽车公司等协调创新中心相关单位进行不少于三个月的专业实践。

4) 加强国际化办学。聘请国外专家开设系列学术讲座，开阔学生国际视野。

5) 强化学生独立能力。由学生独立完成不少5个学术报告，学术报告可以是课题研究报告、专业实习报告，也可以是课程学习总结报告等。报告由学生独立完成，纳入培养体系，计算学分。

八、学位论文

1、论文选题

论文选题应直接来源于汽车生产实际或有明确的汽车工程背景与应用价值，并有一定的技术难度和工作量。具体可以在以下几个方面选取：

整车或零部件的产品开发、设计与制造、计算机辅助设计分析、试验研究、集成匹配；

- 工程技术项目、工程管理项目的规划、工程设计或实施；
- 技术攻关、技术改造、技术推广与应用；
- 新工艺、新材料、新产品、新设备的研制；
- 引进、消化、吸收和应用国外先进技术项目；
- 运用、管理和营销技术；
- 其他相关应用基础性研究、应用研究和预先研究。

2、论文形式及要求

论文应用中文撰写。字数一般为2~5万。

论文工作应导师指导下独立完成。论文工作应有一定的技术难度. 论文工作量饱满，一般应至少有一学年的论文工作时间。

论文写作要求概念清晰、结构合理、层次分明、文理通顺、版式规范。

论文的形式可以是工程设计类论文、技术研究或技术改造类论文、或技术管理类论文。

工程设计类论文可以是新产品设计与开发技术的成果，应具有设计方案的比较和评估、设计计算书、技术经济性分析、效果分析评价等主要内容；工程设计类论文也可以是车辆检测和试验技术的成果，应具有试验方案、完整的试验数据、数据处理分析方法、试验结果分析等内容。

技术研究或技术改造类论文包括应用基础研究、应用研究、预先研究、实验研究、系统研究等，应具有一定的理论分析内容及结合试验、实践结果进行对比分析的内容，分析过程正确，实验方法科学，实验结果可信，论文成果具有先进性和实用性。

技术管理类论文，应有明确的工程应用背景，研究成果应有一定经济或社会效益，统计或收集的数据可靠、充分，理论建模和分析方法科学正确。

论文撰写格式应符合《重庆大学研究生学位论文格式规范标准》。

3、评审与答辩

专业学位研究生必须完成本培养方案中规定的所有环节、修满学分、成绩合格，方可申请参加学位论文答辩。

答辩前，学位论文应通过2位专家的评阅。学位论文答辩委员会应有3~5位专家组成。评阅人和答辩委员会成员中均应有来自工矿企业或工程部门或汽车

营销企业的具有高级技术职称的专家。专业学位研究生的正、副导师均不能作为自己学生的论文评阅人，不能同时作为自己学生的答辩委员会成员。

学位论文的评审应着重审核作者综合运用科学理论、研究方法和技术手段、解决工程实际问题的能力；审核学位论文工作的技术难度和工作量；注重考核其解决工程实际问题的新思想、新方法和新进展；审核其新工艺、新技术和新设计的先进性和实用性；审核其创造的经济效益和社会效益。

4.3.4 智能网联汽车精英人才校企联合培养方案



附件一

智能网联汽车精英人才校企联合培养方案

为深入贯彻落实党中央、国务院关于教育综合改革的决策部署，发挥企业在高等教育中的重要主体作用，促进人才培养供给侧和产业需求侧结构要素全方位融合，努力推动重庆建设内陆开放高地，促进重庆高质量发展，培育经济发展新动能，推动汽车产业转型升级。公司拟与重庆大学合作，联合培养智能网联汽车精英人才，建议实施方案如下：

一、智能网联汽车精英人才联合培养定义

智能网联汽车精英人才联合培养班（以下简称“智能班”），是指通过公司在学校在校大学生中，预招收一定数量优秀人才，组建智能网联汽车精英人才联合培养班，并与其签订“联合培养协议书”，通过一年的联合培养，打造一批跨专业多学科、专业过硬、动手实践强，立志从事智能网联汽车开发、管理工作的复合型人才。

二、智能网联汽车精英人才需求

基于汽车产业发展趋势，结合长安汽车战略发展方向，智能网联汽车精英人才联合培养项目拟重点培养智能化、新能源方向的技术人才，其专业领域及能力培养目标如下：

（一）智能化—软件开发方向：至少掌握一门编程语言（C/C++，或 java）；熟悉至少一种嵌入式系统或单片机系统；掌握基于模型的设计方法。

（二）智能化—智能驾驶方向：熟练掌握传感器基本原理，包括机器视觉和雷达原理；熟练掌握线性代数和概率统计，熟悉卡尔曼、粒子滤波等算法；熟练掌握至少一门程序语言，

1/ 附件一

水平）。

（二）选拔流程

- 1.报名：学生网上申请或校方推荐两种形式。
- 2.面试：长安汽车统一组织面试，最终确定通过人员名单。
- 3.体检：长安汽车统一组织学生参加体检。
- 4.协议：长安汽车与重庆大学签订校企联合培养合作协议；长安汽车与学生签订联合培养协议，并锁定学生就业协议。

四、智能班学生培养

（一）培养方式

阶段	专业学习	岗位实践	毕业设计/论文答辩
培养形式	专业课程讲授 (学分计入学位管理)	集中培训/项目课题设计/行业活动/项目竞赛等	课题选择+毕业设计/论文+双师辅导
时间安排	本科四年级、研究生三年级第一学期	本科四年级、研究生三年级第二学期	本科四年级、研究生三年级第二学期

（二）课程计划

智能网联汽车精英人才联合培养方案课程计划按照三个专业知识模块+人文素养课程两部分构成，每个学生按照专业方向，选择3-4门课程。

课程模块	现有课程代码及名称	建议开出新课程
智能网联汽车环境感知与硬件架构类	1 车联网系统(ZS32000, 通信学院)	
	2 现代通信理论与汽车通信系统(ZS12082,通信学院)	
	3 汽车信息获取及其智能处理技术(ZS12081,通信学院)	
	4 智能汽车与车联网技术(S32007,汽车学院)	
	5 汽车车身与交互设计((ZS32001, 汽车学院)	
	6 嵌入式系统设计(S24014, 自动化学院)	
	7 车辆人机工程(ZS07004, 汽车学院)	

3/ 附件一

4.3.5 Postgraduate training program of Mechanical Engineering

Master in Mechanical Engineering of Chongqing University

Full-time:3 years

Overview

The Mechanical Engineering graduate program of Chongqing University is formed by the adjustment and integration of the master degree programs including Mechanical Engineering, Vehicle Engineering and Aerospace Engineering. Aiming at domestic and international and regional development needs and combining the development direction of “energy-saving and environmental protection, safety and reliability, intelligent networking, and fashion and comfort” of automobiles. Based on the development accumulation and foundation over the years, it will strengthen the basic theoretical research of disciplines, and exploring research in emerging disciplines and interdisciplinary fields concluded the following 5 main subject directions:

- (1) Vehicle dynamics and NVH (Noise, Vibration and Harshness)
- (2) Advanced vehicle powertrain system and control
- (3) Carrier equipment and high-performance electromechanical transmission system
- (4) Automobile innovative design and intelligence
- (5) New energy vehicle

Admission Requirements

Applicants should have a good mathematical foundation and automotive engineering. Applicants whose native language is not English need to provide score report of English language proficiency test (a score above IELTS 6.0 or TOEFL Internet-based 80 or equivalent), or a certificate from former university that the previous degree is taught in English, or a certificate indicating the applicants have studied in an English-speaking country for more than one year.

What you'll learn

The Education system for master's degree is 3 years, and the years of study is 2.5–3 years. Through our holistic curriculum, you will obtain basic engineering theories, advanced technical methods and knowledge related to vehicle dynamics, intelligent vehicle, AI, electrochemical energy, and means, understand the technical status and development trend in the field of mechanical engineering. You will maintain solid basic theory and systematic expertise in the field of automotive engineering, and be able to grow professionally and personally. The holders of master's degrees will be able to serve their profession and community as valuable contributing leaders.

How you'll learn

Seminars
Lectures
Independent study
Group work
Workshops
Practical sessions
Supervision
Thesis writing

Modules

Courses	Hours	Credits
Public Compulsory Courses		
Basic Chinese	64	4
Introduction of china (English)	32	2
Elementary Chinese	64	4
Numerical Analysis	40	2.5
Applied Mathematical Statistics	40	2.5
Core Compulsory Courses		
The finite element analysis technique	32	2
Fuel cell fundamental and fuel cell vehicle	32	2
Vehicle dynamics	32	2
Applied Mechanics	32	2
Specialized Optional Courses		
Reliability Analysis in Vehicle	32	2
Active and Passive Safety Technology	32	2
Automobile Structure and Strength Analysis	32	2
Energy Management of Electric Vehicle Power System	32	2
Engineering numerical method	32	2
Other requirement		
Reports of Attended Lectures	6 Times	1
Professional Practices		1
Innovation and Entrepreneurship Activities		1

Mid-term Assessment		
Thesis Proposal		1

Credit Requirements

The credit system is implemented for the study of the Professional Master Program of Mechanical Engineering. The total credit required is no less than 28 credits, among which the Common Compulsory Courses entail at least 6 credits and Professional Compulsory Courses entail 8 credits. In addition, the 6 reports of attended academic, technical and ideological education lectures amount to 1 credit; 6-12 month-length professional practices add up to 6 credits; innovation and entrepreneurship activities are given 1 credit and thesis proposal is given 1 credit respectively.

Award of Degree

You are required to complete prescribed courses and credits, pass the examination and thesis defending and apply for the degree. After the evaluation and approval of the degree assessment committee, the professional master degree of mechanical engineering can be awarded.

Contact Us:

Tel: +86-023-65106243

Email: czzhang@cqu.edu.cn

Website: <http://auto.cqu.edu.cn/>

4.3.6 Professional Degree Program for International Postgraduates

Chongqing University English- taught Professional Degree Program for International Postgraduates

一、专业（领域）简介 Major/ Area Description

重庆大学机械硕士专业学位是由原重庆大学机械工程、车辆工程、航空工程等硕士专业学位点调整整合形成的。该项目的主要目标是培养学生的学习能力、独立创造力和专业能力。

The Mechanical Engineering graduate program of Chongqing University is formed by the adjustment and integration of the master degree programs of College of Mechanical Engineering, Vehicle Engineering and Aerospace Engineering. The primary goals of the program are to develop the scholastic ability, independent creativity, and professional competence of the student.

二、培养目标 Program Objectives

1. 掌握工程基础理论、先进技术方法和手段，了解机械工程领域的技术现状和发展趋势；

1. to obtain basic engineering theories, advanced technical methods and means, understand the technical status and development trend in the field of mechanical engineering

2. 掌握机械专业领域坚实的基础理论和系统的专门知识；

2. to maintain solid basic theory and systematic expertise in the field of mechanical engineering

3. 提高专业素养和个人能力

3. to be able to grow professionally and personally

4. 在专业和社会服务领域成为具有价值贡献的领导人才

4. to serve their profession and community as valuable contributing leaders.

三、学制及学习年限 Program Duration

3 年

3 years

注：原机械工程领域 2020 级学制 2 年，2021 级开始执行 3 年学制。

Note: The program duration (for 2020 cohort of students at College of Mechanical Engineering) is 2 years and will start as 3 years from year 2021.

四、课程及培养环节设置 Curriculum and Program Design

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
公共必修课程 Common Compulsory Courses	G95004	基础汉语/ Basic Chinese	64	4	考试 examination	1	国际学院 School of International Education	不少于6学分， 数学类课程必修1门 1.6 credits is the minimum requirement; 2. Required 1 math course.
	G97004	中国概况 (英文授课) / Introduction to China (English)	32	2	考试 examination	1	国际学院 School of International Education	
	G06000	数值分析全英文 /Numerical Analysis	40	2.5	考试 examination	1 or 2	数统 College of Mathematics and Statistics	
	G06003	应用数理统计全英文 /Applied Mathematical Statistics	40	2.5	考试 examination	1 or 2	数统 College of Mathematics and Statistics	
专业必修课程 Professional Compulsory Courses	G98059	学术规范与研究生论文 写作指导 (英文授课) /Academic Conventions and Writing	16	1	考查 evaluation	2	机械 (暂定) College of Mechanical Engineer	工程类 国际研究生必选 Required course for Internatio

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
		for Postgraduates (English)					ing (TBD)	nal program postgraduates of Engineering type
	G98060	工程伦理 (英文授课) /Engineering Ethics (English)	16	1	考试 examination	2	机械 (暂定) College of Mechanical Engineering (TBD)	工程类 国际研究生必选 Required course for International program postgraduates of Engineering type
	ZS07020	有限元方法 Finite Element Methods	32	2	考试 examination	1	机械 College of Mechanical Engineering	
	ZS07021	机械系统动力学 Dynamics of Mechanical Systems	32	2	考试 examination	2	机械 College of Mechanical Engineering	

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
	ZS07032	计算机辅助设计与制造 Computer Aided Design and Manufacturing	32	2	考试 examination	1	机械 College of Mechanical Engineering	
	S07251	有限元分析技术(英文) The finite element analysis technique	32	2	考试 examination	1 or 2	汽车 School of Automotive Engineering	
	ZS32003	燃料电池基础与燃料电池汽车(英文) Fuel cell fundamental and fuel cell vehicle	32	2	考试 examination	1 or 2	汽车 School of Automotive Engineering	
	S31001	空气动力学 /Aerodynamics	32	2	考试 examination	1 or 2	航空航天 College of Aerospace Engineering	
	S20238	计算流体力学 /Computational Fluid Dynamics	32	2	考试 examination	2	航空航天 College of Aerospace	

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
							Engineering	
	S20080	计算固体力学 /Computational Solid Mechanics	32	2	考试 examination	1	航空航天 College of Aerospace Engineering	
专业选修课程 Professional Elective Courses	ZS07042	机电一体化 Mechatronics	32	2	考查 evaluation	1	机械 College of Mechanical Engineering	
	ZS07026	机械制造技术 Fundamental of Mechanical Manufacturing	32	2	考试 examination	2	机械 College of Mechanical Engineering	
	ZS07006	传感器、驱动器及信号处理 Sensors, Actuators, and Signal Processing	32	2	考试 examination	1	机械 College of Mechanical Engineering	
	ZS07041	机器人学 Robotics	32	2	考试 examination	2	机械 College	

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
					tion		of Mechanical Engine	
	ZS07009	高等固体力学 Advanced Solid Mechanics	32	2	考试 examination	2	机械 College of Mechanical Engineering	
	ZS07098	车辆可靠性设计(英文) Reliability Analysis in Vehicle	32	2	考试 examination	1 or 2	汽车 School of Automotive Engineering	
	S32002	应用力学(英文) Applied Mechanics	32	2	考试 examination	1 or 2	汽车 School of Automotive Engineering	
	ZS07130	汽车主被动安全技术(英文) Active and Passive Safety Technology	32	2	考试 examination	1 or 2	汽车 School of Automotive Engineering	
	S31005	复合材料结构分析与设计/ Analysis and Design	32	2	考试 examination	2	航空航 天 College of	

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
		of Composite Structures					Aerospace Engineering	
	S20292	弹塑性力学 /Theory of Elasticity and Plasticity	32	2	考试 examination	1	航空航天 College of Aerospace Engineering	
	S31004	飞行器结构可靠性/ Aircraft Structural Reliability	32	2	考试 examination	2	航空航天 College of Aerospace Engineering	
	S31003	飞行器结构动力学/ Dynamics of Flight Vehicle	32	2	考试 examination	2	航空航天 College of Aerospace Engineering	
公共选修课程 Common Elective Courses	ZG300001	初级汉语/ Elementary Chinese	64	4	考试 examination	2	国际学院 School of International Education	全英文授课国际研究生必修 Required course for Internatio

课程类别 Course Type	课程编码 Code	课程名称 (中文/英文) Course Name (Chinese/English)	学时 Periods	学分 Credits	考核方式 Assessment	开课学期 Semester	开课学院 School(s)	备注 Remarks
								nal program postgraduates
其他必修环节 Other Requirements	1	听取学术等报告/ Reports of Attended Lectures		1	6次			
	2	专业实践/ Professional Practices		6				累计6-12个月 Accumulated 6-12 month
	3	创新创业活动/ Innovation and Entrepreneurship Activities		1				
	4	中期考核/ Mid-term Assessment						
	5	开题报告/ Thesis Proposal		1	考查 evaluation			
补修课程 Added Courses								

(一) 设置原则 General Principle

机械专业学位研究生的课程学习实行学分制，课程总学分不少于 28 学分，其中公共必修课不少于 6 学分，专业必修课不少于 8 学分；听取学术、技术和

思想教育报告 6 次 1 学分，专业实践 6-12 个月 6 学分，创新创业活动 1 学分，开题报告 1 学分。

The credit system is implemented for the study of the Professional Master Program of Mechanical Engineering. The total credit required is no less than 28 credits, among which the Common Compulsory Courses entail at least 6 credits and Professional Compulsory Courses entail 8 credits. In addition, the 6 reports of attended academic, technical and ideological education lectures amount to 1 credit; 6-12 month-length professional practices add up to 6 credits; innovation and entrepreneurship activities are given 1 credit and thesis proposal is given 1 credit respectively.

(二)课程及培养环节设置 Courses and Requirements

五、专业实践 Professional Practice

专业实践内容包括：参与产品设计、技术改造、生产工艺、实验技术及调研报告等。机械硕士专业学位研究生参加专业实践，填写《重庆大学硕士专业学位研究生实践计划表》。该环节累计工作量不少于 6 个月，计 6 学分。研究生应撰写不少于 5000 字的专业实践报告。专家按“优秀、良好、及格和不及格”四个等级评定成绩。此项成绩在及格及以上的学生均可获得 6 学分，不及格者不计学分并要求重修。

Professional practice content includes production design, technical transformation, process experimental technology and investigation report. Students submit professional practice plan. The practice should last at least 6 months. Students submit a practice report (at least 5000 words) when finish practice. Experts assess with excellent, good, pass and fail. Students who pass can acquire 6 credits, who fail need supplementary practice.

六、中期考核 Mid-term Assessment

中期考核在完成课程、实践和开题报告等环节后进行。学生应完成由导师进行考核，不合格者 3 个月后重新进行考核。中期考核报告交学院教务存档。

The Mid-term Assessment conducts after students finish curriculum learning, professional practice and thesis proposal. Supervisors evaluate students' academic performance as assessment and postgraduate office place on file. Students who fail need re-assess after 3 months.

七、硕士专业学位论文要求及评阅 Requirements for Thesis

论文工作应在导师指导下独立完成。

格式与标准:学位论文要求概念清晰,结构合理,书写格式按照《重庆大学博士硕士学位论文撰写格式标准》执行。论文字数一般为2-5万。学位论文应满足一定的质量标准(该质量标准根据硕士专业学位所在学院分委员会讨论通过的学位论文标准执行)。

硕士专业学位研究生要在正式答辩前一个月提交学位论文,并送导师审阅同意后方可提出答辩申请。学位论文答辩申请一般在研究生入学后的第六学期提出。

答辩前,学位论文应通过2位专家的双盲评阅,答辩委员会应有5位专家组成。评阅人和答辩委员会成员中均有来自机械工程相关行业实践领域具有高级专业技术职称的专家。

Thesis should be completed independently under the guidance of tutors.

Format and standard: Dissertation requires clear concept, reasonable structure and standardized format according to relevant documents. The number of thesis words range from 20,000 to 50,000. The quality of thesis shall be compliant with thesis standard of academic degree evaluation sub-committee.

Students should submit thesis defense application one month before defense with supervisor's approval. Thesis defense applications are generally made in the sixth semester after the admission of graduate students.

The thesis should be reviewed and approved by two experts before defense. The thesis Defense Committee should consist of 5 experts with senior technical or academic titles from related enterprises and research institutes.

八、学位论文答辩及学位授予工作 Defense and Degree

机械专业学位研究生完成培养方案所规定的全部培养环节,修满培养方案规定的学分,成绩合格,论文评阅通过,且通过论文答辩,经学位评定分委员会通过,经校学位评定委员会的审核批准授予机械硕士专业学位并颁发硕士学位证书。其它相关规定按照《重庆大学硕士专业学位授予实施细则》执行。

Students can be awarded Master Degree of Mechanical Engineering after students' achieving all curriculum requirements including completing credits of curriculum design and acquiring qualified results, as well as the thesis being approved by experts and their passing defense, and the result being approved by the academic degree evaluation sub-committee and the academic Degree evaluation committee of the university. Other

requirements should be in accordance with Implementation Rules for Awarding Chongqing University Professional Master Degree

4.3.7 中心新闻-协同创新中心组织召开汽车领域专业学位研究生培养方案研讨会

中心新闻

重庆大学汽车协同创新中心组织召开汽车领域专业学位研究生培养方案研讨会

点击率:11049 更新时间:2012-11-01

2012年10月29日上午,汽车领域专业学位研究生培养方案研讨会在工程学部619会议室召开。长安汽车股份有限公司,中国汽车工程研究院,重庆大学工程学部(重庆大学汽车协同创新中心)、研究生院、教务处、科技处,以及机械、电气、动力、资环、材料、通信、自动化学院等单位相关领导和专家出席会议。工程学部副主任周维维主持会议。



首先,机械学院副院长朱才朝详细介绍了汽车领域“3+1+2”专业学位研究生培养方案(以下简称方案)的制订思路,以及与以往培养方案相比,新方案的特色和创新之处。



接着,长安汽车研究总院副院长马刚结合汽车企业发展要求,对未来汽车人的基础知识、专业技能、基本工作素质等方面的培养需求进行了阐述。

4.4 前沿课程

4.4.1 16 学时课程汇总

序号	课程	主讲人	讲上课时间	学时	主讲人职称及单位
1	替代燃料和新能源汽车	韩维建	2013年5月	16	福特汽车亚太主管
2	汽车耐久性设计	苏旭明	2013年5月	16	福特汽车部门首席研究员
3	有效的技术沟通	韩维建	2013年9月	16	福特汽车亚太主管
4	汽车安全前沿进展	Priya	2013年10月	16	美国工程院院士
5	新技术与家用轿车发动机	周恩序	2013年11月	16	福特亚琛中心博士
6	振动与噪声介绍	郭佑民	2014年2月	16	福特高级技术专家
7	汽车安全与汽车设计	Cliff	2014年4月	16	福特汽车资深专家
8	福特汽车全球化产品开发体系	Rick	2014年5月	16	福特亚太及非洲区技术总监
9	功能划分与汽车车身结构设计	Rick	2014年5月	16	福特亚太及非洲区技术总监
10	汽车尾气排放处理	Joseph	2014年9月	16	加州大学河滨分校教授
11	车用先进发动机技术	周恩序	2014年11月	16	福特亚琛中心
12	汽车动力系统设计原理	Peter	2014年12月	16	科罗拉多大学教授
13	Introduction to Automotive Manufacturing Course	Rama Koganti	2014年12月16日	16	美国汽车专家
14	NVH 的发展	庞剑	2015年4月14日	16	长安集团千人
15	Prepare for an exciting and challenging career in automotive industry	韩维建	2015年5月19日	16	美国福特汽车亚太主管
16	Fuel Cell for Automotive Application Basic	徐醇川	2015年10月8日	16	美国福特公司专家
17	混合动力汽车	彭晖	2015年10月13日	16	密歇根大学教授

18	An Overview of Automotive Safety Crash Pulse, Occupant Kinematics and Design of Restraint Systems Impact Regulation and Analysis	周启峰	2015年10月27日	16	美国福特公司专家
19	Role of materials for the car, steel used in cars, car specific corrosion aspects and engine materials	Maik Broda	2015年11月16日 2015年11月18日	16	福特汽车欧洲研发中心专家
20	NVH	郭佑民	2015年12月5日 2015年12月9日	16	美国福特公司
21	多学科优化设计及其在汽车研发中的 应用	Chuang Chng-Hung	2015年12月27日	16	福特研发与先进工程中心汽车安全与优化设计技术专家
22	汽车电控系统开发	陈祯福	2016年5月9日 2016年5月11日	16	德国法兰克福市 Continental - Teves 先期开发部高级工程师.
23	Powetrain NVH of Automotive vehicles	John G.Cherng	2016年5月16日 2016年5月18日	16	美国密歇根大学教授
24	Automotive Body Design for Functional Purposes	Rick Vanker	2016年5月30日- 6月1日	16	美国福特汽车
25	Automotive Product Development Process	Rick Vanker	2016年6月2日	16	美国福特汽车
24	优秀汽车工程师的沟通与 PPT 技巧	韩维建	2016年6月12日	16	美国福特汽车
27	Fundamental of vehicle dynamics and control	吕建波	2016年6月19日 2016年6月21日	16	美国福特汽车
28	新能源汽车轻量化原理	张式程	2016年10月31日 2016年11月1日	16	全德华人机电工程学会“汽车轻量化及 CAE 技术”特聘专家

29	车身结构设计中的先进材料及制造技术研究	Rama Koganti	2016年11月2日 2016年11月4日	16	美国德克萨斯州 JPS 医疗集团战略规划部主管，负责集团创新中心的执行战略计划和卓越经营绩效管理。还担任密西根大学安娜堡分校、美国西北大学、德克萨斯大学阿灵顿分校等国际知名高校的客座教授
30	德国工业4.0的动机，核心内容及战略意义 德国工业4.0在汽车工业的应用	陈祯福	2016年11月7日 2016年11月8日	16	德国法兰克福市 Continental - Teves 先期开发部高级工程师.
31	New Materials Used in the Car	Maik Broda	2016年11月15日 2016年11月16日	16	福特汽车欧洲研发中心专家
32	新能源汽车轻量化技术	Pingfang Tsai	2016年12月28日	16	美国福特汽车
33	Advanced automated driving	曹东璞	2017年4月18日	16	博士，副教授，英国克兰菲尔德大学驾驶员认知与自动驾驶实验室主任，中科院自动化所客座研究员，中国自动化学会混合平行智能专委会副主任。
34	汽车工程师的沟通与技巧	韩维建	2017年6月5日 2017年6月6日	16	美国福特汽车
35	汽车设计的耐久性分析	苏旭明	2017年6月19日 2017年6月20日	16	美国福特汽车
36	未来车辆排放控制技术的发展趋势	徐立峰	2017年6月28日 2017年6月29日	16	美国福特汽车
37	人、车、路环境下的智能驾驶	王俊敏	2017年7月	16	
38	Connected and Automated Vehicles: History, Development, M-City, and the Future	彭晖	2017年9月	16	密歇根大学教授
39	智能感知世界: 车载毫米波雷达与无人	茅逸琴	2017年10月10日	16	福特亚深中心

	驾驶技术		2017年10月11日		
40	未来智能汽车车内人机交互技术及其发展趋势	周文亮	2017年10月19日 2017年10月20日	16	德国某大型车企高级研发工程师，项目经理。全德华人机电工程学会人机交互与机器人控制技术特聘专家
41	车载毫米波雷达与无人驾驶技术的现状和未来前景	李旭阳	2017年10月25日 2017年10月26日	16	毕业于德国卡尔斯鲁厄理工学院微波工程专业，获得Diplom以及工学博士学位，供职于德国大型汽车零部件供应商担任毫米波雷达项目经理，现担任汽车辅助驾驶系统平台研发项目经理。
42	整车制造及汽车生产管理	Rama Koganti	2017年12月	16	美国德克萨斯州JPS医疗集团战略规划部主管，负责集团创新中心的执行战略计划和卓越经营绩效管理。还担任密西根大学安娜堡分校、美国西北大学、德克萨斯大学阿灵顿分校等国际知名高校的客座教授
43	铝合金材料物理冶金及加工制备 铝合金在汽车零部件上设计与应用	JuergenHirsch	2018年3月8日 2018年3月9日	16	德国波恩海德鲁铝业公司担任高级研究员，德国材料科学协会会员，2015-2016任理事长，轧制分会中铝方向负责人，德国科学基金中研发板块评审专家，欧盟-布鲁塞尔研发委员会国际顾问委员会委员及项目评审专家，德国金属科学工程协会科学顾问委员会主任，波兰先进材料微纳表征及研发卓越中心国际顾问委员会委员，加拿大NSERC、澳大利亚ARC国际顾问委员会委员，澳大利亚CSIRO科学评论委员会材料科学与工程专业委员会委员，国际铝合金会议国际委员会主席，以及欧洲铝合金会议、Thermec、ICOTOM、Alu-Messe Essen等会议委员会委员。
44	电动汽车底盘轻量化 电动汽车车身及其他部件轻量化	Maik Broda	2018年4月24日 2018年4月25日	16	福特汽车欧洲公司领导先进材料和工艺研发专家
45	新能源汽车电池包轻量化设计原理	张式程	2018年5月15日 2018年5月16日	16	德国某汽车集团研发中心研究员、高级研究员及项目经理。技术专长为汽车轻量化及CAE技术、汽车疲劳耐久性

					和被动安全性以及焊接结构设计与安全保障。发表 50 多篇学术论文、获多项职务专利、多次获得集团奖励。现任全德华人机电工程学会主席、哈尔滨工业大学客座教授、中国科学院海西研究院客座研究员、全球汽车精英组织副主席及国务院侨办专家咨询委员会委员。
46	汽车氢燃料电池基础	徐淳川	2018 年 6 月 27 日	16	福特汽车公司工程研究院研发与创新中心燃料电池汽车部高级研究员

4.4.2 工程科学前沿讲坛汽车相关汇总

序号	讲座排序	讲座题目	主讲人	讲座时间	讲座地点	主讲人职称及单位
1	第二讲	新能源汽车核心技术 - 高密度高性能的电驱动系统的研究	陆帅	2012 年 5 月 23 日	主教 504	教授, 重庆大学电气工程学院
2	第三讲	汽车碰撞安全性能研发体系	赵会	2012 年 6 月 1 日	主教 105	博士、总工程师, 重庆长安汽车股份有限公司
3	第四讲	从汽车噪声振动控制到声品质设计	庞剑	2012 年 6 月 1 日	主教 116	博士, 长安汽车研究总院副院长、总工程师
4	第五讲	汽车主动安全及发展趋势	黎予生	2012 年 6 月 5 日	主教 504	博士, 长安汽车工程研究总院副院长、总工程师
5	第十三讲	镁合金和镁合金连接的耐久性	苏旭明	2012 年 6 月 27 日	主教 504	Ford Motor Company (福特汽车公司)
6	第十四讲	汽车工业的优化	Dr. Ren-Jye Yang	2012 年 6 月 27 日	主教 504	Ford Motor Company (福特汽车公司)
7	第十七讲	汽车安全技术发展趋势	Dr. James C. Cheng	2012 年 8 月 27 日	传动实验室 217	Ford Motor Company (福特汽车公司)

8	第十八讲	计算机建模与分析在汽车动力总成设计中的应用概述	石放辉	2012年9月4日	传动实验室 217	博士, 美国通用汽车公司
9	第十九讲	Prepare for a challenging and exciting career in automotive industry	韩维建	2012年9月13日	主教 504	Ph.D. Ford Motor Company
10	第三十八讲	Wireless Charging of Electric Vehicle Batteries for Economic and Safe Future Transportation	Prof. Chunting Chris Mi	2013年5月28日	传动实验室 217	University of Michigan
11	第四十讲	Thermo-Mechanical Fatigue of Powertrain Components: Experiments and Simulation	Dr. Carlos C. Engler-Pinto Jr.	2013年6月26日	材料学院 210 报告厅	美国福特汽车公司材料部技术专家
12	第四十一讲	Driving Innovation	Paul Mascarenas	2013年6月28日	民主湖报告厅	Ford CTO
13	第四十二讲	Research in vehicle ride dynamics and comfort	Dr. Yi Qiu	2013年7月18日	传动实验室 217	University of Southampton, U.K.
14	第四十三讲	质量意识与企业发展	鲍益新	2013年9月22日	国际会议厅 306	博士, 宇龙计算机通信(酷派)高级副总裁
15	第四十四讲	混合动力汽车的设计和控制、智能汽车的现状和挑战	彭辉	2013年10月8日	主教 504	教授, 美国密西根大学
16	第四十八讲	汽车安全研究的挑战与未来发展趋势	Dr. Priya Prasad	2013年10月27日	民主湖报告厅	美国工程院院士
17	第四十九讲	Smart Mobility Research at TUAT and JARI	MasaoNagai 永井正夫	2013年10月28日	主教 504	日本汽车研究院院长

18	第五十六讲	二氧化碳减排与汽车工业面临的挑战和对策	周恩序	2013年11月27日	主教 504	福特汽车公司德国亚琛研发中心高级研发工程师
19	第六十三讲	福特翼虎与中国汽车市场：一个成功车型的诞生	张意康	2014年2月24日	国际会议厅 306	福特亚太翼虎 SUV 项目管理总监及总工程师
20	第六十四讲	汽车车身结构设计与分析的发展趋势	郭佑民	2014年2月25日	传动实验室 217	长安汽车特聘资深技术专家
21	第六十六讲	汽车安全研究及其发展趋势	周启峰	2014年4月2日	传动实验室 217	美国福特公司
22	第七十四讲	Multi-material Solutions for Automotive Vehicle Light Weighting	Warren Poole	2014年5月15日	主教 504	教授 加拿大不列颠哥伦比亚大学
23	第七十五讲	集成计算材料工程的研究及其在汽车工业的应用	李梅	2014年5月15日	主教 504	博士 美国福特公司
24	第七十七讲	Automotive Body Structure-Functional Considerations (基于功能的汽车车身设计制造工程)	Richard W. Vanker	2014年5月27日	传动实验室 217	原福特汽车公司亚太与非洲区技术总监
25	第七十八讲	Automotive Product Development Process (全球化汽车产品开发流程)	Richard W. Vanker	2014年5月29日	主教 504	原福特汽车公司亚太与非洲区技术总监

4.4.3 汽车工程前沿讲坛汇总

序号	讲座排序	讲座题目	主讲人	讲座时间	讲座地点	主讲人职称及单位
1	第1讲	全球主要汽车公司动力总成可持续发展战略	周恩序	2014年11月19日	主教504	教授, 重庆大学汽车工程学院
2	第2讲	汽车工程中的系统工程研究	Roma Koganti	2014年12月17日	主教515	美国德州JPS医疗集团战略规划部主管、德州大学阿灵顿分校客座教授
3	第3讲	车用汽油机技术的发展及对未来汽车动力的展望	杨嘉林	2015年1月16日	主教515	前美国福特汽车公司高级技术专家 博士
4	第4讲	汽车领域铝合金板材的应用	赵坤民	2015年3月31日	主教504	国家第八批“千人计划”引进专家, 工信部“高档数控机床与基础制造装备”科技重大专项领军人才, 教育部“长江学者”评审专家。
5	第5讲	铝合金车身板的研究开发及应用动向	赵丕植	2015年5月22日	主教515	中组部“千人计划”国家特聘专家, 中国铝业公司首席工程师, 江苏省创新创业领军人才, 苏州有色金属研究院铝加工工艺研究所所长。
6	第6讲	现代汽车底盘电控技术的特点, 现状及发展趋势	陈祯福	2015年5月25日	五教211	湖北省楚天学者, 全德华人机电工程学会副主席, 武汉理工大学, 南昌大学客座教授。
7	第7讲	汽车控制器系统的功能安全技术 - 实施ISO26262的实践和经验	葛杰	2015年5月25日	五教211	博士, 全德华人机电工程学会汽车电力驱动控制技术特聘专家。
8	第8讲	智能机器人与无人驾驶汽车	张天光	2015年5月26日	五教211	德国慕尼黑工业大学博士, 全德华人机电工程学会理事, 机电一体化技术

						特聘专家。
9	第 9 讲	汽车智能传感器的研发、制造技术以及应用案例	武震宇	2015 年 5 月 26 日	五教 211	德国乌尔姆大学工学博士，全德华人机电工程学会理事、汽车电子技术特聘专家。高级研发工程师、项目经理
10	第 10 讲	汽车轻量化技术及其发展趋势	张式程	2015 年 5 月 26 日	五教 211	兼任全德华人机电工程学会主席、汽车轻量化及CAE技术特聘专家、哈尔滨工业大学客座教授、中国科学院海西研究院客座研究员及全球汽车精英组织副主席。
11	第 11 讲	现代自动变速箱技术分析 及发展趋势	罗本进	2015 年 5 月 26 日	五教 211	德国斯图加特大学博士，全德华人机电工程学会副主席，动力总成及自动变速器特聘专家。
12	第 12 讲	振动和噪声的分析方法及其在汽车研发中的应用	安琪	2015 年 5 月 28 日	研究生院 509	清华大学的出国研究生，德国达姆施达特大学的博士，全德华人机电工程学会历届理事，振动和噪声的特聘专家
13	第 13 讲	Development of Automated and Connected Vehicles	彭晖	2015 年 10 月 14 日	国际会议厅 306	美国密西根大学机械工程系终生教授，中美政府合作清洁能源汽车项目美方负责人，清华大学长江学者
14	第 14 讲	Saving Lives -Safety Test Methodologies and ATD	周启峰	2015 年 10 月 28 日	主教 506	车辆翻滚碰撞研究的技术先驱、汽车工程师学会(SAE)会士(Fellow)、福特公司资深汽车碰撞安全专家、长期担任SAE国际会议汽车安全论坛的组织者和多个国际期刊的主编
15	第 15 讲	智能网联汽车发展趋势与	孔凡忠	2015 年 11 月 10	主教 506	长安汽车工程研究总院副院长，兼任

		对策		日		睿骋产品项目总监
16	第 16 讲	智能网联汽车	李志强	2015 年 12 月 12 日	主教 504	清华大学汽车工程系系主任，教育部长江学者特聘教授
17	第 17 讲	多学科优化设计及其在汽车研发中的应用	Ching-Hung Chuang	2015 年 12 月 30 日	主教 504	博士，福特研发与先进工程中心汽车安全与优化设计技术专家
18	第 18 讲	国际新能源车最新发展态势和轻量化重要作用	莫凡	2016 年 2 月 24 日	主教 504	中德汽车轻量化联合研发中心总协调人、同济大学教授
19	第 19 讲	Design for Reliability and Sustainability in Automotive Engineering	江永瑞	2016 年 4 月 7 日	主教 504	潍柴动力股份有限公司发动机可靠性总监
20	第 20 讲	内燃机节能减排解读——兼谈替代燃料	姚春德	2016 年 4 月 22 日	八教 103	天津大学教授，燃机燃烧学国家重点实验室副主任
21	第 21 讲	智能制造与先进夹具技术	袁华	2016 年 4 月 29 日	主教 504	德国斯图加特大学工学博士、同济大学客座教授、合肥工业大学客座教授、资深机械制造专家、资深工业技术咨询专家
22	第 22 讲	如何成为一名汽车造型设计师	岩田正史	2016 年 5 月 18 日	主教 504	日本三菱汽车设计专家
23	第 23 讲	Automotive Body Structure – Functional Considerations	Richard W. Vanker	2016 年 6 月 1 日	主教 504	美国福特汽车专家全球技术发展有限公司董事长
24	第 24 讲	材料规范与回收：2015 款福特 F-150 及未来车型	Laurent B. Chappuis	2016 年 6 月 12 日	主教 504	美国福特汽车专家
25	第 25 讲	Intelligent Vehicle Systems and Control and Their Applications	吕建波	2016 年 6 月 20 日	主教 504	美国福特汽车专家

26	第 26 讲	In Search Of Novel Power - Split HybridElectric Vehicles	Dongsuk Kum	2016 年 9 月 2 日	主教 515	韩国科学技术院专家
27	第 27 讲	Passive, Active and Integrated Safety	周启峰	2016 年 9 月 21 日	八教 601	美国韦恩州立大学教授，福特汽车碰撞安全专家，SAE 国际会议汽车安全论坛的组织者
28	第 28 讲	On-going Research on Sound and Vibration	成利	2016 年 10 月 19 日	理科楼 505	香港理工大学教授
29	第 29 讲	交通智能——引领未来汽车发展的新趋势	Rama Koganti	2016 年 11 月 3 日	理科楼 505	美国德克萨斯州 JPS 医疗集团战略规划部主管，密西根大学安娜堡分校、美国西北大学、德克萨斯大学阿灵顿分校等国际知名高校的客座教授，前福特汽车研发中心车身工程技术专家
30	第 30 讲	德国工业 4.0 的实践体会	陈祯福	2016 年 11 月 9 日	理科楼 505	德国大陆集团高级工程师，湖北省楚天学者，欧洲学院特聘教授，最早实践德国工业 4.0 的华人工程师之一。
31	第 31 讲	关于汽车风振噪声 CFD 仿真的技术	CHANG-FA AN	2016 年 12 月 2 日	理科楼 505	中国汽车工程研究院高级科学顾问
32	第 32 讲	汽车轻量化技术及其发展趋势	张式程	2017 年 4 月 19 日	理科楼 505	全德华人机电工程学会主席、哈尔滨工业大学客座教授、中国科学院海西研究院客座研究员、全球汽车精英组织副主席。
33	第 33 讲	发动机摩擦分析与二氧化碳减排新技术	闫小峰	2017 年 4 月 19 日	理科楼 505	现于德国 Robert Bosch Battery Systems 公司工作，从事车用锂电池系统及新能源汽车客户项目的开发。

						全德华人机电工程学会理事，秘书长，全德华人机电工程学会汽车新能源技术特聘专家。
34	第 34 讲	锂离子动力电池系统开发策略及趋势	周文亮	2017 年 4 月 19 日	理科楼 505	全德华人机电工程学会车内人机交互与机器人自动控制特聘专家。
35	第 35 讲	网络环境下电池系统的运行状态的监测及管理	Michael Pecht	2017 年 5 月 12 日	八教 511	美国马里兰大学 (University of Maryland) 机械工程学院和应用数学学院主席教授
36	第 36 讲	Connected and Automated Vehicles: History, Development, M-City, and the Future	彭晖	2017 年 9 月 26 日	理科楼 505	美国密歇根大学教授
37	第 37 讲	Smart Device Applications for Industrial 4.0	孙家宁	2017 年 9 月 28 日	理科楼 505	德国亚琛工业大学博士
38	第 38 讲	基于车辆移动性和传输实时性的可预测无线网络	张洪伟	2017 年 10 月 13 日	主教 2201	美国爱荷华州立大学终身教授
39	第 39 讲	未来智能汽车车内人机交互技术及其发展趋势	周文亮	2017 年 10 月 21 日	理科楼 505	德国某大型车企高级研发工程师，项目经理。全德华人机电工程学会人机交互与机器人控制技术特聘专家。
40	第 40 讲	智能感知世界：车载毫米波雷达与无人驾驶技术	李旭阳	2017 年 10 月 25 日	理科楼 505	供职于德国大型汽车零部件供应商担任毫米波雷达项目经理，现担任汽车辅助驾驶系统平台研发项目经理。
41	第 41 讲	Enabling Technologies for Autonomous Vehicles	Ramakrishna Prasad Koganti	2017 年 12 月 26 日	理科楼 505	美国福特汽车专家

42	第 42 讲	Recent Development in Aluminium Application for Modern Light-weight Car Design	Jürgen Hirsch	2018 年 3 月 8 日	理科楼 505	欧洲铝协会教育和技术委员会负责人
43	第 43 讲	汽车轻量化技术及其发展趋势	张式程	2018 年 5 月 17 日	五教 312	德国某汽车集团研发中心研究员、高级研究员及项目经理
44	第 44 讲	氢燃料电池汽车技术及进展	徐淳川	2018 年 6 月 26 日	理科楼 505	福特汽车公司工程研究院研发与创新中心燃料电池汽车部高级研究员
45	第 45 讲	基于主动安全的机械弹性车轮与人-机共驾技术研究	赵又群	2018 年 6 月 26 日	传动 219	南京航空航天大学车辆工程专业教授
46	第 46 讲	Internet of Vehicles (车联网)	张彦	2018 年 7 月 2 日	理科楼 505	挪威奥斯陆大学信息工程学院终身正教授
47	第 47 讲	Co-Creation,Real-Time, Simulator-Driven Processes For Vehicle System Development	Aki Mikkola,	2018 年 8 月 24 日	理科楼 505	芬兰拉普兰塔理工大学教授
48	第 48 讲	Enabling smart, renewable and sustainable energy technologies –My viewpoint and plans based on experience in industry and academia	Foley	2018 年 10 月 22 日	理科楼 505	贝尔法斯特女王大学教授
49	第 49 讲	Sensorless Control, Fault Detection and Tolerance for Permanent Magnet	Roberto Leidhold	2019 年 3 月 19 日	理科楼 505	德国马格德堡大学教授

Synchronous Motors						
50	第 50 讲	新能源汽车变速器技术现状及发展趋势	陈勇	2019 年 10 月 28 日	传动 219	河北工业大学机械工程学院教授、博士生导师，国家“千人计划”特聘专家。现任天津市新能源汽车动力传动与安全技术重点实验室常务副主任，河北工业大学新能源汽车研究中心主任
51	第 51 讲	工业 4.0 与科研实践	郭余宝	2019 年 12 月 30 日	理科楼 507	德国亚琛工业大学数学系终身教授、该校首位华人教授、“德中合作汤若望协会”副主席
52	第 52 讲	汽车工业发展历程及展望——社会贡献，领先技术，智慧出行	陈方	2020 年 10 月 23 日	理科楼 505	国家特聘专家、重庆大学特聘教授
53	第 53 讲	从传统汽车动力学到认知自动驾驶	曹东璞	2021 年 3 月 11 日	理科楼 505	加拿大自动驾驶首席科学家，滑铁卢大学教授

汽车前沿讲坛通知网址: <http://qczx.cqu.edu.cn/tzgg1.htm>

重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

你当前位置: 首页 > 通知公告 >

通知公告

重庆自主品牌汽车协同创新中心关于发布“揭榜挂帅”项目榜单的通知	(2022-08-28)
关于征集2022年度汽车协同创新中心专项项目指南的通知	(2022-06-30)
汽车工程前沿讲坛第53讲	(2021-03-11)
汽车工程前沿讲坛第52讲	(2020-10-27)
汽车工程前沿讲坛第50讲	(2019-10-24)
汽车工程前沿讲坛第49讲	(2019-03-14)
汽车工程前沿讲坛第47讲	(2018-07-04)
汽车工程前沿讲坛第45讲	(2018-06-21)
汽车工程前沿讲坛第43讲	(2018-05-14)
汽车工程前沿讲坛第42讲	(2018-03-07)
汽车工程前沿讲坛第41讲	(2017-12-22)
长安逸动悦享300型电动汽车招标结果公示	(2017-12-11)
汽车工程前沿讲坛第40讲	(2017-10-25)
汽车工程前沿讲坛第39讲	(2017-10-16)

共107条 1/8 首页 上一页 下一页 尾页 转到 页

汽车前沿讲坛报道网址: <http://qczx.cqu.edu.cn/xwdt/zxxw.htm>

重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 >

中心新闻

重庆自主品牌汽车协同创新中心新一轮建设方案研讨会召开	(2022-04-28)
汽车工程前沿讲坛第52讲顺利举行	(2020-10-29)
天人有限公司董事长调研汽车中心	(2020-09-08)
南京市浦口区祁豫玮书记一行考察汽车协同中心	(2020-08-31)
重庆自主品牌汽车协同创新中心发展战略研讨会召开	(2020-01-19)
德国亚琛工业大学郭余宝教授来校交流访问	(2020-01-02)
2019汽车轻量化与高性能材料技术论坛召开	(2019-04-24)
汽车工程前沿讲坛第49讲顺利举行	(2019-03-27)
研究生讲坛第八讲——德国海外汽车夏令营	(2018-12-17)
中国-几内亚研修班成员到汽车协同创新中心交流	(2018-12-12)
重庆自主品牌汽车协同创新中心接受教育部评估现场考察	(2018-12-03)
周绪红院士主持召开重庆自主品牌汽车协同创新中心理事会第五次(扩大...)	(2018-11-14)
2018重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行	(2018-10-30)
2018汽车空气动力学分会学术年会在上海成功召开	(2018-09-12)

代表性讲座截图：
第一讲-全球主要汽车公司动力总成可持续发展战略

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

你当前位置：[首页](#) > [通知公告](#) > [学术预告](#) > 正文

▶ 中心通知

▶ 中心公告

▶ 学术预告

▶ 人才招聘

学术预告

汽车工程前沿讲坛第一讲

点击率:956 更新时间: 2014-11-12

讲座题目：全球主要汽车公司动力总成可持续发展战略

第一部分：豪华车系列-戴姆勒, 宝马, 奥迪

第二部分：中档车系列-福特, 大众, 通用, 丰田等

主讲人：周恩序博士

讲座时间：2014年11月19日上午9:30-11:30

讲座地点：重庆大学A区主教504会议室

主办单位：重庆自主品牌汽车协同创新中心

讲座内容：

建立在可持续发展和资源保护基础上的国民经济必须在所有经济领域注重降低排放和提高能源利用的效益, 汽车工业的发展也不例外。面临这个挑战, 全球主要汽车公司都制订了各种车型的动力总成可持续发展战略, 除了研发各类新能源汽车, 包括混合动力汽车及电动汽车, 以及开发汽车用的各类新型燃油外, 如何采用新技术以提高传统内燃机的效率和减少排放也是重要的研发课题。了解全球主要汽车公司的可持续发展战略对于国内自主品牌汽车发展战略的制订将起到很好的参考作用。

主讲人简介：

周恩序, 1948年生, 退休前任福特汽车集团德国亚琛研发中心高级研发工程师。

1982年元月在合肥工业大学机械制造工程系获学士学位, 1986年9月国家教委公派赴德国留学, 1988年9月和1994年2月先后在亚琛工业大学机械系获硕士和博士学位。之后先后在德国埃森GERB隔振技术有限公司 (Schwingungsisolierungen GmbH & Co. KG), 德国奥伯豪森Babcock股份公司 (Deutsche Babcock AG) 公司, 德国杜丁根巴杜尔能源技术有限公司 (Balcke-Duerr Energietechnik GmbH), 德国科隆IKS机械设计技术有限公司 (IKS Ingenieur Konstruktions Service GmbH) 和德国亚琛FEV公司工作, 担任项目工程师及设计工程师, 其中曾被派遣到国内的子公司担任总经理助理兼部门经理。从2002年5月到2013年11月在福特汽车集团亚琛研发中心 (Ford Forschungszentrum Aachen) 工作, 担任发动机高级研发工程师。

作为福特公司代表参加德国内燃机协会摩擦与润滑专业委员会年会及多个研发项目的评审, 作为福特公司的技术专家参加了多项欧洲和德国政府的重大研发项目的评审。

其主要研究领域为机械设备故障诊断及剩余使用寿命预测, 机器及设备主动及被动隔振技术, 大型工业热交换器的热工和机械设计, 新型发动机的设计及二氧化碳减排技术的应用, 汽车发动机摩擦学原理及摩擦磨损分析, 发动机摩擦试验及结果分析, 汽车发动机润滑系统及发动机机油的应用及分析。具有多年国内外高校和企业工作经验。

欢迎校内各单位老师、同学参加, 并针对有关问题现场提问。

上一篇: [汽车工程前沿讲坛第3讲: 美国福特汽车发动机专家做客汽车工程前沿讲坛](#)

下一篇: [汽车协同创新研究生讲坛第一讲](#)

相关链接

- ▶ 牵头单位
- ▶ 核心协同单位
- ▶ 主要参与单位
- ▶ 海外支持

[汽车协同创新平台](#)

第五十三讲-从传统汽车动力学到认知自动驾驶

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) | [中心概况](#) | [新闻动态](#) | [通知公告](#) | [重大任务](#) | [人才培养](#) | [学科实力](#) | [典型成效](#) | [资源共享](#) | [体制机制](#) | [文件下载](#)

你当前位置: [首页](#) > [通知公告](#) > [学术预告](#) > 正文

学术预告

汽车工程前沿讲坛第53讲

点击率:586 更新时间: 2021-03-11

讲座题目: 从传统汽车动力学到认知自动驾驶
 主讲人: 曹东璞 教授 (滑铁卢大学)
 讲座时间: 2021年3月11日 14:00-17:00
 讲座地点: 理科楼505
 主办单位: 重庆自主品牌汽车协同创新中心 (<http://qczx.cqu.edu.cn/>)
 欢迎各单位老师、同学参加, 并针对有关问题现场提问。
 讲座内容:
 本报告主要介绍过去70年传统汽车动力学的发展史, 以及最近15年电动化和智能化对传统汽车动力学研究的机遇和挑战, 最后介绍认知自动驾驶的研究进展。其中认知自动驾驶部分主要介绍驾驶员建模的主要方法以及实验室近十年来在认知自动驾驶数据集构建, L3级自动驾驶接管决策, 驾驶员行为识别, 面向L4级以上自动驾驶决策规划与控制, 驾驶员情绪监测以及云控自动驾驶方面的最新研究。
 主讲人简介:



曹东璞教授, 加拿大自动驾驶首席科学家, 滑铁卢大学认知自动驾驶实验室 (CogDrive Lab) 主任。在自动驾驶、驾驶员行为与认知和网联自动驾驶等领域发表期刊论文140余篇 (SR, PECS, VSD, IEEE汇刊100余篇)、3本英文专著, 获2012 SAE Arch T. Colwell Merit Award, 2020 IEEE VTS Best Vehicular Electronics Paper Award, 3次国际会议最佳论文奖, IEEE VTS Distinguished Lecturer。担任Deputy Editor-in-Chief of IET Intelligent Transport Systems Journal, 和IEEE Transactions on Vehicular Technology, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, IEEE/ASME Transactions on Mechatronics, IEEE Transactions on Industrial Electronics, IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica and ASME Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control等期刊副主编, 《机械工程学报》编委。现指导博士后和学生40余名, 已毕业60余名。

上一篇: 没有了
 下一篇: 汽车工程前沿讲坛第52讲

汽车协同创新平台

相关链接

- > 牵头单位
- 重庆大学
- > 核心协同单位
- > 主要参与单位
- > 海外支持

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
 Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
 地址: 重庆市沙坪坝区沙正街174号 | 邮编: 400044 | 邮箱: qczx@cqu.edu.cn 电话: 023-65106237

4.5 新编教材

4.5.1 协同创新中心策划出版丛书

序号	图书名称	作者	出版时间
1	汽车设计的耐久性分析	苏旭明, 郑鑫, 李大永	2016年10月
2	汽车动力总成现代技术	张亮, 李文凯	2017年1月
3	汽车材料及轻量化趋势	韩维建, 张瑞杰, 郑江	2017年3月
4	汽车安全的仿真与优化设计	詹振飞, 石磊	2017年6月
5	中国汽车二氧化碳减排路径	杨晶	2017年10月
6	汽车尾气净化处理技术	郭刚, 徐立峰, 张少君	2018年1月
7	智能汽车关键技术与设计方法	王科, 李霖	2019年1月
8	电动汽车前沿技术及应用	文浩, 曾涛, 徐淳川	2019年12月



丛书总序

随着汽车工业的快速发展，已经成为我国国民经济的支柱产业之一。随着家庭平均汽车保有量的迅速增长，汽车给整个社会带来的能源、环境、交通和安全的压力日益加大。尽管汽车在轻量化、电动化、排放控制技术和安全技术方面已经有了长足的进步，尤其是近几年互联网和通信技术在汽车的独立驾驶和智能化方向提供了极大的发展和创新的空间，但诸多的发展给汽车产业带来无限的挑战和机遇。因此，行业的快速变化急需培养一大批不仅懂专业技术，更熟悉跨界知识的创新型人才。

重庆大学汽车协同创新中心认识到人才培养的迫切需求，组织我们为 newly 成立的汽车学院编写一套教材。参与这套教材编写的所有作者都身在汽车行业的科研和技术开发的第一线，其中大部分作者是近年海归的年轻博士。教材的选题经过专家在传统学科和新兴学科中反复地论证和研讨，遴选了汽车行业面临紧迫挑战性的技术和话题。第一批教材有八本，包括《汽车材料及轻量化趋势》《汽车设计的耐久性分析》《汽车动力总成现代技术》《汽车安全的仿真与优化设计》《汽车尾气净化处理技术》《汽车系统控制及其智能化》《中国汽车二氧化碳减排路径》和《汽车制造系统和质量控制》。

这套教材的一个共同特点就是与国际发展同步、内容新颖。编著者对于比较传统的学科，在编写过程中尽可能地把最新的技术和理念包括进去，比如在编写《汽车材料及轻量化趋势》的过程中，不仅介绍了各种轻量化材料的特点和动向，而且强调了轻量化材料的应用必须系统地考虑材料的性能、部件的加工方法和成本。有些选题针对汽车行业发展的新的技术动向，比如《汽车安全的仿真与优化设计》主要介绍汽车安全仿真的模型验证和优化，这是汽车产品开发采用电子认证的必经之路；而《汽车系统控制及其智能化》概括了汽车的主要系统及其控制，以及智能化技术在各个系统中的应用，这些都是汽车自动驾驶的基础。

这套教材的另一个突出的特点是实用，比如一般汽车设计要求非磨损件的寿命是 24 万千米。《汽车设计的耐久性分析》着重介绍了汽车行业用于耐久性分析的主要工具和方法，以及这些方法的理论基础。这是进行汽车整车和零部件寿命耐久性正向设计的基础。随着环境保护的法规日益严格，汽车排放控制技术也在不断发展提高。汽车动力技术已经形成化石燃料到其他燃料的多元化发展，《汽车尾气净化处理技术》和《中国汽车二氧化碳减排路径》介绍了排放控制技术的进程和法规实施的协调，以及达到法规要求的不同技术路线。汽车质量一直是热门话题，也是一个汽车企业长期生存的关键问题之一。《汽车制造系统和质量控制》介绍了现代汽车制造系统与质量控制的基本概念和实践。

本套丛书不仅对汽车专业的学生大有裨益，也可以作为汽车从业人员和所有对汽车技术感兴趣者的参考读物。由于时间有限，选题的范围还不全面。每本书的内容也会反映出作者的知识和经验的局限性。在此，真诚地希望广大读者提出意见，供我们不断修改和完善。

随着我国汽车工业的快速发展，先进的汽车设计理论和技术在车身开发中越来越受到重视。同时，汽车发展遇到了环保、能源、交通等各个方面的诸多问题，在这种新的形势下，从业者掌握和熟练运用核心设计技术显得尤为重要。汽车的设计与制造是一个非常复杂的系统工程，需要考虑零件、子系统、系统及至整车各个层面，综合运用了材料科学、能源科学、信息科学和制造科学的相关知识、理论和方法。本套“汽车工程专业系列丛书”涵盖了汽车制造系统和质量、汽车动力总成、汽车材料及轻量化、汽车车身耐久性、汽车安全仿真与优化、汽车系统控制及其智能化、汽车尾气净化处理与二氧化碳减排等多个方面的内容，涉及汽车轻量化、安全、环保、电子控制等关键技术。

本套丛书的作者既有在汽车相关领域工作多年、经验丰富的专家，也有学成回国、已崭露头角的后起之秀。丛书的内容既有适合初学者学习的大量基础理论知识，也融入了编著者在相关领域多年来的研究体会和经验，从中我们能充分体会到现代汽车节能环保和智能化的发展态势。丛书还结合大量实例进行阐述，取材丰富，图文并茂。本套丛书可作为汽车设计的参考工具，也可作为车辆工程、机械工程、环境工程等专业研究生的专门教材及学习参考书。相信丛书对于汽车行业相关领域的研究生、企业研发人员和科研工作者会产生重要的启发作用。特作序推荐。

韩建建

2016 年 8 月 5 日

丛书总序

刘东

作为国家《中国制造 2025》战略部署的主要支点之一，汽车业持续、快速、健康的发展将实现中国制造业强国目标奠定坚实的基础。面对中国汽车产业大而不强的现状，自主品牌汽车产业的发展壮大时不我待。重庆自主品牌汽车协同创新中心，依托国家“2011 计划”，立足于重庆地区汽车产业的资源和优势，以我国自主品牌汽车发展大需求为牵引，以体制机制创新为手段，探索我国自主品牌汽车的发展模式。中心面向国内自主品牌汽车产业，重点开展培养高端人才，汇聚优秀团队，研发核心技术，推广产业应用，整合优势资源，搭建交流平台等工作。重庆自主品牌汽车协同创新中心瞄准“节能环保、安全可靠、智能舒适”的国际汽车三大发展趋势，凝练学科发展方向，汇聚创新资源和汽车及相关领域的优势学科群，建立了全面覆盖汽车行业研究领域的创新团队。

为了满足汽车领域人才培养的多学科交叉性、行业化、工程化和国际化需求，重庆自主品牌汽车协同创新中心委托中心特别顾问、福特汽车亚太区技术总监韩建建博士作为本套“汽车工程专业系列丛书”的主编，组织多位具有多年国际知名汽车公司研发工作经验的专家和国内一线汽车领域的专家组成编写团队，立足汽车行业现有先进技术，紧跟国际前沿，把握创新特点，遴选汽车领域最新技术成果及发展方向，编写本套丛书。本套丛书的出版将为中国汽车行业高层次人才培养提供支撑。

书籍是知识传播的介质，也是人才培养及创新意识传承的基础。正如重庆大学建校宣言“人类之文野，国家之理乱，悉以人才为其主要之因”所阐释的，本套丛书秉承重庆自主品牌汽车协同创新中心人才培养方针，主要面向高校汽车相关学科的本科及研究生教学，同时也可作为汽车行业工程人员提供参考。相信本套丛书会对我国汽车行业学科及行业产生积极的推动作用。

刘东

推荐序一

随着我国汽车工业的快速发展，先进的汽车设计理论和技术在车身开发中越来越受到重视。同时，汽车发展遇到了环保、能源、交通等各个方面的诸多问题，在这种新的形势下，从业者掌握和熟练运用核心设计技术显得尤为重要。

汽车的设计与制造是一个非常复杂的系统工程，需要考虑零件、子系统、系统及至整车各个层面，综合运用了材料科学、能源科学、信息科学和制造科学的相关知识、理论和方法。本套“汽车工程专业系列丛书”涵盖了汽车制造系统和质量、汽车动力总成、汽车材料及轻量化、汽车车身耐久性、汽车安全仿真与优化、汽车系统控制及其智能化、汽车尾气净化处理与二氧化碳减排等多个方面的内容，涉及汽车轻量化、安全、环保、电子控制等关键技术。

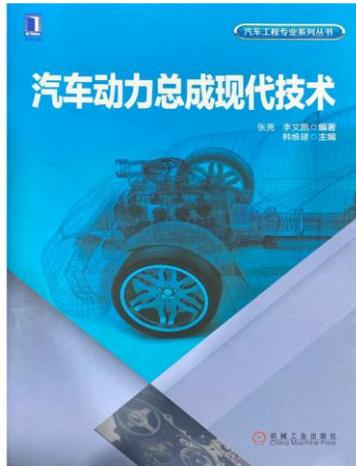
本套丛书的作者既有在汽车相关领域工作多年、经验丰富的专家，也有学成回国、已崭露头角的后起之秀。丛书的内容既有适合初学者学习的大量基础理论知识，也融入了编著者在相关领域多年来的研究体会和经验，从中我们能充分体会到现代汽车节能环保和智能化的发展态势。丛书还结合大量实例进行阐述，取材丰富，图文并茂。

本套丛书可作为汽车设计的参考工具，也可作为车辆工程、机械工程、环境工程等专业研究生的专门教材及学习参考书。相信丛书对于汽车行业相关领域的研究生、企业研发人员和科研工作者会产生重要的启发作用。特作序推荐。

韩建建

上海交通大学

主编-《汽车动力总成现代技术》



图书在版编目 (CIP) 数据
 汽车动力总成现代技术 / 张勇, 李文强, 韩维建主编. —北京: 机械工业出版社, 2016.9
 (汽车工程专业系列丛书)
 ISBN 978-7-111-55473-8
 I. 汽… II. ①张… ②李… ③韩… III. 汽车-动力总成-系统设计 IV. U463.202
 中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 273821 号

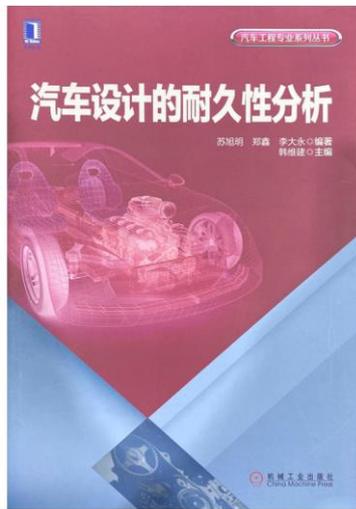
责任编辑: 张秋珍
 封面设计: 李天

出版发行: 机械工业出版社 (北京市西城区百万庄大街 22 号) 邮政编码: 100037
 责任编辑: 张秋珍
 印 刷: 北京瑞利印务有限公司 版 次: 2017 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
 开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 8.5
 书 号: ISBN 978-7-111-55473-8 定 价: 40.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
 购书热线: (010) 68995196 88379649 88995229 版权所有: (C)10 88379007
 网络销售: (C)10 68995196 88379649 88995229 读者信箱: hzj@hzbook.com

版权所有·侵权必究
 本书法律顾问: 北京大成律师事务所 韩旭/张旭

主编-《汽车设计的耐久性分析》



图书在版编目 (CIP) 数据
 汽车设计的耐久性分析 / 苏旭明, 郑森, 李大水编著; 韩维建主编. —北京: 机械工业出版社, 2016.9
 (汽车工程专业系列丛书)
 ISBN 978-7-111-54920-8
 I. 汽… II. ①苏… ②郑… ③李… ④韩… III. 汽车-耐用性-设计 IV. U461.7
 中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 224654 号

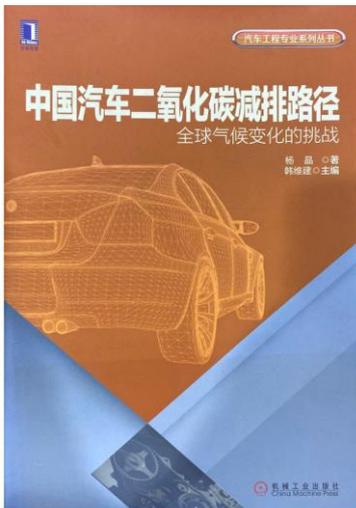
责任编辑: 张秋珍
 封面设计: 李天

出版发行: 机械工业出版社 (北京市西城区百万庄大街 22 号) 邮政编码: 100037
 责任编辑: 张秋珍
 印 刷: 北京瑞利印务有限公司 版 次: 2016 年 10 月第 1 版第 1 次印刷
 开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 13.5
 书 号: ISBN 978-7-111-54920-8 定 价: 50.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
 购书热线: (010) 68995196 88379649 88995229 版权所有: (C)10 88379007
 网络销售: (C)10 68995196 88379649 88995229 读者信箱: hzj@hzbook.com

版权所有·侵权必究
 本书法律顾问: 北京大成律师事务所 韩旭/张旭

主编-《中国汽车二氧化碳减排路径 全球气候变化的挑战》



图书在版编目 (CIP) 数据
 中国汽车二氧化碳减排路径: 全球气候变化的挑战 / 杨磊著; 韩维建主编. —北京: 机械工业出版社, 2017.8
 (汽车工程专业系列丛书)
 ISBN 978-7-111-57744-7
 I. 中… II. ①杨… ②韩… III. 汽车排气-二氧化碳-减排化-研究-中国 IV. X734.201
 中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 192942 号

责任编辑: 张秋珍
 封面设计: 李天

出版发行: 机械工业出版社 (北京市西城区百万庄大街 22 号) 邮政编码: 100037
 责任编辑: 张秋珍
 印 刷: 北京瑞利印务有限公司 版 次: 2017 年 10 月第 1 版第 1 次印刷
 开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 13
 书 号: ISBN 978-7-111-57744-7 定 价: 50.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
 购书热线: (010) 68995196 88379649 88995229 版权所有: (C)10 88379007
 网络销售: (C)10 68995196 88379649 88995229 读者信箱: hzj@hzbook.com

版权所有·侵权必究
 本书法律顾问: 北京大成律师事务所 韩旭/张旭

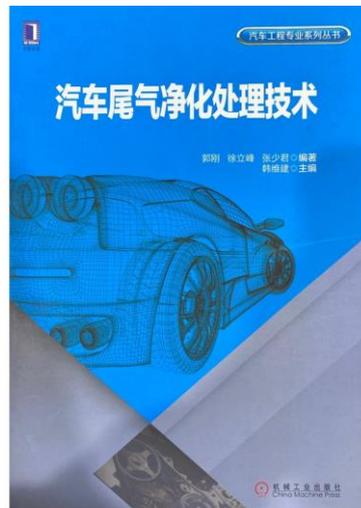
主编-《智能汽车关键技术与设计方法》



图书在版编目(CIP)数据
智能汽车关键技术与设计方法 / 王科, 李霞著; 韩修建主编. —北京: 机械工业出版社, 2019.1
(汽车工程专业系列丛书)
ISBN 978-7-111-61345-9
I. ①王… ②李… ③韩… III. ①智能控制—汽车—设计 IV. U46
中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第252205号

智能汽车关键技术与设计方法
出版发行: 机械工业出版社(北京市西城区百万庄大街22号) 邮政编码: 100037
责任编辑: 袁 颖 责任印制: 李秋宏
印 刷: 北京宝隆印刷有限公司 版 次: 2019年1月第1版第1次印刷
开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 18.25
书 号: ISBN 978-7-111-61345-9 定 价: 49.00元
凡购本书, 附赠光盘、源代码、模型、数据, 由北京宝隆印刷有限公司
印刷厂: (010) 88395261 88391066 印刷厂: (010) 88379007
发行部: (010) 88392084 88379648 88395209 编辑部: hzj@hzbook.com
版权所有·侵权必究
地址: 北京市西城区百万庄大街22号 机械工业出版社 韩光/编委

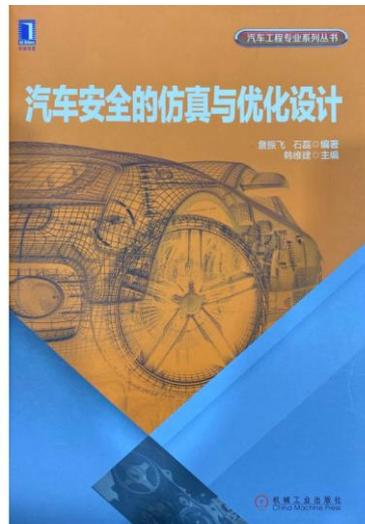
主编-《汽车尾气净化处理技术》



图书在版编目(CIP)数据
汽车尾气净化处理技术 / 郑刚, 徐立峰, 张少群编著. —北京: 机械工业出版社, 2017.11
(汽车工程专业系列丛书)
ISBN 978-7-111-58301-1
I. 汽… II. ①郑… ②徐… ③张… III. ①汽车排气污染—废气净化 IV. X734.201
中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第260888号

汽车尾气净化处理技术
出版发行: 机械工业出版社(北京市西城区百万庄大街22号) 邮政编码: 100037
责任编辑: 袁 颖 责任印制: 李秋宏
印 刷: 北京宝隆印刷有限公司 版 次: 2018年1月第1版第1次印刷
开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 14
书 号: ISBN 978-7-111-58301-1 定 价: 45.00元
凡购本书, 附赠光盘、源代码、模型、数据, 由北京宝隆印刷有限公司
印刷厂: (010) 88395261 88391066 印刷厂: (010) 88379007
发行部: (010) 88392084 88379648 88395209 编辑部: hzj@hzbook.com
版权所有·侵权必究
地址: 北京市西城区百万庄大街22号 机械工业出版社 韩光/编委

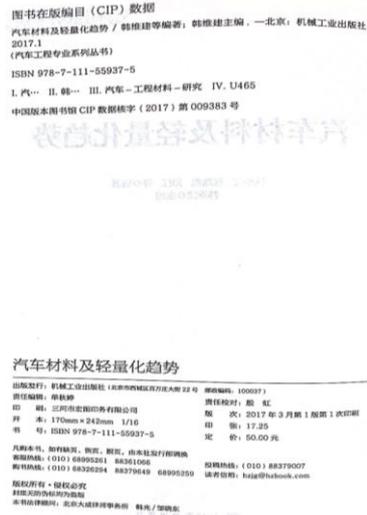
主编-《汽车安全的仿真与优化设计》



图书在版编目(CIP)数据
汽车安全的仿真与优化设计 / 曹振飞, 石磊编著; 韩修建主编. —北京: 机械工业出版社, 2017.6
(汽车工程专业系列丛书)
ISBN 978-7-111-56948-0
I. 汽… II. ①曹… ②石… ③韩… III. ①汽车—安全设计—仿真设计 ②汽车—安全设计—优化设计 IV. U461.91
中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第095612号

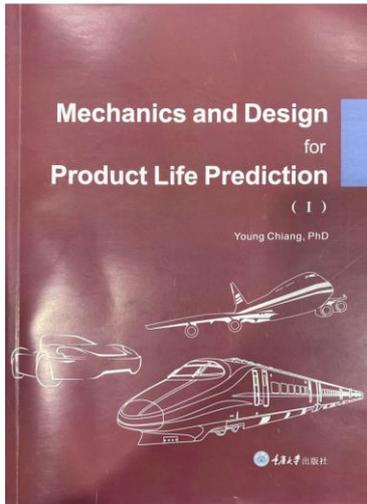
汽车安全的仿真与优化设计
出版发行: 机械工业出版社(北京市西城区百万庄大街22号) 邮政编码: 100037
责任编辑: 李秋宏 责任印制: 李秋宏
印 刷: 北京宝隆印刷有限公司 版 次: 2017年6月第1版第1次印刷
开 本: 170mm×242mm 1/16 印 张: 14.25
书 号: ISBN 978-7-111-56948-0 定 价: 49.00元
凡购本书, 附赠光盘、源代码、模型、数据, 由北京宝隆印刷有限公司
印刷厂: (010) 88395261 88391066 印刷厂: (010) 88379007
发行部: (010) 88392084 88379648 88395209 编辑部: hzj@hzbook.com
版权所有·侵权必究
地址: 北京市西城区百万庄大街22号 机械工业出版社 韩光/编委

主编-《汽车材料及轻量化趋势》

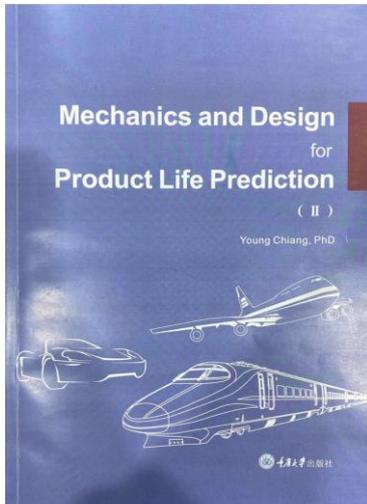


4.5.2 协同创新中心策划出版英文教材

《Mechanics and Design for Product Life Prediction (I)》



《Mechanics and Design for Product Life Prediction (II)》



4.5.3 出版的学术能力教材

主编修订-《高水平学术论文写作与发表》



内容简介

《高水平学术论文写作与发表——车辆工程分册》指导读者如何进行有效的科研检索、文献阅读、学术写作和发表高质量的学术成果，不但为从事科学研究的新人提供参考，也可为实现高质量成果在国际顶级或重要科技期刊、国内外顶级学术会议上发表提供指导。本书不但包含基本的论文写作方法，还采用了大量案例加以说明，并总结了学术写作过程中常用的词汇及例句。本书编写方针是：博采众长、承上启下、基础与案例交融。通过本书的学习，可以为发表高质量学术成果打下坚实基础。

本书可作为高等院校车辆工程及相近专业高年级本科生、硕士、博士研究生的学术写作教材或参考书，亦可供有关研究人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

ISBN 978-7-122-40967-6

责任编辑：徐雅妮 孙凤英 装帧设计：王晓宇
责任校对：

出版发行：化学工业出版社（北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011）
印刷：三河市延风印装有限公司
装订：三河市宇新装订厂

710mm×1000mm 1/16 印张16½ 字数260千字 2022年 月北京第1版第1次印刷

购书咨询：010-64518888 售后服务：010-64518899

网 址：http://www.cip.com.cn

凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

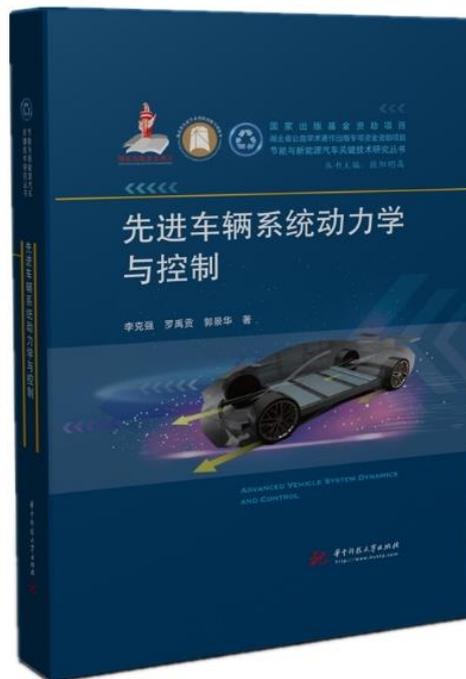
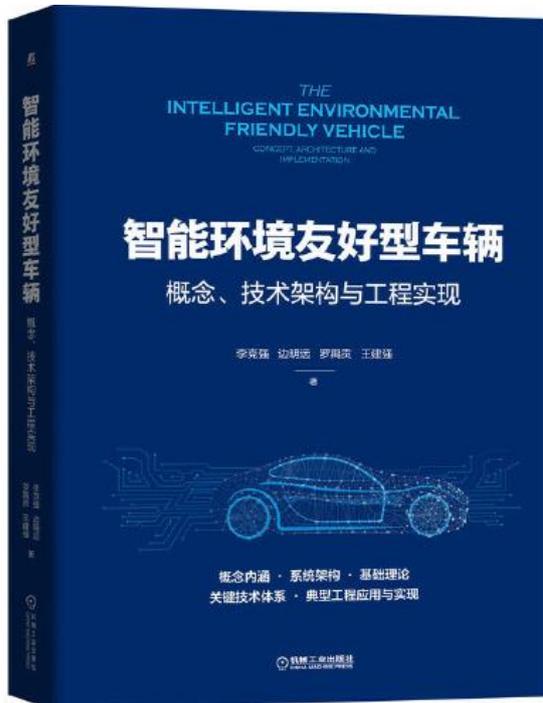
定 价：59.00元

版权所有 违者必究

4.5.4 出版专著/编著/译著

(一) 主编修订-《智能环境友好型车辆：概念、技术架构与工程实现》

(二) 主编修订-《先进车辆系统动力学与控制》



(三) 主编修订-《先进电动汽车状态估计与辨识》

(四) 自主品牌汽车技术丛书-重大出版社



4.5.5 教材推广

- (1) 机械工业出版社丛书推广
- (2) 重庆大学出版社推广

机械工业出版社

证明

我社于 2016 年开始出版发行汽车工程专业系列丛书,截止 2018 年 12 月,共出版图书 8 种。总计调拨约 15410 册。

序号	书号	出版时间	版次	定价	书名	调拨
1	55473	2016/12/1	1	40	汽车动力总成现代技术	1855
2	55937	2017/2/2	1	50	汽车材料及轻量化趋势	2790
3	56948	2017/6/2	1	49	汽车安全的符号与优化设计	1606
4	57744	2017/10/1	1	50	中国汽车二氧化碳减排路径:全球汽 车变化的挑战	1086
5	54920	2017/10/1	1	50	汽车设计的耐久性分析	1989
6	58301	2017/12/1	1	55	汽车尾气净化处理技术	2017
7	61259	2018/11/3	1	50	电动汽车前悬架技术及应用	1482
8	61345	2018/12/1	1	69	智能汽车关键技术与设计方法	2353
						15410

机械工业出版社有限公司
2022.09.28

重庆大学出版社有限公司

出版发行证明

自主品牌汽车创新实践丛书是由国家级协同创新平台重庆自主品牌汽车协同创新中心围绕构建我国自主品牌汽车研发及创新体系的目标而组织编写的学术丛书。本书得到国家出版基金支持,有鲜明的“产学研融合”特点,从科研、规划、设计、试验、检测、开发等角度,全面分析了自主品牌汽车产业发展所面对的技术创新、生态环保、安全舒适、节能及可持续等关键点,主题来源于产业研发与设计的实际问题,并反映了我国汽车自主技术的前沿水平,同时其成果通过系统整理和提炼,又能够更好地应用于汽车产业的持续性创新设计与生产实际中去,能为相关行业的工程研究人员以及相关专业的高层次人才提供参考。

丛书发行情况如下:《高塑性镁合金材料》(ISBN 978-7-5689-0461-2)由我社于 2022 年 1 月发行 1200 册,本书实现版权输出,英文版由爱思唯尔出版集团同步发行;《新能源汽车能量管理与优化控制》(ISBN 978-7-5689-2608-9)由我社于 2021 年 3 月发行 1000 册;《汽车风洞测试技术》(ISBN 978-7-5689-3190-8)由我社于 2022 年 3 月发行 1500 册;《智能网联汽车人机交互理论与技术》(ISBN 978-7-5689-3222-6)由我社于 2022 年 3 月发行 2000 册;《动力总成布置系统工程设计与实例详解》(ISBN 978-7-5689-3167-0)由我社于 2022 年 3 月发行 1200 册;《乘用车安全性能设计》(ISBN 978-7-5689-1972-2)由我社于 2020 年 6 月发行 1000 册。

清华大学、同济大学、上海交大、合肥工大、武汉理工大学、北京理工大学、昆明理工大学、长安大学、大连理工大学、北航、哈工大、华为、一汽、东风汽车、宇通汽车、广汽研究院、金康、阿维塔、长安汽车、比亚迪、吉利汽车、宁德时代、中国汽车技术研究中心、中国汽车工程研究院股份有限公司、招收车检重庆车辆技术研究院有限公司等单位均采购了此系列丛书。

特此证明。

重庆大学出版社有限公司
2022年9月

- (3) 教材上海交通大学推广
- (4) 教材庆铃汽车推广

教材使用情况证明

《汽车材料及轻量化趋势》这本书基于新颖、实用、系统的理念,介绍了如何系统地研发和推进轻量化、常用轻量化材料在汽车中的应用、汽车轻量化设计的连接技术以及优化设计技术在汽车轻量化中的应用。本书的作者团队在汽车材料和轻量化方面积累了丰富的经验,在编写过程中把最新的技术和理念包括进去,不是单纯介绍轻量化的材料,更是从系统角度出发,强调了轻量化材料的应用必须系统地考虑材料的性能、部件的加工方法和成本。教材内容全面,章节设计连贯性好,有效融合了基础性和先进性,内容详实,文字简洁,作为工程设计参考很有价值。

我校汽车工程研究院与上汽通用五菱汽车有限公司连续多年开展继续教育培训合作,《汽车材料及轻量化趋势》这本书作为我们继续教育培训的重要教材使用,帮助学员们从理论上理解轻量化设计和选材,而教材中很多内容也在他们的工作中得到实际应用,起到很好的效果。具体使用情况为:

2018 年 73 名
2019 年 36 名
2020 年 (由于疫情没有开展培训)
2021 年 48 名

上海交通大学汽车工程研究院 赵亦希教授
2022 年 10 月 13 日

庆铃汽车(集团)有限公司

“汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式探索与实践”应用证明

随着全球汽车行业“电动化、智能化、网联化、共享化”的新四化发展趋势,汽车企业对多学科交叉、国际化、专业化人才的需求迫切。重庆大学遵循“需求导向、开放实践”的原则,校企紧密合作,创新汽车领域多学科交叉人才培养模式,培养行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型人才,构建汽车领域多层次创新人才培养体系,建立了“生源交叉、课程交叉、院-院协同、校-企协同、国际协同”的汽车创新人才培养模式,采取国际合作方式,瞄准汽车行业国际技术发展前沿,汇集十余名全球汽车行业高级专家多年研究成果,编写出版了《电动汽车前沿技术及应用》、《智能汽车关键技术与设计方法》、《汽车材料及轻量化趋势》等系列新教材(11本),为地区及行业汽车产业急需的复合型创新人才培养提供了更好的国际化教学资源。

庆铃汽车(集团)有限公司根据自身发展对复合型创新人才的需求,2019 年 10 月引进重庆大学组织国内外专家编写出版的《电动汽车前沿技术及应用》等系列新教材,作为集团公司工程技术人员继续教育、在职创新能力提升的培训教材,该系列教材中的众多新知识、新技术、新应用等内容,对集团公司广大工程技术人员,尤其是青年技术人员的培养成长发挥了巨大作用,成效显著。

特此证明。

庆铃汽车(集团)有限公司
2022年9月29日

4.6 工程师资

4.6.1 汽车领域专业学位硕士研究生校内指导教师名单

机械学院:

郭 钢	胡建军	柏 林	曹华军	曹 乐	陈兵奎	陈晓慧
陈友玲	褚志刚	邓 蕾	邓兆祥	董小闵	段 鹰	何 彦
贺岩松	胡玉梅	黄忠全	鞠萍华	雷 琦	李国龙	李以农
林 超	林 云	刘永刚	罗 键	倪 霖	秦大同	阮登芳
舒红宇	宋立权	宋豫川	孙冬野	汤宝平	王光建	王 攀
王 旭	谢志江	徐中明	鄢 萍	杨 诚	杨 为	杨亚联
杨 阳	尹 超	张 力	张正文	张志飞	郑 玲	周 忆
朱才朝	胡明辉	舒 红	詹振飞	邵毅敏	王时龙	刘振军
李聪波	刘怀举	罗远新	宋朝省			

电气学院:

李永明	沈启平	姚 骏	高 锋	陆 帅	杨 帆	刘和平
罗全明	王 平	张 谦	徐奇伟	汪泉弟	江 渝	

动力学院:

李夔宁	李隆键	郑朝蕾
-----	-----	-----

资环/航空航天学院:

郭早阳	严 波	蹇开林	张 华	张永祥	杨昌棋	陈立明
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

材料学院:

温 彤	陈兴品	李新禄	辛仁龙	张育新	张志清	赵建华
郑 江	袁新建	周 正	刘 庆	贾志宏	白晨光	黄光杰
蒋 斌	韩 刚	谢卫东	曹韩学	曹玲飞	陈泽军	邓德安
何维均	刘施峰	栾佰峰	Robert E. Sanders, jr			权国政
沈 骏	孙德恩	王梦寒	夏玉峰	薛寒松	游国强	
唐 山	龙思远	张 静	周 杰			

通信学院:

陈建军	仲元红	韩庆文	黄智勇	刘丹平	刘晓明	蒋 阳
仲元昌	曹海林	曾 浩	贾云健	雷剑梅	刘 涛	任 勇

唐 朝 唐明春 王 韬 熊 东 何 伟 胡致远

自动化学院:

程森林 孙棣华 戴 欣 段其昌 高富强 凌 睿 赵 敏
柴 毅 盛朝强 王 斌 谢昭莉 王智慧 王 磊 陈 刚
郭茂耘 蒙建波 屈剑锋 沈志熙 石 欣 苏晓杰 薛方正
尹宏鹏

光电学院:

浮 洁 余 淼 张红辉 廖昌荣 李正浩 罗 钧

计算机学院:

汪成亮 杨吉云 曾令秋 钟 将 郭 平 刘 铎 刘 凯

汽车学院:

卢少波 秦 毅 谢 翌 陈小安 皮阳军 王家序

软件学院:

陈 远 高 旻 吴映波 杨正益 张 毅 洪 沙

航空航天学院:

李卫国 李元庆 王新筑

艺术学院:

夏进军

物理学院:

方 亮

4.6.2 汽车领域专业学位硕士研究生校外指导教师名单

重庆长安汽车股份有限公司:【11人】(均为:车辆工程)

刘 波 黎予生 任 凡 邓雅红 李传兵 余成龙 张劲松
庞 剑 詹樟松 赵 会 杨金才

福特汽车公司：【1人】（车辆工程）

韩维建

上海加冷松芝汽车空调股份有限公司：【1人】动力工程及热物理

黄国强

重庆超力高科技有限责任公司：【5人】动力工程及热物理

陈苏红 秦健 师胜杰 顾毅 刘道川

重庆望江工业有限公司：【2人】机械工程

宋永乐 袁隆华

重庆大江工业有限责任公司：【5人】机械工程

吴传友 李春宏 任开华 盛陈 吴文勇

上汽依维柯红岩商用车有限公司技术中心：【8人】车辆工程

袁子高 邓显斌 奉志坚 彭华东 曾采德 魏明清 郑广勇
苏宇

西南铝业（集团）有限公司：【1人】材料工程

林林

重庆国际复合材料有限公司：【1人】材料工程

曾庆文

中国长安汽车工程研究总院：【3人】车辆工程

吴存学 何举刚 李旭

重庆小康工业集团：【1人】车辆工程

刘承科

重庆车辆检测研究院有限公司：【1人】车辆工程

刘青松

重庆恒通客车有限公司：【2人】车辆工程

万昶 达永东

重庆红江机械有限责任公司：【1人】机械工程

王勇智

西南计算机有限责任公司（789厂）：【1人】计算机软件与理论

徐萍

中国汽车工程研究院股份有限公司：【4人】车辆工程

张浩 梅宗信 甘海云 谢飞

重庆集诚汽车电子有限责任公司：【1人】电子、通信与自动控制

技术

曾家黔

4.6.3 博士研究生校外指导教师名单

重庆长安汽车股份有限公司：【11人】车辆工程

黎予 庞剑 朱华荣 马军 罗明刚 赵会 陈方
季方胜 许春铁 Ren-Jye Yang 苏岭

重庆理工大学：【2人】

石晓辉（车辆工程） 许洪斌（机械工程）

美国福特汽车：【2人】

吕建波 韩维建

4.6.4 海外导师

序号	姓名	职称	单位
1	Amir Khajepour	教授	加拿大滑铁卢大学
2	Andre L. Boehman	教授	the University of Michigan, Ann Arbor

3	Chen Yifan	高级工程师	福特汽车研究与创新中心
4	Clifford C. Chou	高级工程师	Ford Motor Company
5	Hong Tae Kang	副教授	密西根大学迪尔伯恩分校
6	Jacob Zindel	高级工程师	美国福特研究与创新中心
7	Johnson Go	高级工程师	Novelis Global Research & Technology Center
8	Maik Broda	短聘教授	Fraunhofer IST
9	Mehdi Ahmadian	教授	美国弗吉尼亚理工大学
10	Peiran Ding	高级工程师	ANSYS Ann Arbor
11	Rokus van Iperen	高级工程师	Bosch Transmission Technology
12	ROBERT PARKER	教授	佐治亚理工大学/重庆大学
13	周恩序	教授	福特汽车（德国）/重庆大学
14	曹东璞	教授	滑铁卢大学
15	吕建波	高级工程师	美国福特研究与创新中心
16	张毅	教授	密歇根大学迪尔本分校
17	赵一帆	讲师	英国克兰菲尔德大学
18	CHIN Cheng Siong	副教授	纽卡斯尔大学（新加坡）
19	郭余宝	教授	德国亚琛工业大学
20	韩明	首席科学家	新加坡淡马锡理工学院
21	关健雄	教授/学部主任	新加坡淡马锡理工学院
22	贾俊波	教授	新加坡淡马锡理工学院
23	高祖昌	高级工程师	新加坡淡马锡理工学院
24	王谷城	中心主任/高级工程师	新加坡淡马锡理工学院
25	王磊	高级工程师	新加坡淡马锡理工学院

4.6.5 高校青年教师到协同企业培养工程素养 46 人

序号	姓名	工作单位及职称	互聘互派单位
1	詹振飞	重庆大学/教授	长安汽车
2	王科	重庆大学/副教授	长安汽车
3	胡晓松	重庆大学/教授	长安汽车
4	杜雄	重庆大学/教授	长安汽车
5	褚志刚	重庆大学/教授	中国汽研
6	王攀	重庆大学/副教授	中国汽研
7	阳小光	重庆大学/讲师	中国汽研

序号	姓名	工作单位及职称	互聘互派单位
8	张志飞	重庆大学/副教授	中国汽研
9	卢少波	重庆大学/副教授	中国汽研
10	帅 旗	重庆大学/讲师	中国汽研
11	张财志	重庆大学/研究员	中国汽研
12	胡明辉	重庆大学/教授	长安汽车
13	高 峰	重庆大学/教授	中国汽研
14	孙棣华	重庆大学/教授	中国汽研
15	孙东阳	重庆大学/讲师	青山工业
16	刘瑶璐	重庆大学/讲师	青山工业
17	贾志宏	重庆大学/教授	青山工业
18	张志清	重庆大学/教授	青山工业
19	胡建军	重庆大学/教授	青山工业
20	胡明辉	重庆大学/教授	青山工业
21	刘永刚	重庆大学/副教授	青山工业
22	曹玲飞	重庆大学/教授	重庆超力高科
23	郑 江	重庆大学/教授	西南铝业
24	叶 明	重庆理工/技术骨干	长安汽车
25	胡远志	重庆理工/技术骨干	长安汽车
26	刘 西	重庆理工/技术骨干	长安汽车
27	冯仁华	重庆理工/技术骨干	长安汽车
28	郝建军	重庆理工/技术骨干	长安汽车
29	邹喜红	重庆理工/技术骨干	青山工业
30	施 全	重庆理工/技术骨干	青山工业
31	张志刚	重庆理工/技术骨干	青山工业
32	胡远志	重庆理工/技术骨干	青山工业
33	赖晨光	重庆理工/技术骨干	中国汽研
34	黄 江	重庆理工/技术骨干	中国汽研
35	蒋建春	重庆邮电/技术骨干	长安汽车

序号	姓名	工作单位及职称	互聘互派单位
36	徐洋	重庆邮电/技术骨干	长安汽车
37	李永福	重庆邮电/技术骨干	长安汽车
38	冯明驰	重庆邮电/技术骨干	长安汽车
39	朱浩	重庆邮电/技术骨干	长安汽车
40	刘琳	重庆邮电/技术骨干	中国汽研
41	梁站维	重庆邮电/技术骨干	中国汽研
42	冯松	重庆邮电/技术骨干	中国汽研
43	曾素华	重庆邮电/技术骨干	中国汽研
44	陈阔	重庆邮电/技术骨干	中国汽研
45	李锐	重庆邮电/技术骨干	西南铝业
46	李媛源	重庆邮电/技术骨干	西南铝业

4.6.6 学位分委会名单

秦大同 贺岩松 王家序 孙冬野 郭钢 胡玉梅 谢卫东
 朱才朝 黎予生 徐中明 郑玲 张力 舒红宇 郑朝蕾
 陆帅

重庆大学学位评定分委员会学位授予表决结果汇总表

分委员会名称	车辆工程学位评定分委员会			
会议时间	主席 秦大同		地点	
委员名单(签名)	副主席 贺岩松	委员 徐中明	委员 孙冬野	委员 郭钢
	委员 王家序	委员 郑玲	委员 胡玉梅	委员 谢卫东
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇
	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾	委员 陆帅
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇
	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾	委员 陆帅
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇

本次会议学位授予表决结果详细情况：
 本次学位评定分委员会会议于2018年6月8日在会议室召开，应到委员15人，实到委员11人。
 一、经本次学位评定分委员会讨论，无记名投票表决结果如下：
 1、建议授予博士学位7名，其中学历学术博士学位7名，工程博士0名，同等学力申请博士学位0名；
 2、建议授予硕士学位130名，其中学术学位46名，全日制专业学位75名，非全日制9名（其中，工程硕士9名，MBA2名，EMBA0名，JME2名，MPA0名，MPAcc0名，风景园林0名，高校教师0名）。
 详细名单见表决票及表决票统计表（附后）。
 二、其他需要说明的情况：
 （如：1、若授位名单包含两个及以上学院的学生，请说明每个学院的具体情况；2、答辩委员会或分委员会未获通过的情况；3、答辩委员会或分委员会未全票同意授位的情况及原因；4、其它需特别说明的情况。）

分委会主席：(学院公章)
 2018年6月8日

重庆大学学位评定分委员会学位授予表决结果汇总表

分委员会名称	车辆工程学位评定分委员会			
会议时间	主席 秦大同		地点	
委员名单(签名)	副主席 贺岩松	委员 徐中明	委员 孙冬野	委员 郭钢
	委员 王家序	委员 郑玲	委员 胡玉梅	委员 谢卫东
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇
	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾	委员 陆帅
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇
	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾	委员 陆帅
	委员 朱才朝	委员 黎予生	委员 徐中明	委员 郑朝蕾
	委员 陆帅	委员 郑玲	委员 张力	委员 舒红宇

本次会议学位授予表决结果详细情况：
 本次学位评定分委员会会议于2017年12月8日在会议室召开，应到委员15人，实到委员11人。
 一、经本次学位评定分委员会讨论，无记名投票表决结果如下：
 1、建议授予博士学位5名，其中学历学术博士学位5名，工程博士0名，同等学力申请博士学位0名；
 2、建议授予硕士学位92名，其中学术学位1名，全日制专业学位3名，非全日制2名（其中，工程硕士2名，MBA2名，EMBA0名，JME2名，MPA0名，MPAcc0名，风景园林0名，高校教师0名）。
 详细名单见表决票及表决票统计表（附后）。
 二、其他需要说明的情况：
 （如：1、若授位名单包含两个及以上学院的学生，请说明每个学院的具体情况；2、答辩委员会或分委员会未获通过的情况；3、答辩委员会或分委员会未全票同意授位的情况及原因；4、其它需特别说明的情况。）

分委会主席：(学院公章)
 2017年12月8日

4.7 论文选题

4.7.1 长安发布企业课题题目

序号	领域	项目与校方联系人	课题名称	需求学历	需求人数	需求专业
一、研究总院需求					26	
1	CAE	咎建明、赵蕾	基于稳态流场模拟的侧窗湍流脉动压力载荷和声载荷评估方法研究	博士	1	流体力学
2	CAE	咎建明、毛显红	数字路面模拟技术研究	博士	1	力学专业/车辆专业/测量专业（熟悉采集设备及数据处理）
3	CAE	咎建明、周云平	载荷等效技术研究	博士	1	力学专业/车辆专业/测量专业（熟悉采集设备及数据处理）
4	CAE	咎建明、毛显红	发动机悬置衬套耐久性能衰减研究	博士	1	力学专业/车辆专业
5	CAE	咎建明、毛显红	基于整车 VPG 仿真技术的耐久数字轮胎研究	博士	1	力学专业/车辆专业
6	CAE	咎建明、张松波	全景天窗性能控制指标研究	博士	1	力学/车辆工程/机械设计
7	CAE	咎建明、王卓	CAE 稳健性优化设计研究	博士	1	力学/车辆工程/机械设计
8	CAE	咎建明、王卓	CAE 模态减缩子结构技术研究	博士	1	力学/车辆工程/机械设计
9	NVH	贺岩松	车用发电机声品质开发与控制技术	硕士	2	车辆工程
10	可靠性	董益亮	载荷谱分析技术研究	硕士	1	车辆工程/ 机械设计制造及其自动化/ 力学

11	造型设计	李长存	微型电动车	硕士	2	工业设计（交通工具设计方向）
12	造型设计	李长存	未来新车型造型设计	硕士	2	工业设计（交通工具设计方向）
13	造型设计	李长存	汽车概念创意设计	硕士	3	工业设计（交通工具设计方向）
14	造型设计	李长存	汽车概念创意设计	硕士	2	工业设计（交通工具设计方向）
15	造型设计	李长存	汽车概念创意设计	硕士	1	工业设计（交通工具设计方向）
16	造型设计	李长存	造型数字化设计	硕士	3	工业设计（交通工具设计方向）
17	造型设计	李长存	模型设计	硕士	1	工业设计（交通工具设计方向）
18	造型设计	李长存	造型数字化设计	硕士	1	工业设计（交通工具设计方向）
二、商用车事业部需求					46	
1	性能开发	黄娟	整车性能与车身功能尺寸研究	博士/硕士	3	车辆工程
2	NVH	薛旭升	车身气密性与车内外气压平衡研究	博士/硕士	2	车辆工程、机械设计与制造、力学

3	新工艺	薛旭升	铝合金连接性能研究	博士/硕士	2	车辆工程、材料工程、焊接工艺、机械设计
4	NVH	薛旭升	特殊激励下的顶盖振动特性研究	博士/硕士	2	车辆工程、机械设计与制造
5	CAE	薛旭升	后驱变速器车身安装托架性能研究	博士/硕士	2	车辆工程、机械设计与制造、热动专业
6	CAE	刘敏	密封条排气孔对关闭力影响研究	博士/硕士	2	车辆工程、机械设计与制造、材料专业、力学
7	CAE	唐小川	四门两盖行驶过程中的振颤异响 CAE 分析研究	博士/硕士	3	车辆工程、机械设计与制造、材料专业、力学
8	CAE	刘敏	玻璃升降过程中阻尼力计算、平衡分析研究	博士/硕士	2	车辆工程、机械设计与制造、材料专业、力学
9	底盘	刘强	《底盘行驶性能客观测试精细化工程及主客观性能对应体系建设》	博士	1	动力学
10	机车匹配	陈升	ORVR 系统匹配	硕士	1	汽车及发动机相关专业
				博士	1	汽车及发动机相关专业

11	机车匹配	夏海宝	新能源汽车动力经济性试验方法	博士	1	新能源汽车相关专业
12	机车匹配	周渝	HCU 软件开发	博士	2	汽车及发动机相关专业
13	机车匹配	熊茂臣	电机控制器软件开发	博士	2	新能源汽车相关专业
14	传动系统	谭雪林	换挡性能提升分析及优化能力建设	博士	1	变速器设计
15	传动系统	谭雪林	直齿结构倒档机构性能提升	博士	1	变速器设计
16	总布置	潘罗	眩目分析软件开发	博士	2	软件开发、车辆工程
		潘罗	人机台架开发（多功能车）	博士	4	机电专业、电气信息工程、软件开发、机械设计
17	平台研究	杨英杰	平台规划	硕士及以上	1	车辆工程
		杨英杰	新能源平台规划	硕士及以上	1	车辆工程
18	内外饰 CAE	王超	仪表盘仿真分析	硕士	1	力学
19	内外饰 CAE	王超	内外饰零部件的拓扑优化	硕士、博士	2	力学

20	内外饰非 金属高分子材料	王超	汽车用环保型聚氨酯发泡材料的应用研究	硕士、博士	2	材料学（聚氨酯发泡材料研究方向）
21	内外饰非 金属模具	王超	汽车内外饰模具运动仿真分析	硕士、博士	2	模具工程
22	空调	李京苑	双蒸空调系统回油匹配研究及优化	博士	1	制冷与低温、热能与动力、工程热物理
23	空调	李京苑	TXV 啸叫匹配研究及优化	博士	1	制冷与低温、热能与动力、工程热物理
三、动力院需求					7	
1	NVH	余波	变速器齿轮参数与啮合接触性能的灵敏度研究	博士	1	机械、力学
2	尺寸工程	谌伦武	发动机尺寸公差分析	本科及以上	2	机械制造及其自动化 动力机械及工程 热能与动力工程
3	整车动力 经济性分 析子族	张晓龙	基于实际用户使用道路工况及发动机瞬态工况的油耗分析；	硕士	2	发动机、车辆、机电等专业
四、工艺部需求					19	
1	表面处理	范梅梅	---	硕士	1	化学工程
2	冲压	何星	---	硕士	2	材料加工工程

3		赵永俊	---	硕士	2	机械电子工程
4		王泊然	---	硕士	2	材料加工工程
5	智能	颜先洪	---	硕士	1	机械制造及其自动化
6		刘铸斌	---	硕士	2	机械设计制造及其自动化
7	总装	吉兴光	---	硕士	5	机械设计制造及其自动化
8	新工艺	黄艳	---	硕士	2	机械工程、工业工程
9		林兆富	---	硕士	1	材料学
10	机加	彭勇	---	硕士	1	机械工程、工业工程
五、电商专责组需求					4	
1	电商	吴卫杰	汽车电商金融、保险业务设计及开发	硕士	2	电子商务
2	电商	吴卫杰	汽车电商运营方案的设计及实施	硕士	2	电子商务
合计					102	
备注： 1.课题内容用于学生选毕业论文题目方向						
2.需求学历填写硕士或博士						

4.7.2 中国汽研人才培养深化合作课题

序号	项目名称	主要研究内容	需求简述	拟达到的目标	中国汽研联系人	重庆大学联系人
1	新一代汽车电子电器架构 (EEA) 开发与测试	1.满足智能网联汽车、L3 及以上级自动驾驶汽车的新一代电子电器硬件和网络架构设计； 2.满足高实时性和可靠性的车载以太网总线设计； 3.满足 ISO 26262 和 AUTOSAR 的新一代车载软件架构及操作系统可靠性设计； 4.新一代电子电器架构网络与信息安全设计；	需要高校解决高实时性和可靠性的车载以太网总线技术、智能网联汽车信息安全防护技术难题，需要博士团队引进； 合作方式可以为合作开发、技术入股、共建研发机构等	突破车载以太网总线的高实时性、可靠性关键技术；突破智能网联汽车网络架构、ECU、T-Box、IVI、云平台、APP 和无线电的攻击检测与防护关键技术，开发相应中间件和安防软件、专用测试设备、安全测试用例数据库、漏洞数据库和防护策略等，为整车厂和零部件厂提供测试评价服务。	杜晓科 18580875516 duxiaoke@caeri.com.cn	蔡岳平 13308322376 caiyeuping@cqu.edu.cn
2	基于合成射流控制的卡车主动减阻技术研究及设备开发	通过计算流体力学与风洞试验相结合的方法，采用主动控制减阻技术的流动控制方式，控制卡车关键气动部位，尤其是尾流场的流动结构，探讨射流减阻的减阻机理及措施，并开发满足	需要高校提出有效的卡车主动射流 CFD 仿真方法、提供成熟可靠的卡车主动射流风洞实验方法及相应的试验条件，并结合先进的智能优化技术，对主动流动控制减阻机理进行深入解析。拟通过合作开发的方式与高校进行深度合作。	突破卡车传统减阻方法在减阻效果与实际气动布置上的局限，形成基于合成射流控制的卡车气动性能优化关键技术，开发射流发生与控制装置，实现合成射流控制技	王庆洋 15811043159 wangqingyang@caeri.com.cn	李夔宁 13983266698 leejn@cqu.edu.cn 谢翌

		汽车工程需要的射流发生与控制装置。		术在卡车产品上的实际应用。		
3	新能源汽车监控数据挖掘分析	数据挖掘	与汽车及大数据板块的数据挖掘团队形成固定合作机制，联合开展新能源汽车监控数据挖掘分析	开发新能源汽车数据产品	高金燕 18523914779 gaojinyan@caeri.com.cn	胡晓松 13618209956 杨亚联 13193145610、冯飞
4	中国汽车健康指数	从车内挥发性有机物、车辆电磁辐射、车辆在浓颗粒物环境下对驾乘人员的保护，以及车内接触性和吸入性致敏风险角度，研究车辆与人体健康的关联，设计健康车辆的评价方法	<ol style="list-style-type: none"> 1 合作开展车内有毒有害物质的检测方法开发及摸底测试 2.合作推动健康指数 VOC 规程与国标相关法规的相互支撑； 3.合作推动健康指数关注物质或辐射对生物体的毒理效应研究，部分物质通过体外替代试验建立健康关联，并通过其建立与毒理领域研究机构和专业人士的沟通渠道； 4.合作推动健康指数与公共卫生的强关联挂钩，从流行病学等公共卫生研究领域寻求健康指数必要性和重要性的事实依据，并通过其建立与公共卫生领域研究机构和专业人士的沟通渠道 5.合作推动电磁辐射生物危害与汽车关联的研究，并通过期间里与生物电磁领域研究机构和专业人士的沟通渠道 	帮助夯实健康指数的技术底蕴，明确和强化指数相关板块的健康关联，并合作推动健康指数数据、测试设备、测评软件等关联应用	雷剑梅 15923028806 leijianmei@caeri.com.cn	黎学明（化工） 13883051368 周志明（化工） 13500373538 曾文（材料） 13658376869 陈忠礼（城环） 18323499572
5	智能网联汽车	针对智能网联汽车发展过程中面临的道路	网联汽车的通信信道建模及暗室内的信道场景实现、通信安全性	形成一套基于整车级电波暗室的智能	雷剑梅 15923028806 leijianmei@caeri.com.cn	韩庆文 15213194407 hqw@cqu.edu.cn

	<p>网联性能暗室测试关键技术研究与应用</p>	<p>测试场地资源匮乏、测试环境可控性差、信道场景难以稳定再现、缺乏网联性能边界测量手段等行业难题，研究车辆网联应用问题与网联性能的关联逻辑、道路测试网联场景的信道特点、网联性能极限测试的环境要求以及整车级电波暗室在提供稳定可控测试环境方面与网联测试需求的匹配性，突破网联测试通信信道的建模技术和被测车辆网联性能差异的边界量化技术，提出电波暗室内整车级网联应用的信道场景模型，建设基于整车级电波暗室的网联应用测试环境和测试系统，形成整车级网联应用问题的排查定位流程与车辆网联性能的暗室测试流程。</p>	<p>理论与技术研究</p>	<p>网联标准化测试体系（智能网联汽车的非道路测试体系）</p>		
6	电动车	1.纯电动车在典型碰	合作开发或解决电动车电安全评	突破电动车动力电	史爱民	詹振飞

	典型碰撞工况下电安全评价	<p>撞工况下电芯、模组、电池包的力学行为表征</p> <p>2.动力电池系统碰撞工况的有限元建模方法研究</p> <p>3.电动车电安全仿真评价体系研究</p> <p>4.典型碰撞工况下高压系统评价指标边界及评价研究</p>	价的技术难题	池系统在典型碰撞工况下的仿真评价关键技术，形成电动车电池系统、高压系统安全综合解决方案	<p>13637759022</p> <p>shiaimin@caeri.com.cn</p>	18580722167
7	齿轮噪声预测和控制	<p>1.齿轮系统主要结构设计参数（啮合错位、传动误差等）对齿轮噪声的影响分析及控制；</p> <p>2.齿轮系统加工（齿形齿面误差、端面跳动、节圆误差等）及装配参数对齿轮噪声的影响分析及控制；</p> <p>3.齿轮系统与齿轮箱耦合振动噪声分析与控制</p>	<p>1.系统分析齿轮结构参数、加工参数及装配参数对齿轮噪声影响分析</p> <p>2.准确评估齿轮系统的振动噪声水平</p>	<p>1.形成齿轮系统NVH正向开发能力</p> <p>2.结合电机电磁形成电驱系统NVH正向开发能力</p> <p>3.技术支持各齿轮系统供应商进行NVH性能优化，提供解决方案，同时支撑部门项目工作开展</p>	<p>陈景昌 18083017915</p> <p>chenjingchang@caeri.com.cn</p>	<p>刘长钊</p> <p>18725768782</p> <p>lczcq@qq.com</p> <p>魏静:</p> <p>13629752837</p> <p>363381581@qq.com</p>
8	电机噪声控制	<p>1.主流车用电机（永磁、感应、磁阻等）电磁噪声、机械噪声等影响因素及控制措施</p>	<p>1.系统分析电机结构参数、控制方式对电电机噪声影响分析</p> <p>2.准确评估电机的振动噪声水平</p>	<p>1.形成电驱系统NVH正向开发能力</p> <p>2.技术支持电机供应商或主机厂进行</p>	<p>陈景昌 18083017915</p> <p>chenjingchang@caeri.com.cn</p>	<p>贺岩松</p> <p>13527518067</p> <p>hys68@cqu.edu.cn</p> <p>刘长钊、杨诚</p>

		<p>2.电机的主要方式（矢量控制、直接转矩等）对电机电磁噪声的影响</p> <p>3.电机电磁噪声及结构的耦合仿真分析及控制</p>		<p>NVH 性能优化，提供解决方案，同时支撑部门项目工作开展</p>		
9	摩擦噪声机理研究	<p>1.高分子材料的摩擦异响特性，以及高分子材料表面能、表面粗糙度、表面附着力等相关敏感参数对材料摩擦异响的影响；</p> <p>2.橡胶材料与金属材料摩擦特性，以及温度对橡胶材料摩擦特性的影响；</p>	<p>需要高校研究高分子材料在不同条件（温度、正压力等）下产生的 Stick-slip 现象以及如何控制的技术难题、共建试验数据库平台，以及研究如何对高分子材料进行表面改性，从而消除摩擦异响。</p>	<p>1.要突破汽车内饰摩擦异响技术瓶颈、形成高分子材料摩擦异响控制的关键技术；</p> <p>2.开发各材料兼容性筛选软件以及提供由于兼容性差而导致的异响问题的解决方案；</p>	<p>龚小平 15696280780 gongxiaoping@caeri.com.cn</p>	<p>孟凡明 13983981735 段方利</p>

4.7.3 超力高科 2014 年人才培养课题任务

姓名	职称/职务	所在学院/实验室	联系电话（手机）	电子邮箱	拟承担项目
唐枋	研究员 博士生导师	通信工程学院 集成电路实验室	18716241877	frankfangtang@gmail.com	3.SCR（选择性催化还原）传感器

李夔宁	教授/系主任	动力工程学院/车用空调研究中心	13983266698	leekn@cqu.edu.cn	7、9（已与超力高科签订开发合同，并得到学校种子基金支持）
杨吉云	副教授/系主任	计算机学院	13983793873	yangjy@cqu.edu.cn	1.车联网应用技术开发（软硬件）
刘朝/解辉	教授/副教授	动力工程学院	13983832486	liuchao@cqu.edu.cn	2.机械增压（及可能的涡轮增压）技术开发
徐肖肖/刘朝	副教授/教授	动力工程学院	18523114261	xuxiaoxiao@cqu.edu.cn	7.汽车空调热泵技术开发
张力	教授	机械工程学院	13032343496	zhangli20@cqu.edu.cn	2、机械增压（及可能的涡轮增压）技术开发 10、前端冷却模块技术开发
曹华军	教授	机械工程学院/机械传动国家重点实验室	13594179248	Hjcao@cqu.edu.cn	2、机械增压（及可能的涡轮增压）技术开发
詹振飞	研究员	机械学院/汽车工程系	18580722167	zhenfeizhan@cqu.edu.cn	10.前端冷却模块技术开发
刘晓明	教授（博导）	重庆大学通信测控实验中心（教育部重点实验室）	13983099959	13983099959@126.com	1. 车联网应用技术开发（软硬件）
曾令秋	副教授	计算机学院	13883247302	zenglq@cqu.edu.cn	1. 车联网应用技术开发（软硬件）
韩庆文	副教授	通讯工程学院	15213194407	hqw@cqu.edu.cn	1. 车联网应用技术开发（软硬件）
宋立权	教授	机械学院	13527416532	Lqsong5236@hotmail.com	汽车空调热泵技术开发(车用空调：旋叶式压缩机，有4项国家发明专利)
吴映波	副教授/系主任	软件学院企业计算与软件服务工程实验室	13594686661	wyb@cqu.edu.cn	1. 车联网应用技术开发（软硬件）

刘彬	博士	动力学院/低温与制冷实验室	15923061696	liubin15923@163.com	9.换热器性能计算模型开发 10.前端冷却模块技术开发
王平	副教授 (硕导)	电气工程学院	13594156999	cqu_dq@163.com	车联网应用技术开发(软硬件)(自理题目)
卞煜	工程师	动力学院	13594647359	bianyu841011@163.com	9.换热器性能计算模型开发 10.前端冷却模块技术开发
宋永端	教授/院长	自动化学院	18623051890	ydsong@cqu.edu.cn	车联网应用技术开发(软硬件)
王磊	讲师	自动化学院	18623051890 13627697978	leiwang08@cqu.edu.cn	汽车热系统 CAE 分析: 振动耐久, 压力交变耐久和温度交变耐久
段其昌	教授/室主任	自动化学院罗克韦尔实验室	13452377697	qcduan@cqu.edu.cn	车联网应用技术开发
蹇开林	教授	航空航天工程	13220275685	cqjian@cqu.edu.cn	6. 汽车热系统 CAE 分析: 振动耐久, 压力交变耐久和温度交变耐久
曾忠	教授	航空航天学院	13638333680	zzeng@cqu.edu.cn	换热器性能计算模型开发
张红辉	副教授	光电	15922980428	Hhzhang@cqu.edu.cn	2(和/或 9)
唐文新	教授	材料学院	18817236602	wenxintang@cqu.edu.cn	3 SCR 选择性催化传感器
叶延洪	讲师	材料学院	13608395501	yhye1996@163.com	4 油冷器真空焊接工艺
张志清	副教授	材料学院	18502308345	zqzhang@cqu.edu.cn	5 冷凝器换热性能及耐腐蚀性能提升
温彤	副教授	材料学院	13018363383	wentong@cqu.edu.cn	8 扁管挤压制造工艺开发
王梦寒	副教授	材料学院	13637957075	Wmh9792@163.com	10 前端冷却模块技术开发
唐倩	教授/副院长	机械工程学院	13983664650	tqcqu@cqu.edu.cn	7 汽车空调热泵技术开发
汤宝平	教授	机械工程学院	13658319901	bptang@cqu.edu.cn	车联网应用技术开发(软硬件)
阮登芳	教授	机械学院	13527561249	ruandf@cqu.edu.cn	机械增压技术开发

4.7.4 2016 年企业发布人才培养课题

序号	企业课题	提出企业	校内导师
1	方向盘摆振性能优化与控制技术研究	长安汽车	胡玉梅
2	铝合金悬置动态冲击断裂力学特性研究	长安汽车	张志飞
3	基于产品生命周期管理的产品审计指标评估体系及评估标准	长安汽车	郭钢
4	汽车内外饰精细化工程	长安汽车	郭钢
5	车内声品质设计	长安汽车	贺岩松
6	空调噪声控制	长安汽车	王攀
7	车内声音主动控制	长安汽车	郑玲
8	发动机半主动悬置	长安汽车	张红辉
9	增压直喷汽油机燃烧系统设计和进气混合过程优化	长安汽车	郑朝蕾
10	新能源汽车动力耦合系统分析	长安汽车	舒红
11	新能源汽车动力传动系统的策略开发、匹配控制	长安汽车	杨为
12	全自动驾驶系统开发	长安汽车	孙棣华
13	节能型自适应巡航系统开发	长安汽车	孙冬野
14	铝板的生产关键工艺（轧制、拉延、包边、烘烤、涂装等）研究	长安汽车	贾志宏
15	新型耐热低成本镁合金材料研究与验证	长安汽车	郑江
16	成形性镁板材料和工艺的研究	长安汽车	蒋斌
17	SCR（选择性催化还原）传感器	超力高科	唐枋
18	汽车空调热泵技术开发	超力高科	李夔宁
19	车联网应用技术开发	超力高科	杨吉云
20	机械增压（及可能的涡轮增压）技术开	超力高科	刘朝
21	新一代汽车电子电器架构（EEA）开发与测试	中国汽研	蔡岳平
22	基于合成射流控制的卡车主动减阻技术研究及设备开发	中国汽研	李夔宁
23	新能源汽车监控数据挖掘分析	中国汽研	胡晓松
24	中国汽车健康指数	中国汽研	黎学明
25	智能网联汽车网联性能暗室测试关键技术研究与应用	中国汽研	韩庆文
26	电动车典型碰撞工况下电安全评价	中国汽研	詹振飞
27	齿轮噪声预测和控制	中国汽研	刘长钊
28	电机噪声控制	中国汽研	贺岩松
29	摩擦噪声机理研究	中国汽研	孟凡明
30	纯电动轻卡电池支架轻量化	庆铃汽车	詹振飞
31	纯电动皮卡电池支架轻量化	庆铃汽车	陈泽军
32	轻卡厢式运输铁厢轻量化	庆铃汽车	张志飞

33	轻卡减壳轻量化方案评价	庆铃汽车	贾志宏
34	减震器质量提升	东风小康	胡玉梅
35	后桥噪音解决	东风小康	郑玲
36	转向系统故障解决与提升	东风小康	张根保
37	换挡沉重、发卡改善与提升	东风小康	胡玉梅

4.8 实验平台

序号	平台名称	平台功能
1	智能车辆试验测试平台	智能车辆车载雷达、车载视觉系统以及其他传感器的安装与标定。
2	车门密封间隙测试试验平台	车门密封间隙测试硬件条件具备车门密封间隙测试分析能力。
3	传动轴动、静态扭矩测试试验平台	传动轴静、动态扭矩测试硬件条件具备传动轴静态、动态扭矩测试分析能力。
4	汽车镁合金零部件制备加工平台	汽车镁合金零件成型平台具备汽车轻量化零部件批量加工能力。
5	变速器 NVH 测试试验平台	变速器用整车转毂半消声室具备变速器搭载整车环境的 NVH 测试验证能力。
6	快速声源诊断试验平台	车辆噪声源快速诊断能力硬件，具备车辆噪声源快速识别分析能力。
7	动力电池试验台	动力电池试验台具备开展动力电池测试验证能力。
8	探头声源定位试验平台	车辆噪声源定位能力硬件具备车辆噪声源定位分析能力。
9	整车传动系统动平衡测试分析试验平台	整车传动系统动平衡测试能力硬件具备整车传动系统动平衡优化分析能力。
10	汽车镁合金零部件检测平台	汽车镁合金零部件测试检测平台具备汽车镁合金零部件力学性能、尺寸测量、耐蚀性能测试等分析检测能力。
11	控制器和驾驶员在环的虚拟测试平台	虚拟测试平台能够用于驾驶辅助系统的功能性测试。
12	整车四驱系统试验平台	整车四驱 NVH 性能试验室硬件条件具备四驱车辆 NVH 测试验证能力。
13	整车高低温 NVH 测试试验平台	整车高低温半消声室硬件条件具备高低温环境的 NVH 测试验证能力。
14	车载信息终端平台	车载信息终端平台能够为车载 App 提供运行环境，实现数据无线传输和远程服务功能。
15	长安汽车数字化工厂仿真平台	数字化工厂仿真平台对汽车生产制造过程和生产布局方案进行模拟、仿真、验证、优化，突破传统的靠经验进行规划的局限，确保生产工艺最优，设备利用率最高，工厂运行状态最稳定，产品质量最可靠。

4.9 实践研习

4.9.1 学生国内实践研习

重庆大学汽车协同创新中心

汽车中心〔2016〕4号

汽车领域专业学位硕士研究生工程研究实践管理办法

工程研究实践是汽车领域专业学位硕士研究生培养过程中重要的教学和科研训练环节，充分的、高质量的工程研究实践是汽车领域专业学位教育质量的重要保证。为保证汽车领域专业学位硕士研究生工程研究实践工作的顺利进行，切实有效地对研究生的专业实践过程进行全过程管理、服务和评价，确保实践教学质量，根据《教育部关于做好全日制硕士专业学位研究生培养工作的若干意见》（教研〔2009〕1号）的要求，特制订本办法。

一、工程研究实践的基本要求

1、汽车领域专业学位硕士研究生的工程研究实践必须是面向汽车领域的实际工作，内容包括科学研究、专业调研、专业实验等。

2、汽车领域专业学位硕士研究生在校期间参加工程研究实践的累积时间应不少于三个月且不超过一年。

3、汽车协同创新中心成立汽车领域专业学位硕士研究生工程研究实践领导小组。领导小组由中心负责人、校内指导老师、管理人员等组成，全面负责研究生工程研究实践环节的相关工作。

二、工程研究实践的方式

工程研究实践的组织工作应贯彻和体现“集中实践与分段实践”相结合、“校内实践和企业实践”相结合、“工程研究实践与论文工作”相结合的原则。工程研究实践可采取以下几种方式灵活进行。

1、依托于汽车协同创新中心与协同车企间建立的校企联合人才培养基地，由中心统一组织和选派学生去车企进行工程研究实践。

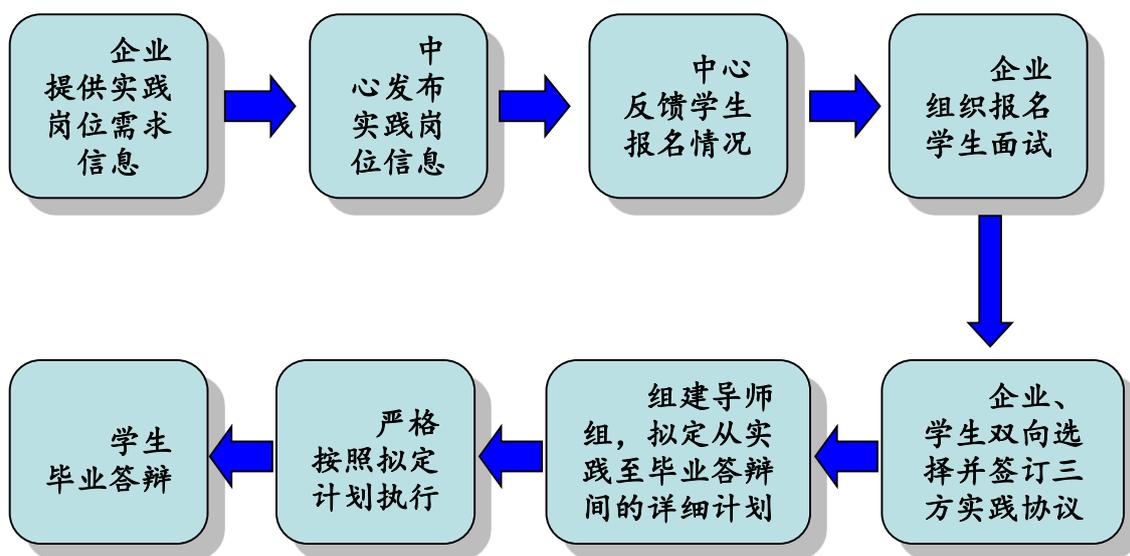
2、校内导师结合自身所承担的与汽车相关的科研课题，安排学生的工程研究实践环节。

3、研究生本人结合自己的就业去向，自行联系与汽车相关的工程研究实践单位。

三、工程研究实践的工作流程

1、研究生选择由汽车协同创新中心统一组织和安排的工程研究实践，则需按照以下流程进行：

2、若研究生依托校内导师或自行联系与汽车相关的工程研究实践单位，则需要该生在汽车协同创新中心备案，并填写相关表格，经中心审批后，方可进入工程研究实践环节。



四、工程研究实践的过程管理

1、研究生实践开始时需填写“重庆大学全日制硕士专业学位研究生专业实践计划表”，由导师（组）审核通过后，方可进入实践环节。

2、研究生或汽车协同创新中心需与研究生工程研究实践单位签署相关协议，明确双方的职责和义务、研究生工程研究实践期间的安全和有关知识产权等方面的问题。

3、研究生参加工程研究实践环节期间，应填写“重庆大学全日制硕士专业学位研究生专业实践工作日志”。

4、汽车协同创新中心应定期对研究生工程研究实践进行跟踪与管理，了解和掌握研究生的实践情况和思想动态，以便及时发现和解决问题。

5、在工程研究实践期间，研究生的出国、医疗等按学校相关规定执行。

6、汽车领域专业学位硕士研究生工程研究实践的经费来源、支出范围及使用按重庆大学《全日制专业学位硕士研究生毕业实践专项经费管理及使用办法》（重研院[2010] 39 号）文件执行。

五、工程研究实践的考核

1、汽车领域专业学位硕士研究生工程研究实践环节的考核采用学分制。该环节累计工作量不得少于 320 学时（工作一天按 8 学时算），计总学分为 12 学分。

2、工程研究实践活动结束后，研究生应撰写不少于 5000 字的工程研究实践报告，并填写《重庆大学全日制硕士专业学位研究生专业实践环节考核登记表》，内容包括实践的目的和意义、实践内容和实践计划执行情况等，经实践指导教师或导师审阅并给定成绩，最后由责任导师审核，实践单位（实验室）签署意见。

3、汽车协同创新中心组织由校内外专家、现场工程研究实践单位负责人参加的专业实践专题报告会，由学生本人汇报自己的工程研究实践工作，指导教师可根据学生的现场实践工作量、综合表现及现场实践单位的反馈意见等，按“优、良、中、及格和不及格”五个等级评定成绩。此项成绩在及格及以上的学生均可获得 12 学分，不及格者不计学分。

4、工程研究实践环节是汽车领域专业学位硕士研究生培养的一个特色和重要环节，研究生不参加工程研究实践或工程研究实践考核未通过，不得申请毕业和学位论文答辩。

本办法自 2013 级汽车领域专业学位硕士研究生开始执行，汽车协同创新中心负责解释。

汽车协同创新中心

2016 年 4 月 13 日印发

4.9.2 学生海外研习

姓名	学校	学习时间	年份
罗大威	密歇根大学	一年	2014
吴骁	密歇根大学	两年	
黄画宇	福特汽车	半年	2015
吕鼎	韦恩州立大学	一年	
舒雅静	韦恩州立大学	一年	
陶虹君	密歇根大学	一年	
杨雷爱心	密歇根大学	一年	
姚浪	密歇根大学	一年	
王婷婷	密歇根大学	一年	
李世清	Fraunhofer institute	一年	2016
何小龙	密歇根大学迪尔伯恩分校	一年	
刘函羽	密歇根大学安娜堡分校	一年	
冉洪亮	密歇根大学迪尔伯恩分校	一年	
李君明	韦恩州立大学	一年	
焦广宽	弗吉尼亚理工大学	一年	
林愈	密歇根大学迪尔伯恩分校	一年	
刘子雄	McMaster University	一年	
刘如学	Ford Research and Innovation Center	一年	
叶翠	福特公司	半年	
李文博	福特公司	一年	2017
袁康	滑铁卢大学	10 个月	
彭韵寒	密歇根大学	10 个月	
徐江	密歇根大学	10 个月	
杨彩霞	克兰菲尔德大学	6 个月	
胡乾静	克兰菲尔德大学	6 个月	

彭祥军	克兰菲尔德大学	6 个月	
曾霞	查尔姆斯理工大学	11 个月	
郑玲玲	密歇根大学	10 个月	
苏智卓	利兹大学	10 个月	
武大鹏	新加坡淡马锡理工学院	7 个月	2017
魏振兴	新加坡淡马锡理工学院	7 个月	2017

4.10 实习基地

4.10.1 重庆市研究生联合培养基地

序号	名称	获批时间	负责人
1	重庆大学-东风柳州汽车有限公司研究生联合培养基地	2020 年	张志飞
2	重庆大学-襄阳达安汽车检测中心有限公司研究生联合培养基地	2020 年	贺岩松
3	重庆大学-招商局检测车辆技术研究院有限公司机械研究生联合培养基地	2021 年	张财志 汤宝平
4	重庆邮电大学-重庆长安汽车股份(集团)有限公司电子信息研究生联合培养基地	2021 年	蒋建春
5	重庆邮电大学-大陆汽车研发(重庆)有限公司控制工程研究生联合培养基地	2019 年	程安宇
6	重庆邮电大学-重庆利龙科技产业(集团)有限公司电子信息研究生联合培养基地	2020 年	袁荣棣

2021 重庆市研究生联合培养基地名单

序号	基地名称	专业学位类别 (一级学科)	负责人
1	重庆邮电大学-合肥量芯科技有限公司电子信息研究生联合培养基地	电子信息	谢良波
2	重庆邮电大学-爱思科技(重庆)集团有限公司电子信息研究生联合培养基地	电子信息	程克非
3	重庆邮电大学—中科院重庆绿色智能技术研究院电子信息研究生联合培养基地	电子信息	袁 军
4	重庆邮电大学—威科赛乐微电子股份有限公司电子信息研究生联合培养基地	电子信息	黄 义
5	重庆邮电大学—中国电子科技集团公司第三十二研究所电子信息研究生联合培养基地	电子信息	乔丽红
6	重庆邮电大学—招商局重庆交通科研设计院有限公司交通运输研究生联合培养基地	交通运输	李永福
7	重庆邮电大学-重庆长安汽车股份(集团)有限公司电子信息研究生联合培养基地	电子信息	蒋建春

序号	基地名称	负责人
65	重庆邮电大学-重庆新华传媒有限公司阅淘网电商平台电子信息研究生联合培养基地	肖云鹏
66	重庆邮电大学-重庆浩丰规划设计集团股份有限公司艺术设计研究生联合培养基地	邓德祥
67	重庆邮电大学-重庆惠科金渝光电科技有限公司电子信息研究生联合培养基地	王小发
68	重庆邮电大学-重庆市规划和自然资源信息中心电子信息研究生联合培养基地	张旭
69	重庆邮电大学-北京智芯微电子科技有限公司电子信息研究生联合培养基地	郑建宏
70	重庆邮电大学-重庆利龙科技产业(集团)有限公司电子信息研究生联合培养基地	袁荣棣
71	重庆邮电大学-浪潮通用软件有限公司工程管理研究生联合培养基地	何建洪
72	重庆邮电大学-云阳县大数据应用发展管理局电子信息研究生联合培养基地	孙开伟
73	重庆交通大学-重庆晨报·上游新闻新闻与传播研究生联合培养基地	李红秀
74	重庆交通大学-重庆机场集团工商管理研究生联合培养基地	姚琦
75	重庆交通大学-南坪实验外国语小学汉语国际教育研究生联合培养基地	张玉蓉
76	重庆交通大学-重庆建工集团股份有限公司土木水利研究生联合培养基地	姚国文
77	重庆交通大学-重庆市勘测院资源与环境研究生联合培养基地	李华蓉
78	重庆交通大学-四川省公路规划勘察设计研究院有限公司土木水利研究生联合培养基地	周水兴
79	重庆交通大学-广西交通投资集团有限公司土木水利研究生联合培养基地	林志
80	重庆交通大学-广西北部湾投资集团有限公司土木水利研究生联合培养基地	周建庭
81	重庆交通大学-贵州交通规划勘察设计研究院股份有限公司土木水利研究生联合培养基地	周水兴

42	重庆师范大学—重庆市教育科学研究院教育硕士研究生联合培养基地	申仁洪
43	重庆师范大学—重庆市旅游学校职业技术教育(旅游服务)研究生联合培养基地	胡志毅
44	重庆师范大学—宣汉县九龙巴山饭店有限公司旅游管理研究生联合培养基地	母泽亮
45	重庆师范大学—重庆世纪科怡科技股份有限公司电子信息(计算机技术)研究生联合培养基地	杨有
46	重庆师范大学—重庆城市管理职业学院学生处应用心理研究生联合培养基地	李祚山
47	重庆邮电大学—国家农业智能装备工程技术研究中心集成电路工程研究生联合培养基地	郑培超
48	重庆邮电大学—重庆西南集成电路设计有限责任公司集成电路工程研究生联合培养基地	张红升
49	重庆邮电大学—重庆重邮信科(集团)股份有限公司工程管理研究生联合培养基地	吴先锋
50	重庆邮电大学—重庆长安汽车股份有限公司/重庆中润文化传媒有限公司艺术硕士研究生联合培养基地	卢伟
51	重庆邮电大学—大陆汽车研发(重庆)有限公司控制工程研究生联合培养基地	程安宇

4.10.2 汽车协同中心实习基地

协同中心实习基地：长安汽车、中国汽研、西南铝业、上汽依维柯红岩、东风小康工业、超力高科、中国汽研、长安汽车、长安新能源、重庆商社汽贸、长安福特、纳铁福传动、深渝北斗、青山工业、博耐特等。

(<http://qczx.cqu.edu.cn/xksl/yjjd.htm>)

校企联合基地

长安汽车 - 重庆大学研发中心

中国汽研 - 重庆大学研发中心

西南铝业 - 重庆大学研发中心

青山工业 - 重庆大学研发中心

超力高科 - 重庆大学研发中心

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
 Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
 地址：重庆市沙坪坝区沙正街174号 | 邮编：400044 | 邮箱：qczx@cqu.edu.cn 电话：023-65106237

4.11 人才培养国际合作项目

4.11.1 重庆大学-密歇根大学迪尔本分校联合培养协议

Collaborative Education Agreement
 Between
 The Regents of the University of Michigan
 On behalf of
 The University of Michigan-Dearborn, Michigan, USA
 And
 Chongqing University, China

This Collaborative Education Agreement ("Agreement") is made between the Regents of the University of Michigan on behalf of the University of Michigan-Dearborn (hereafter referred to as "UMD"), whose address is 4901 Evergreen Road, Dearborn, Michigan, 48128, USA, and Chongqing University, China (hereafter referred to as "CQU"), whose address is 174 Shazhengjie, Shapingba, Chongqing, China, to share certain administrative responsibilities described in this Agreement. The following terms and conditions of this Agreement shall be observed.

1. Agreement

1.1 CQU and UMD wish to establish a collaborative education initiative defined as the Masters Programs in which qualified CQU students, after receiving their undergraduate degrees at CQU, will be eligible to apply for admission to selected fields of study at UMD (subject to all applicable UMD admission policies and standards) to satisfy the degree requirements for a graduate program within the College of Arts, Sciences, and Letters (CASL), College of Business (COB), College of Education, Health, and Human Services (CEHHS), or College of Engineering and Computer Science (CECS) and receive the corresponding degree from the University of Michigan-Dearborn upon the recommendation of the faculty at UMD. Especially, the programs in CECS include,

(a) Master of Science (MS) Programs: MS in Computer and Information Science, MS in Data Science, MS in Engineering Management, MS in Human-Centered Design and Engineering, MS in Information Systems & Technology, MS in Program and Project Management, MS in Software Engineering

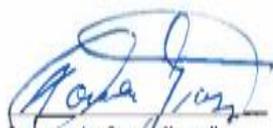
(b) Master of Science in Engineering (MSE) Programs: MSE in Automotive Systems Engineering, MSE in Bioengineering, MSE in Computer Engineering, MSE in Electrical Engineering, MSE in Energy Systems Engineering, MSE in Industrial Systems Engineering, MSE in Manufacturing Systems Engineering, MSE in Mechanical Engineering, MSE in Industrial Systems Engineering and MBA (Dual Degree)

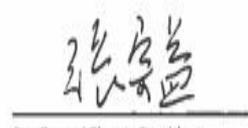
1.2 CQU and UMD wish to establish a collaborative education initiative defined as 3+2 Program in which qualified CQU students, after successfully completing the first three (3) years of their undergraduate curriculum at CQU, will be eligible to apply for admission to UMD (subject to all applicable UMD admission policies and standards) for two (2) years (extendable to three (3) years) to finish the following program: during the first year, students admitted as undergraduate guest students will finish a required education curriculum to qualify for their Bachelor's degree awarded by CQU. They will then be eligible to apply for graduate admission at UMD (subject to all applicable UMD admission policies and standards) to continue their education, satisfy the degree requirements for a graduate program within CASL, COB, CEHHS, or CECS, and receive the corresponding degree

Signatures:

For the Regents of the University of Michigan

For Chongqing University


 Dr. Domenico Grassi, Chancellor
 The University of Michigan-Dearborn


 Dr. Zongyi Zhang, President
 Chongqing University

Date: 12-18-18

Date: 2018.10.22

4. 11. 2 重庆大学-新加坡国立大学合作协议

Agreement on
"3+1+1" Joint Educational Framework
between
Chongqing University
and
National University of Singapore

2020.04.07
This Agreement is made on _____ [Date]

Between:

- (1) Chongqing University (CQU), having its principal address at 174 Shazheng St., Shapingba, Chongqing 400044, China, acting through its School of Automotive Engineering (CQU-SAE),
- (2) National University of Singapore, having its registered address at 21 Lower Kent Ridge Road, Singapore 119077, acting through its Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering (NUS-ME) and
- (3) NUS (Suzhou) Research Institute (NUSRI), having its registered address at No. 377 Linquan Street, Dushu Lake Science and Education Innovation District, Suzhou Industrial Park, Suzhou, Jiangsu, P.R. China 215123.

(hereinafter jointly referred to as the "Parties" and singularly as a "Party").

Whereas

The Parties have agreed to collaborate to establish a joint educational framework with details described in Annex A attached hereto that will allow Bachelor students from CQU-SAE to complete their final year of undergraduate studies by attending a bridging course at NUSRI and thereafter, to pursue their one (1) year Masters of Science (M.Sc.) programme at NUS-ME.

NOW IT IS HEREBY AGREED between the Parties as follows:

Framework

1. The Parties agree to carry out the joint educational framework as described in Annex A. CQU-SAE students may, after successfully completing three (3) years of their respective B.Sc. majors at CQU-SAE, apply to attend a one (1) year bridging course at NUSRI, before they may apply to attend a one (1) year M.Sc. programme at NUS-ME. Before each 3+1+1 programme year, CQU-SAE will nominate its qualified students who have applied for the programme under the joint framework to be interviewed by a panel from NUS-ME and NUSRI. Upon completion of the interview and assessment, the panel will determine whether each nominated student may be admitted to attend the one-year bridging course at NUSRI. Upon completing their bridging course at NUSRI and meeting all the academic requirements set by CQU-SAE, these students will be awarded the Bachelor degree from CQU-SAE.
2. NUSRI will assess the students' performance in the bridging courses. Upon the students completing their course modules, NUSRI will send academic transcripts of their bridging courses to CQU-SAE, for the purpose of academic course credit transfer in partial fulfillment of the requirements for obtaining CQU's B.Sc. degree. CQU-SAE and the student are responsible to

1

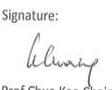
Signatories of Parties:

Signed for and on behalf of
Chongqing University, acting through its school of
automotive engineering

Signature: 
Guo Gang
Dean
School of automotive engineering
Chongqing University

Date:

Signed for and on behalf of
National University of Singapore, acting
through its Department of Mechanical
Engineering, Faculty of Engineering

Signature: 
Prof Chua Kee Chaing
Dean
Faculty of Engineering
National University of Singapore

Date:

Signed for and on behalf of
NUS (Suzhou) Research Institute

Signature: 
Prof Xu Guo Qin
Director
NUS (Suzhou) Research Institute

Date:

4. 11. 3 重庆大学-都灵理工大学合作协议




MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN POLITECNICO DI TORINO (ITALY) AND CHONGQING UNIVERSITY (CHINA)

THE POLITECNICO DI TORINO (hereinafter referred to as **POLITO**) with its registered office in **TURIN** (Italy), Corso Duca degli Abruzzi, 24, Torino 10129, and VAT No. 00518460019, represented by the Rector, Prof. Guido Saracco

And

CHONGQING UNIVERSITY (hereinafter referred to as **CQU**), with its registered office in **CHONGQING** (CHINA) (No. 174 Shazhengjie, Shapingba District, Chongqing Municipality)

Whereas:

1. The mutual interest of both Universities in the development of scientific research and training of students, scientists and technicians;
2. The existing common scientific programmes;
3. The mutual willingness to extend the collaboration further;

Agree on the collaboration programme specified in the following clauses:

ARTICLE 1 – AIM OF THE MEMORANDUM

Chongqing University and the Politecnico di Torino express their interest in creating a partnership whereby training, study, and research activities conducted by POLITO may complement, through the use of qualified resources and adequate tools, the corresponding activities carried out by CQU.

ARTICLE 2 – COLLABORATION PROGRAMME'S TOPICS

In order to reach the aims indicated under art.1, the parties agree upon defining by specific agreements the common activities to be pursued during the period of validity of the present act.

Chongqing University and the Politecnico di Torino promote reciprocal cooperation in training activities, and research in areas of common interest for both Parties, to be implemented in ways which will be defined for this purpose, including, but not limited to:

- a. The development of common research projects and research centres (e.g. Sino-Italian Industrial

1

This agreement consists of number 4 written pages at this point.

Turin, October 15, 2018

POLITECNICO DI TORINO



The Vice Rector for International Affairs
Prof. Francesca Verga

CHONGQING UNIVERSITY



Vice President
Ju MING

4.11.4 重庆大学-新加坡科技设计大学合作协议

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
SINGAPORE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND DESIGN ("SUTD"),
of 8 Somapah Road, Singapore 487372
AND
CHONGQING UNIVERSITY
of No. 174 Shazhengjie, Shapingba, Chongqing, 400044, China

Whereas SUTD aims to advance knowledge and nurture technically grounded leaders and innovators to serve societal needs and to accomplish this with a focus on Design, through an integrated multi-disciplinary curriculum and multi-disciplinary research.

Whereas Chongqing University is a key national university and a member of the "Excellence League" also one of the "Project 211 and Project 985" universities with full support from the central government consisting of multi-disciplines in Science, Social Sciences, Humanities, Engineering, Built Environment, Information Science and Technology.

Now, therefore, the Parties hereto agree to collaborate as follows:

1. PURPOSE

1.1 The purpose of this MOU is to provide a framework of collaboration and to facilitate collaboration between the Parties, on a non-exclusive basis, in areas of mutual interest.

2. AREAS OF COLLABORATION

2.1 The Parties agree to collaborate in the following areas:

A. Student Academic and/or Research Exchanges

i. Students at the undergraduate and/or postgraduate levels of each institution may spend time in the other institution each year during the period of the MOU for academic and/or research exchanges.

ii. The period of academic and/or research exchange for undergraduates and postgraduate students from SUTD and Chongqing University will be based on a mutually agreed time frame between both institutions.

Page 1 of 4

Trustees Subcommittees, and to the Ministry of Education on a need to know basis.

The obligation of confidentiality created pursuant to this clause will be in force for a period of 2 years after termination of this MOU. For the avoidance of doubt, any proposed publicity of the MOU by either Party is subject to the confidentiality obligations in clause 7.1 and shall require the written consent of the other Party.

8. OTHERS

8.1 Nothing contained or implied in this MOU shall constitute or be regarded as giving rise to any agency, partnership or joint venture between the Parties.

8.2 Save for clauses 4, 6, 7 and 8 which are meant to be legally binding and which will survive the expiry or termination of this MOU, this MOU shall not create any legally binding obligations on the Parties. No contract providing for a transaction involving the Parties shall be deemed to exist unless and until a definitive agreement providing for such a transaction, which shall have received the Parties' respective corporate approvals, has been executed by the Parties. No Party shall have any obligation to enter into any such definitive agreement. Accordingly, nothing in any proposals, letters or other oral or written materials which may be used or exchanged during the period of these discussions shall create any obligation or be deemed to make a commitment, express or implied, to enter into any business relationship.

8.3 This MOU shall be governed and construed in accordance with the laws of the Republic of Singapore.

Dated this 1st day of February 2016

For and on behalf of Singapore University of Technology and Design  Name: Prof. Thomas Magnanti Designation: President	For and on behalf of Chongqing University  Name: Prof. Zhou Xuhong Designation: President
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Page 4 of 4

4.11.5 重庆大学-新加坡淡马锡理工学院联合培养协议



24 July 2020

Professor Guo Gang
Dean
Chongqing University
School of Automotive Engineering
Campus A, 174
Shazhengjie, Shapingba
Chongqing, China

Dear Professor Guo,

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ("MOU") MADE BETWEEN CHONGQING UNIVERSITY - SCHOOL OF AUTOMOTIVE ENGINEERING ("CQU-SAE") AND TEMASEK POLYTECHNIC ("TP") ON 1ST DAY OF SEPTEMBER 2017

The abovementioned MOU is expiring on 31st August 2020. In accordance with Section VII of the MOU, we wish to seek CQU-SAE's written agreement to further extend the MOU for another three (3) years – i.e. for the MOU to expire on 31st August 2023.

If CQU-SAE agrees with the proposed extension, please confirm CQU-SAE's acceptance by signing at the appropriate place below on both duplicates, and return one set of this letter to the undersigned.

We look forward to more fruitful collaboration with CQU-SAE. Thank you.

Yours faithfully,

Accepted on behalf of
CHONGQING UNIVERSITY
School of Automotive Engineering


TEMASEK POLYTECHNIC
SCHOOL OF ENGINEERING
21 TAMPINES AVENUE 1
SINGAPORE 529757

Signed by for and on behalf of
TEMASEK POLYTECHNIC
School of Engineering
Mr. Wong Kia Ngee
Director
Singapore


CHONGQING UNIVERSITY
School of Automotive Engineering
Prof. Guo Gang
Dean



4.12 综合素养、国际视野

4.12.1 研究生讲坛（代表性 8 讲）

第一讲——“学生讲、师生听、导师评”人才培养出新招

2022/10/30 20:18 “学生讲、师生听、导师评”人才培养出新招——重庆大学协同创新研究生讲坛开讲-重庆自主品牌汽车协同创新中心

2014年5月27日，重庆大学协同创新研究生讲坛在A区国际会议厅306会议室开讲，重庆大学研究生院、校团委、工环学部、美国福特南京研究院、汽车协同创新中心等相关单位领导出席并开讲仪式。来自2013、2014级汽车领域专业学位硕士研究生（以下简称汽车班）及全校研究生代表两百余人参加了此次活动。本次活动全程由汽车班学生筹备与主持。

汽车协同创新中心副主任程刚介绍了“2011计划”工作背景以及中心开展的一系列工作。本讲坛是为汽车领域专业学位硕士研究生量身打造的学术交流、课程实践和能力培养平台。该平台改变传统教学过程中“老师讲、学生听”方式，采用“学生讲、师生听、导师评”的模式，把教学实践过程的主体转变为学生，非希望同学们能借助这一平台，充分挖掘创新点，展示汽车班的特色风采。

研究生院常务副院长陈小林在讲话中，充分肯定了这一实践工作的意义，表示会一如既往地大力支持汽车班的工作，希望随着该活动的不断推进，能有更多学生参与其中，以此提升学生的综合能力。

qcxx.cqu.edu.cn/info/1019/1072.htm 1/2

2022/10/30 20:18 “学生讲、师生听、导师评”人才培养出新招——重庆大学协同创新研究生讲坛开讲-重庆自主品牌汽车协同创新中心

作为第一讲，来自2013级汽车班的17位同学为全校师生带来了精彩的学术报告。报告会上，主讲学生从汽车基础知识出发，采用中英文结合的讲解方式，在对所学专业基础知识进行消化吸收的基础上，分析凝练并制作图文并茂的PPT，向全校研究生展示了汽车领域专业学位硕士研究生课程培养的特色。

讲座最后，美国福特汽车公司亚太区研究与技术主管、汽车班专业导师种惠建作总结点评。指出此次报告会内容充实、形式新颖，报告人充分消化了课堂知识，并给出了自己的理解，展示出较强的分析组织能力和团队合作精神。同时强调，学生们在认真学习理论的同时，应多渠道、多方式培养创新能力，来迎接汽车行业高标准、严要求的挑战。

本讲坛由重庆汽车协同创新中心主办，作为汽车领域专业学位硕士研究生培养的重要环节，通过学生讲、师生听、指导教师评的方式，旨在加强学生在团队合作、沟通交流、语言组织与表达等方面综合能力的提升

上一篇：重庆协同创新中心知识产权研究中心在我校成立
下一篇：【中国教育报】重庆大学深化研究生教育改革的实践与探索

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
地址：重庆市沙坪坝区沙坪坝1号 | 邮编：400018 | 邮箱：qcxx@cqu.edu.cn | 电话：023-65108237

第二讲--体验世界汽车先进技术和文化--2014 年汽车专业硕士班赴美国底特律福特汽车夏令营交流会

2022/10/30 20:13

汽车协同创新研究生讲坛第二讲-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

中心新闻

成员新闻

行业动态

相关链接

- > 牵头单位
- > 重庆大学
- > 核心协同单位
- > 主要参与单位
- > 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

汽车协同创新研究生讲坛第二讲

点击率: 45433 更新时间: 2014-09-30

体验世界汽车先进技术和文化

—2014年汽车专业硕士班赴美国底特律福特汽车夏令营交流会成功举行

2014年9月24日晚上7点钟,重庆大学汽车协同创新中心在重庆大学A区国际会议厅306举行了“汽车协同创新研究生讲坛”第二讲,主题是“体验世界先进汽车制造技术和文化——2014年汽车班赴美国福特汽车公司夏令营交流会”。研究生院副院长张云怀,国际合作与交流处副处长陈颖,工程学部副主任胡友强等出席了交流会。交流会由汽车班学生自行主持,会上,“汽车班”夏令营成员向与会领导、老师和学生展示了在美国汽车城底特律的交流生活。



交流会伊始,一段影片让观众直观地了解了夏令营在美国汽车城底特律的学习生活。随后,夏令营全体成员分成了五个小组,分别派出代表上台发言,通过幻灯片展示的方式,讲解本组成员赴美交流期间在密歇根大学、福特汽车公司参观学习,以及对美国式生活的体验与感受。成员们纷纷表示,通过对比学习,让他们对中美两国在汽车工业和汽车文化上的差异深有体会,这次的经历也激发了他们对中国汽车未来发展的思考,坚定了刻苦学习的信念。



各小组展示结束后,研究生院张云怀副院长对各组成员的精彩演示表示了肯定。他讲到大家加入到汽车班是学习的新起点,汽车班对学校而言也是新起点,学校将对汽车班的发展提供大力支持。国际处陈颖副处长也表示通过聆听大家的汇报,感受到了同学们在专业认识上、理念以及做人态度上的改变,达到了交流学习的目的,她也鼓励同学们从自身做起,学习别人的长处弥补自己的短处。她表示今后将创造更多机会和时间,使同学们获得更大收获。

第三讲——首届汽车协同专业硕士毕业生培养成果分享

2022/10/30 20:11 热烈祝贺汽车协同创新研究生讲坛第三讲——首届汽车协同专业硕士毕业生培养成果分享会顺利召开-重庆自主品牌汽车协同...

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

你当前位置: [首页](#) > [新闻动态](#) > [中心新闻](#) > 正文

▶ 中心新闻

▶ 成员新闻

▶ 行业动态

中心新闻

热烈祝贺汽车协同创新研究生讲坛第三讲——首届汽车协同专业硕士毕业生培养成果分享会顺利召开

点击率:27057 更新时间: 2015-06-11

2015年6月10日下午,汽车协同创新研究生讲坛第三讲在重庆大学A区国际会议厅成功举办。重庆大学研究生院、教务处、工程学部以及重庆自主品牌汽车协同创新中心的相关领导,汽车、机械等多个学院的研究生、本科生参加了此次会议。

首先,重庆大学研究生院常务副院长郑小林教授代表研究生院对第一届汽车协同班同学取得的丰硕成果表示热烈祝贺,并高度肯定了协同班的创新人才培养模式是符合国家和地方产业发展的需要。重庆大学工程学部副主任周维维教授也对本届毕业生所取得的优异成绩表示了充分肯定,并对这批毕业同学在走出校园后对中国汽车工业做出更大贡献寄予了厚望。



接下来,本届汽车协同专业硕士毕业生代表通过“协同创新培养与我的研途规划”、“福特实习生活及收获”、“幸运、充实、收获、感恩——记我的汽车协同之旅”等精彩演讲分享了他们在协同班学习、企业实习、海外交流以及就业等方面的经历和心得。毕业生代表们一致指出,协同创新中心为他们创造了良好的学习条件,使他们在丰富知识、提升能力和就业方面受益匪浅。通过交叉学科课程学习,使他们夯实了汽车专业知识;通过聘请国际汽车一线专家授课,使他们了解了国际前沿技术;通过工程实践研究环节,使他们所学理论知识应用于工程实践;通过海外夏令营活动,拓展了他们的国际化视野。今年提前申请毕业的汽车领域专业硕士研究生共计17名,均全部顺利通过论文答辩,全部成功就业于国内外一线品牌汽车企业,如一汽大众、上海大众、长安汽车、中国汽车工程研究院等。从首届汽车协同班同学取得的优异成绩可以看出,协同创新人才培养模式符合产业/企业对复合型领军人才培养的需求,是成功的。



最后,汽车协同创新中心副主任郭钢教授做总结发言。郭教授对同学们取得丰硕成绩表示热烈祝贺,同时也指出,中心在人才培养方面将进一步加大力度,加强课程体系改革,加大海外夏令营和学生国际交流学习研究的支持力

qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1041.htm

1/2

2022/10/30 20:11 热烈祝贺汽车协同创新中心第二届理事会(扩大)会议召开-重庆自主品牌汽车协...

度,加强与企业的合作、开拓工程实践研究岗位。中心将竭力为协同班同学提供更好的条件和机会,培养出更多汽车行业创新人才。最后,郭教授和协同班同学在以后的职业道路上越走越远,为中国汽车产业的发展做出贡献。



上一讲:重庆自主品牌汽车协同创新中心第二届理事会(扩大)会议召开
下一讲:小鹏公司到重庆大学进行新产品的培训交流会

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
地址:重庆沙坪坝区沙正街171号 | 邮编:400031 | 邮箱:qccx@cqu.edu.cn | 电话:023-63106237

第四讲--从体验到思考自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨

2022/10/30 20:09 从体验到思考,自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨——2015年“汽车班”海外夏令营总结与分享会-重庆自主品...

重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

中心新闻

成员新闻

行业动态

相关链接

牵头单位

- 重庆大学

核心协同单位

主要参与单位

海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

从体验到思考,自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨——2015年“汽车班”海外夏令营总结与分享会

点击率:36378 更新时间: 2015-09-30

2015年9月30日下午2:30,汽车协同创新中心讲坛第四讲“从体验到思考,自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨——2015年“汽车班”海外夏令营总结与分享会”在重庆大学A区主教504会议室举行。工程学部副主任胡友强,研究生院副院长张云怀,校团委书记陈科,汽车协同创新中心人才培养部部长郑玲等出席了交流会。交流会由汽车班学生自行主持,“汽车领域专业硕士研究生班”夏令营成员向与会领导、老师和同学展示了在美国和德国的交流情况。

夏令营全体成员分成了八个小组,美国和德国各四组,依次派出代表上台发言,通过幻灯片展示的方式,分别讲解本组成员在赴美、德交流期间的学习、体验及感受。美国组的同学分别从美国之行的综合介绍、福特汽车典型营销案例的分析、美国汽车的皮卡文化、福特汽车研发理念的启示四个方面对美国组夏令营的情况进行分享;德国组的同学则分别从德国之行的综述、德国汽车历史、中国汽车品牌如何深入人心以及德国高校研究院的概述四个方面对德国组夏令营的情况进行介绍。同学们纷纷表示,通过对比学习,对中美两国在汽车工业和文化上的差异深有体会,在感性体验和分享案例的基础上进行了理性思考,对自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨提出了自己的看法,并与大家进行了分享。



各小组展示结束后,胡友强指出,很明显的看出今年的“汽车班”赴海外夏令营总结与分享会和之前相比有了很大的提升,各组同学在介绍夏令营情况的同时有了自己更多的思考,达到了交流学习的目的。张云怀指出,“汽车班”是研究生教育改革的创新,这种跨学科、跨专业、交叉学科、与产业紧密结合,团队式正向开发的培养模式对学校而言更是创新,看到同学们带有自己思考性的汇报让他很欣慰,也感受到了同学们在专业认识、理念等方面的变化,学校将继续对汽车班的发展提供大力支持,今后将创造更多机会,使同学们取得更大的收获。



qccx.cqu.edu.cn/info/1019/1046.htm

第五讲——“学生讲、师生听、导师评”人才培养新模式

2022/10/30 20:08

汽车协同创新研究生讲坛第五讲——“学生讲、师生听、导师评”人才培养新模式-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

- 中心新闻
- 成员新闻
- 行业动态

- 相关链接
- > 牵头单位
 - > 重庆大学
 - > 核心协同单位
 - > 主要参与单位
 - > 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

汽车协同创新研究生讲坛第五讲——“学生讲、师生听、导师评”人才培养新模式

点击率:15810 更新时间: 2015-10-10

2015年10月9日,“汽车协同创新研究生讲坛第五讲”在A区主教学楼504报告厅成功举行。福特公司亚太技术总监韩维建、汽车协同创新中心副主任郭钢、工程学部副主任胡友强、汽车工程学院副院长胡建军和汽车相关专业学生参加了本次讲坛。活动由罗潇同学主持。



本次讲坛是由汽车领域专业硕士生8组同学分别阐述他们在汽车领域中自己感兴趣的方面和独到的见解,在演讲中与同学和老师们共同探讨和交流。



“你的汽车真的安全吗？”

在汽车行业安检部门有过工作经历的陈崇同学从汽车安全系统、汽车车身结构、新生评估规程和儿童安全座椅这四个方入手为大家专业地介绍了汽车安全性能方面的知识,并且呼吁人们增加专业知识,保护生命安全。汽车的操作者是人,马俊俊同学以人为本,以数据说话,分析了历年交通事故的高发率,提出降低事故的发生率最主要在人,希望人人珍爱生命,遵守法规。

“自主品牌汽车任重道远！”

贺阳同学则以Mercedes-Benz为例,给大家介绍了奔驰汽车从创立至今所经历的风风雨雨,认为中国汽车也应该有公关、顶住压力的气魄。廖烽兴同学则从民族汽车的角度出发,分享了中国元素在汽车设计上的应用,中国文化博大精深,中国元素独特而有魅力,他以实例介绍了中国风在汽车上的应用,在中国特色汽车的研发方面进行了探讨。蒋楠梁同学以车轮的发展历程为线索,说明了好的车轮,好的车,好车就是每个零部件都精益求精的理念。

“发展与节能环保并行”

雷雨涵同学给大家介绍了电动汽车发展概况,并谈到了电动汽车在发展过程中出现的瓶颈,希望大家一起努力攻坚克难,完成汽车行业的又一次革命。张舒舒同学从专业的角度讲述了轻量化在节能减排及环保中的重要意义,在能源枯竭,环境污染严重的今天,轻量化势在必行。

“汽车不是男人的专利”

罗潇同学以香车美女为主题给同学们分享了汽车发展过程中对汽车有深刻影响的女性的故事,让大家都觉得汽车不再是男性的专利,女性也可以在其中发挥自己的作用,正所谓巾帼不让须眉。

qczx.cqu.edu.cn/info/1019/1047.htm

1/2

2022/10/30 20:08

汽车协同创新研究生讲坛第五讲——“学生讲、师生听、导师评”人才培养新模式-重庆自主品牌汽车协同创新中心

同学们演讲结束后，韩维建老师对本次讲坛进行了总结和点评。他指出，通过本次讲坛活动，拓宽了同学们的知识面，提高了同学们的口头和书面表达能力，同学们以故事和视频等方式较有趣地为大家呈现了自己要演讲的主题，相信通过举办本次讲坛，同学们也为以后的学习和工作积累了更多的经验。



本次讲坛以“学生讲、师生听、导师评”为宗旨，积极推行人才培养的新模式，一改以前传统的老师讲学生听的模式，让学生更多的参与，更多的实践，得到师生们的广泛好评。让汽车领域专业硕士研究生的同学们更深层次地感受到自己的使命，在中国的电视机、电冰箱、手机都在世界市场有一席之地之后，攻克汽车难题就成了强国梦的重要战役，汽车人肩负着国家的使命，希望努力学习专业知识，关注研发动态，争取为国家的繁荣富强贡献自己的力量。

上一篇： 密西根大学彭晖教授应邀来我校讲学

下一篇： 从体验到思考，自主品牌汽车如何与世界汽车先进技术和文化接轨——2015年“汽车班”海外夏令营总结与分享会

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
地址：重庆市沙坪坝区沙正街171号 | 邮编：400044 | 邮箱：qcaa@cqu.edu.cn | 电话：023-65108207

第六讲——协同创新研究生讲坛福特汽车专家

2022/10/30 20:06

协同创新研究生讲坛第六讲顺利举行-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

您现在的位置： 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

中心新闻

协同创新研究生讲坛第六讲顺利举行
高志华 11774 更新时间：2016-10-12

2016年10月11日，汽车协同创新中心研究生讲坛第六讲在重庆大学A区国际会议厅举行。本次讲坛由2015级协同创新班陈奕主持，讲坛延续以往的学生讲、师生听、导师评的形式，旨在培养学生的综合素质，提升同学们的自主学习能力和为同学们提供一个提高表达和演讲水平的机会。出席本次讲坛的嘉宾有福特亚太技术总监韩建博士，福特南京研究院右森博士，重庆大学汽车工程学院曹振飞教授等。2016级汽车协同创新中心的全体研究生到场听取汇报。



本次讲坛由学生根据自己的兴趣点，3-4人为一小组，以汽车工程技术与科学为主题，分工合作，完成资料的收集、PPT的制作以及现场陈述和讲解等工作，然后由评委老师打分评出奖项。



各小组汇报的主题涵盖了汽车技术和文化的各个方面，PPT的讲解也都各有特色。有的小组着眼于车联网技术，探讨了未来汽车联网的技术瓶颈点等一些列问题；有的小组以时下研究热点无人驾驶为主题，提出了自己的看法；有的小组围绕美国汽车文化，以美国本土流行的NASCAR赛车竞技为例，循序渐进的引出竞速赛车的新科技。在每组汇报结束后，主持人留出时间给老师和台下的同学进行提问和探讨。韩维建老师对每个小组都进行了点评和深层次的启发式提问，并对同学们今后的研究工作进行了指导。

jqzx.cqu.edu.cn/info/1019/1010.htm

2022/10/30 20:06

协同创新研究生讲坛第六讲顺利举行-重庆自主品牌汽车协同创新中心



讲坛结束后，詹振飞教授统计了现场评委的打分结果并发布了获奖名单，现场举行了颁奖仪式。韩老师总结这次的讲坛效果，希望以后这些经过专业训练的汇报者能在未来的工作上学有所用，讲坛在热烈的掌声中圆满落幕。
文字：王率军 摄影：郑玲玲

上一篇：刘汉龙副校长调研汽车协同创新中心——推进中心重点发展方向建设工作

下一篇：2016年11月智能网联汽车国际会议（ICV2016）在重庆成功举办

版权所有 重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center
地址：重庆市沙坪坝区沙正街171号（邮编：400041） 邮箱：qcc@cq.edu.cn 电话：023-65106237

第七讲--汽车协同创新研究生讲坛第七讲顺利举行

2022/10/30 19:56

汽车协同创新研究生讲坛第七讲顺利举行-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心
Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页 中心概况 新闻动态 通知公告 重大任务 人才培养 学科实力 典型成效 资源共享 体制机制 文件下载

您当前位置： 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

中心新闻

成员新闻

行业动态

相关链接

- > 牵头单位
 - 重庆大学
- > 核心协同单位
- > 主要参与单位
- > 海外支持

汽车协同创新平台

汽车协同创新研究生讲坛第七讲顺利举行

点击量:1701 更新时间: 2017-06-29

2017年6月28日上午9点，汽车协同创新研究生讲坛第七讲在重庆大学理科楼505会议室举行。此次讲坛由重庆自主品牌汽车协同创新中心和重庆大学汽车工程学院联合主办，2016级汽车协同班班长杨彩霞同学主持讲坛。福特汽车亚太地区技术总监韩建博士、重庆大学国际处处长许俊、工程学部副主任胡友强、团委学生活动中心主任姚璐、汽车学院院长郭钢教授、副院长贺岩松教授、副院长胡建军教授、郑玲教授、詹振飞教授等以及汽车协同班2016级全体学生参加了本次讲坛。



汽车协同创新讲坛以“学生讲，大家听，老师评”的形式，与大家共同研讨，相互切磋。讲坛旨在打造一次师生们的交流盛宴，以培养学生的综合素质，提升同学们的自主学习能力，为同学们提供一个提高表达和演讲水平的机会。



在此次讲坛中，协同学子们以PPT讲解的形式展现了个人及团队的亮眼风采，大家畅所欲言，涉及的内容丰富多彩。杨森同学围绕汽车车身造型发展演变，给大家分享了汽车外形是怎么一步步发展至今的，汽车外形中的科学与美学又是怎样一步步结合的；姜雨含同学代表该小组以新能源汽车存在的诸多技术开发竞争和良好发展前景为切入点，深入剖析了中国汽车的能源革命；彭靖宇同学以其幽默风趣的语言给大家分享了汽车文化的选美比赛，让我们感受到了车展的魅力；匡云超同学以3D打印技术为主题，阐述了3D打印技术作为“第三次工业革命”的核心技术之一给汽车产业带来的变化与发展。

qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1652.htm

1/2

第八讲——研究生德国海外汽车夏令营

2022/10/30 20:03

研究生讲坛第八讲——德国海外汽车夏令营-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

- 中心新闻
- 成员新闻
- 行业动态

- 相关链接
- > 牵头单位
 - 重庆大学
 - > 核心协同单位
 - > 主要参与单位
 - > 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

研究生讲坛第八讲——德国海外汽车夏令营

点击率:1759 更新时间: 2018-12-17

为促进更多学生了解重庆大学汽车领域海外夏令营以及欧美等发达国家汽车行业的发展, 2018年12月12日下午7点, 以“德国海外汽车夏令营汇报”为主题的研究生讲坛在重庆大学A区理科楼505顺利举行。活动由汽车工程学院研究生周燕燕主持, 重庆自主品牌汽车协同创新中心副主任、汽车学院院长郭钢教授、副院长胡建军教授以及研究生教务马黎俊老师出席了本次活动。



讲坛伊始, 主持人周燕燕代表参加夏令营的40名研究生表达了对学校、中心、学院以及老师的感谢与照顾, 并多次提到本次海外交流机会让同学们收获颇丰。本次汇报由7位小组代表以PPT形式展示, 分别从“工业4.0”、丁格芬工厂柔性化的生产模式、以亚琛工大为例的德国产学研模式、弗朗霍夫财务模式、汽车后市场等方面交流海外心得。



朱曾藏以“汽车制造的德国个性”为主题, 介绍了宝马以及MAN生产线, 表达德国汽车生产的个性化、精密化和自动化, 随后介绍了德国“工业4.0”项目三大主题: 智能工程、智能生产和智能物流。郑科以“德国印象汽车”为题畅谈感想, 他从舒适的奔驰出租车和公交车到动力强劲的警车以及人性化信号灯提炼出德国汽车文化底蕴。吴桐颇具个性的PPT则体现了年轻人的朝气与动力, 归纳出宝马生产线三大亮点: 高度自动化与人机协作、高度柔性生产线实现个性化

qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1861.htm

1/2

4.12.2 海外夏令营（代表性6项）

(1) 2014年美国福特汽车公司夏令营

2022/10/30 21:06

“汽车班”2014年美国福特汽车公司夏令营圆满成功-重庆自主品牌汽车协同创新中心



你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

- ▶ 中心新闻
- ▶ 成员新闻
- ▶ 行业动态

相关链接

- ▶ 牵头单位
 - 重庆大学
- ▶ 核心协同单位
- ▶ 主要参与单位
- ▶ 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

“汽车班”2014年美国福特汽车公司夏令营圆满成功

点击率:56701 更新时间:2014-09-18

2014年9月3日—12日,重庆大学汽车领域专业学位硕士研究生班(以下简称“汽车班”)美国福特汽车公司夏令营在有着“世界汽车之都”美誉的底特律成功举行,通过层层选拔的20名同学参加了此次夏令营。该活动由重庆自主品牌汽车协同创新中心(以下简称“汽车中心”)主办,国际合作方美国福特汽车公司协办,我校研究生院、国际处和工程学部给予了鼎力支持,美国福特华人协会(FCA)热情接待了参加夏令营的同学们,邀请了8名美国福特汽车公司在碰撞安全、混合动力、汽车电子、尾气排放、汽车金融、品牌管理、市场营销等领域的专家及高层经理为同学们授课,8个专题课程围绕福特公司已经应用以及仍在设计开发的碰撞安全设施、通讯新技术、福特中国未来新车型引入计划——Fifteen by Fifteen以及林肯(Lincoln)新车型引入推广销售策略等问题层层展开,让同学们充分领略到了世界先进汽车知识的奥妙和乐趣。同学们还就学习和研究中的困惑与各位专家进行了深入交流。



福特授课专业与夏令营成员

期间,夏令营同学受邀前往密歇根大学迪尔伯恩分校(University of Michigan—Dearborn)参观,在张毅教授的带领下,同学们前往A&B Manufacturing Processes Lab, Additive Manufacturing Process Lab, Gate Center in IAVS, The Advanced Material Lab, Nanoscience and Engineering Lab等实验室,领略了目前世界上先进的3D打印机的构建与运行,操作了基于用户体验模拟驾驶的1/4汽车实验平台,观摩了汽车电池组装控制及性能研究平台和电动式自动铲雪车学生自主开发设计流程等,并与迪尔伯恩车队交流了赛车设计制造和毕业作品提交方面的经验。



张毅教授介绍密歇根大学迪尔伯恩分校汽车领域研究情况

(2) 2015 年美国、德国夏令营

2022/10/30 21:00

“品味汽车历史，感受前沿科技”——“汽车班”2015年美国、德国夏令营-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

首页
中心概况
新闻动态
通知公告
重大任务
人才培养
学科实力
典型成效
资源共享
体制机制
文件下载

你当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

▶ 中心新闻

▶ 成员新闻

▶ 行业动态

中心新闻

“品味汽车历史，感受前沿科技”——“汽车班”2015年美国、德国夏令营

点击率:5760 更新时间: 2016-09-25

2015年8月10日至26日，2014级重庆大学汽车领域专业学位硕士研究生班（以下简称“汽车班”）美国、德国汽车夏令营活动分别在底特律和亚琛成功举办，重庆自主品牌汽车协同创新中心的54名研究生以及4名带队老师分别参加了此次活动。该活动得到了我校研究生院、国际处和工程学部等相关单位和美国福特汽车公司、亚琛大学、宝马公司等单位的大力支持。

夏令营期间，美国福特汽车公司的6名专家分别就汽车信贷、汽车产品开发、尾气排放、汽车品牌推广、汽车制造技术和汽车金融等方面为美国组同学们授课指导。通过学习这些在学校课堂上涉及不多但与实际研发和生产紧密相关的知识，同学们极大地开阔了视野，也更加立体地了解了世界汽车工业的发展现状和未来趋势。同时，同学们还就在校学习和研究中的困惑与各位专家进行了交流探讨。在同学们离开美国福特汽车公司前，美国福特汽车华人协会（FCA）和福特汽车公司高管为美国组同学举办了BBQ聚会。同学们在亲切热情的氛围中与各位专家进行了交流和沟通，使其不仅了解专家们丰富的职业经历，更是感受到了他们独特的个人魅力，汲取了他们在职业生涯中的成功经验。



汽车班师生在福特总部合影



汽车班师生与FCA成员合影

德国组的行程覆盖了宝马位于丁格芬的全球最大工厂、科隆的福特生产基地、亚琛的福特研究所、亚琛大学和斯图加特的马勒公司等。亚琛大学的IPT、IOC中心的老师为同学们介绍了研究所的实验设备和正在进行的科研项目，使同学们对德国的科研环境和科研能力有了深入的认识。此外，亚琛福特研究所的4位专家也分别给德国组同学们作了关于汽车人体舒适度设计、汽车测试以及汽车动力学等方面的报告，使同学们对德国汽车公司的强大研发实力和德国专家的严谨风格感同身受。

qczx.cqu.edu.cn/info/1019/1045.htm 1/4

(3) 2016 年美国、欧洲汽车夏令营

2022/10/30 21:04

“感受汽车文化，开拓国际视野”——汽车协同班2016年美国、欧洲汽车夏令营-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) [中心概况](#) [新闻动态](#) [通知公告](#) [重大任务](#) [人才培养](#) [学科实力](#) [典型成效](#) [资源共享](#) [体制机制](#) [文件下载](#)

当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

- ▶ 中心新闻
- ▶ 成员新闻
- ▶ 行业动态

- 相关链接
- ▶ 牵头单位
 - ▶ 重庆大学
 - ▶ 核心协同单位
 - ▶ 主要参与单位
 - ▶ 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

“感受汽车文化，开拓国际视野”——汽车协同班2016年美国、欧洲汽车夏令营

高山率:90025 更新时间: 2016-09-13

2016年8月7日至9日2日, 2015级重庆大学汽车领域专业学位硕士研究生班美国、德国汽车夏令营活动分别在德国福特和美国亚琛成功举行, 重庆自主品牌汽车协同创新中心的62名研究生分别参加了此次活动, 该活动得到了美国福特汽车公司、亚琛大学、宝马公司等单位的大力支持。



美国汽车夏令营 欧洲汽车夏令营2016年8月7日至8月17日美国汽车夏令营期间, 在美国福特亚太区技术总监韩维建老师的精心安排下, 同学们在芝加哥大学、密歇根大学、亨利福特博物馆以及福特公司研发与创新中心等地进行了参观, 在学习了汽车前沿知识的同时领略了美国的风土人情, 对美国汽车文化有了切身体会。

在美国福特公司, 同学们在研究与创新中心参加了由福特公司各部门专家开展的学术讲座活动, 讲座内容包括汽车金融、尾气排放控制、整车开发流程、车辆电气化与混合动力技术等共7场讲座, 专家们将研发过程中的常见问题与典型案例为大家做了析, 并对行业内相关研究领域的发展趋势与动向进行了介绍, 讲座内容与汽车研发实际紧密结合, 极大开阔了大家的视野, 同时, 各位同学在讲座尾声积极与福特专家交流, 专家们对同学们各类问题做出了详细的回答, 午餐时间, 同学们参加了由福特华人协会举办的BBQ, 在热情友好的氛围中同学们在品尝美食的同时不忘与前辈们交流, 不少同学表示在工作和生活方面都受到了前辈的启示和激励。



qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1007.htm

1/3

(4) 2017 年汽车协同创新中心暑期海外夏令营活动顺利举行

2022/10/30 20:58

汽车协同创新中心暑期海外夏令营活动顺利举行-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) [中心概况](#) [新闻动态](#) [通知公告](#) [重大任务](#) [人才培养](#) [学科实力](#) [典型成效](#) [资源共享](#) [体制机制](#) [文件下载](#)

你当前位置: [首页](#) > [新闻动态](#) > [中心新闻](#) > 正文

- ▶ 中心新闻
- ▶ 成员新闻
- ▶ 行业动态

- 相关链接
- ▶ 牵头单位
 - ▶ 核心协同单位
 - ▶ 主要参与单位
 - ▶ 海外支持

汽车协同创新平台

中心新闻

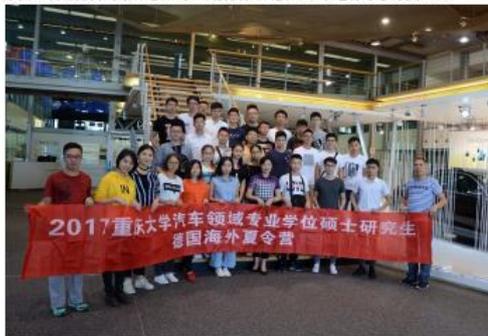
汽车协同创新中心暑期海外夏令营活动顺利举行

点击率:3371 更新时间: 2017-09-15

2017年8月,重庆自主品牌汽车协同创新中心组织了重庆大学汽车领域专业学位硕士研究生暑期夏令营活动。此次活动中协同学们分为两组,分别前往美国、欧洲进行海外汽车学习之旅。重庆大学校党委副书记王旭、汽车学院副院长胡建军、团委书记陈才烈、研究生教务长马黎俊以及汽车协同班60名研究生参与了此次夏令营活动。本次海外夏令营同时得到了重庆大学研究生院、国际处及工程学部的大力支持。



海外夏令营活动旨在开拓协同学们的视野以提高学生的综合素质。美国福特汽车公司、亚琛大学、宝马公司、奔驰公司等单位对此次活动给予了支持和帮助。60名协同学们在4名老师的带领下,分两组分别前往美国芝加哥、底特律和德国亚琛进行了参观学习。



2017年8月5日至8月15日美国汽车夏令营期间,在美国福特亚太区技术总监韩维建老师的精心安排下,协同学们先后在芝加哥大学、密歇根大学、亨利福特博物馆以及福特公司研发与创新中心等进行了参观,在学习了汽车前沿知识的同时领略了美国的风土人情,对美国汽车文化有了切身体会。芝加哥大学浓郁的学术氛围与悠久的历史彰显着这座世界名校的尊严,也给予了同学们新的思考;通用文艺复兴中心的繁忙脚步推动着底特律汽车梦的繁荣;福特研究创新中心的专业化、全球化、创造性带给了协同学们们宝贵的思维财富。

(5) 2018 重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营

2022/10/30 20:54

2018重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行-重庆自主品牌汽车协同创新中心

重庆自主品牌汽车协同创新中心

Chongqing Automotive Collaborative Innovation Center

[首页](#) [中心概况](#) [新闻动态](#) [通知公告](#) [重大任务](#) [人才培养](#) [学科实力](#) [典型成效](#) [资源共享](#) [体制机制](#) [文件下载](#)

当前位置: 首页 > 新闻动态 > 中心新闻 > 正文

- 中心新闻
- 成员新闻
- 行业动态

相关链接

> 牵头单位

▪ 重庆大学

> 核心协同单位

> 主要参与单位

> 海外支持

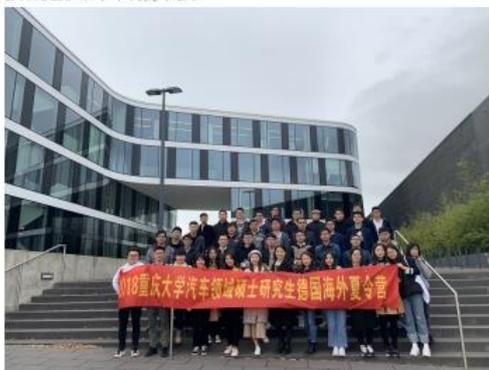
汽车协同创新平台

中心新闻

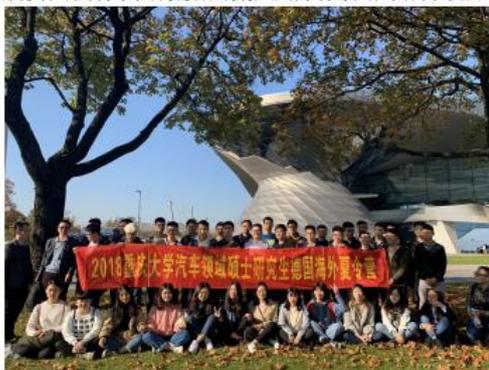
2018重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行

点击率:3129 更新时间: 2018-10-30

2018年10月, 由重庆大学汽车学院和重庆自主品牌汽车协同创新中心联合组织的2018年汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行。重庆大学汽车学院刘永刚副教授、张志飞副教授以及40名研究生参加了本次夏令营。



此次行程涉及宝马汽车、大陆公司、奔驰汽车、福特汽车、海德堡大学、亚琛工业大学及其ika与vka研究所、弗朗霍夫IPT研究所等企业和研究所。夏令营旨在提高学生综合素质水平和培养学生国际视野, 同时促进海外交流项目发展, 推动学校汽车领域的人才培养和行业创新。



通过对宝马工厂生产线、MAN商用车制造车间的参观学习, 同学们见识到了技术水平处于国际领先地位的冲压、焊接、涂装、总装的自动化生产线, 了解到了先进科学且高效的生产管理方法与模式, 认识了到德国工业4.0标准的具体内涵与精神。

qcqx.cqu.edu.cn/info/1019/1821.htm

1/3

(6) 2019 重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营

2019 重庆大学汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行

2019年8月22日至8月30日,由重庆大学汽车工程学院和重庆自主品牌汽车协同创新中心联合组织的2019年汽车领域硕士研究生德国海外夏令营活动顺利举行。在学院的精心组织以及两位带队老师贺岩松教授和张财志研究员的带领下,40名2018级车辆领域研究生,根据充实完善的计划有序地完成了本次夏令营活动。



本次夏令营旨在提高学生综合素质水平和培养学生国际化视野,同时促进海外交流项目发展,推动学校汽车领域的人才培养和行业创新。夏令营活动内容丰富,根据车辆领域硕士研究生知识层次特点,量身定制了学术专题讲座、科研单位学习、著名车企参观以及德国高校访学等环节。行程涉及宝马汽车、奔驰汽车、福特汽车、eGO汽车、亚琛工业大学及其ika与vka研究所、弗朗霍夫IPT研究所、德国于利希(Jülich)研究中心、福特亚琛研发中心等企业和科研单位。

造访亚琛工大ika与vka研究所、德国于利希(Jülich)研究中心、弗朗霍夫IPT研究所、福特亚琛研发中心等科研单位期间,同学们听取了一系列有关于3D打印、高性能内燃机、汽车动力电池等汽车领域的学术讲座。来自科研第一线的专家学者们,深入浅出向同学们讲述了当今汽车领域最前沿的技术,极大地开阔了同学们的视野。在听取了报告后,同学们也深受启发,纷纷积极提问,主动与专家学者进行交流。除此之外,同学们在工程师的带领下,实地参观了NVH实验室、内燃机实验室、汽车碰撞安全实验室等诸多先进的汽车实验室,学到了许多平时课堂少有机会接触的知识。

4.13 汽车领域专业硕士研究生培养模式创新汇编



“2011计划”重庆自主品牌汽车协同创新中心
汽车领域专业硕士研究生
培养模式创新

重庆大学汽车协同创新中心
2014.9

引言

“高等学校创新能力提升计划”（简称“2011计划”），是教育部继“211”、“985”工程后，于2012年推出的又一个国家级创新计划。该计划以国家重大需求为导向，以体制机制改革为核心，以协同创新中心建设为载体，以创新资源的高效集聚为支撑，转变高校创新方式，提升高校人才、学科、科研三位一体的创新能力。

为落实“2011计划”精神，重庆大学牵头，联合重庆长安汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院、青山工业、超力高科、西南铝业等企业，与美国密西根大学、福特汽车国际合作，于2012年6月组建了“重庆自主品牌汽车协同创新中心”（简称“中心”），2014年8月“中心”已通过教育部专家综合咨询公示。

为推进汽车领域人才培养模式改革，按企业需求培养汽车行业急需的复合型领军人才，“中心”设立了汽车领域专业硕士班，已从校内机械、材料、电气、动力等跨专业招收了2013级和2014级两届跨专业专业硕士生，进行跨专业培养。

培养目标

充分发挥协同创新的优势，培养掌握坚实的基础理论和宽广的专业知识，掌握解决工程问题的先进技术和手段，了解汽车研发、生产流程及市场需求，具有较强新产品、新技术工艺研发能力和生产管理力，具有国际视野，引领未来汽车行业发展的复合型领军人才。

学制贯通

汽车领域专业硕士培养“本硕”学制贯通，本科前3年按原专业教学计划培养；跨专业选拔推免研究生，大四1年增加汽车领域的相关培养环节，提前加强学生对汽车知识的了解。研究生阶段实行3年学制，开展跨专业的知识学习、企业实习、汽车相关课题研究及论文写作。达到专业硕士培养要求，毕业授予原专业或车辆专业硕士学位。“非车辆”学生申请“车辆”学位，需满足“车辆工程”学位的岗位要求。学生在研究生第3年可申请提前答辩和毕业。



课程特色

生源课程交叉	从机械、材料、电气、动力、力学、通信、自动化、光电、计算机、软件等多个与汽车相关的专业选拔推免研究生。
本科课程交叉	“非车辆”专业学生加学“汽车理论”等4门“车辆”专业课，“车辆”专业学生加学“结构力学与弹性力学基础”等4门相关专业基础课。
研究生课程交叉	专业学位课程“机械/车辆动力”、“材料/冶金”、“电气/通信/控制”三大模块设计，学生除了需要主修一个模块外，还要求跨模块选修一定学分的课程。还增设了管理、营销类课程作为选修课。
论文选题交叉	要求把原专业的知识应用于汽车领域研究课题中。

研究方向

- 科研实力**

“中心”拥有国家一级重点学科2个、国家二级重点学科14个、机电式混合动力、自动变速器、电驱动系统、振动噪声、安全可靠、轻量化材料等技术研究与工程应用，达到国际先进、国内领先水平。近年来“中心”获省部级以上奖励28项，其中国家科技进步二等奖、技术发明二等奖4项，省部级一等奖10项。“汽车NVH控制技术的研发及产业化应用”荣获2013年中国汽车工业科学技术进步一等奖，校企合作研发“福特汽车油冷器”，获得2013年中国产学研合作创新成果奖。

- 研究基地**

“中心”拥有国家级研究基地9个、教育部研究基地7个，如机械传动国家重点实验室、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、汽车轻量化国家重点实验室（筹）、国家铝合金材料工程技术研究中心、国家机动车质量监督检验中心、汽车零部件先进制造教育部级重点实验室等。
- 研究方向**
 - 高效动力传动与控制
 - 安全可靠性设计与检测
 - 振动噪声与控制
 - 轻量化结构与高性能材料
 - 热管理系统
 - 汽车电子与智能化
 - 先进制造技术
 - 产业规划与服务

实践能力

- 实践动手能力**

契合行业需求，联合汽车企业共同开设10门以上专业实验课程，要求学生必修4门，并掌握汽车行业的主流专业工具。
- 协同创新能力**

来自多个专业的学生组成“汽车班”，单独成立班委、组织第二课堂活动，进行学术交流，开展跨学科团队合作研究，培养学生管理能力和协同创新意识。
- 各种表达能力**

将单纯学术报告，改为要求独立作4个以上的学术报告（研究报告、专业实习报告、课程学习总结报告等），并单独计入学分。
- 解决工程问题能力**

在校企导师指导下完成3-10个月的企业实习，2013级学生已在长安汽车、中国一汽、长安福特、广汽研究院、上铁红、东风小康、超力高科、西南铝业、博雷特、联合电子等企业带薪实习。企业给每个学生提供一个实习岗位和带薪课程，如汽车研发、试验、生产、销售、服务等，培养学生解决工程实际问题能力。

国际视野

- 专题讲座课**

开设《汽车可靠性》、《汽车安全》、《汽车电子》等10-12个系列专题讲座课（8学时/门），全部邀请海外汽车领域一线专家授课，将全球汽车行业前沿技术引入课堂，已开讲9个专题讲座课，拓展了学生国际视野，深受学生欢迎。
- 专题学术报告**

以工程科学前沿讲坛为平台，每年组织20-30场与汽车相关的学术报告，并邀请汽车行业专家参会，与主讲人一起与学生们互动交流，开拓学生眼界，提升学生的国际化交流能力。2013—2014年已引进海内外汽车领域顶级专家作了25场学术报告，场场爆满。
- 特色专业课程**

直从密西根大学等海外汽车名校引进3-5门特色专业课程（30-40学时/门），让学生分享国外高校先进的教学方式和内容，已引进美国密西根大学张毅教授，开设了《车辆动力传动理论与应用》研究生课程，招2013级、2014级汽车班学生选修。

9.3.6 中心新闻-汽车协同创新中心人才培养工作会顺利召开

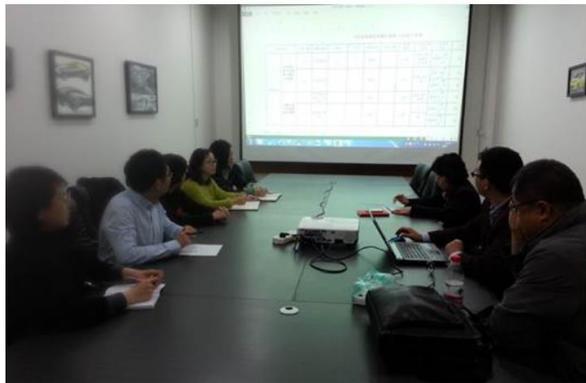
<http://qczx.cqu.edu.cn/info/1019/1059.htm>

汽车协同创新中心人才培养工作会顺利召开

点击率:11947 更新时间:2015-03-27

2015年3月26日下午,汽车协同班人才培养工作会在协同中心会议室召开。汽车工程学院相关领导、老师和汽车协同创新中心老师出席了会议。会议由车辆工程系主任郑玲教授主持。

会上,汽车工程学院胡建军副院长详细解读了汽车协同班“3+1+2”专业学位研究生培养方案的制订思路,特色和创新之处。郑玲教授指出下一步协同班人才培养工作推进的重点,并对相关工作进行了具体部署。马黎俊老师分别介绍了13级协同班人才培养工作实施细则和14级协同班人才培养工作进展。陈宏英老师、舒丹老师介绍了协同中心在人才培养工作中的探索与创新。陈甜甜老师结合自身工作经历,从成果牵引和自我实现角度,介绍了如何建立恰当的学生评优选拔机制。最后,郑玲教授指出协同创新中心高度重视汽车协同班的人才培养工作,要求各位老师要坚持“以学生为本”的理念,培养具有重庆大学特质、能够引领未来汽车行业发展的领军人才。



9.3.7 中心新闻-汽车专业硕士班创新教学模式,成效显著

<http://qczx.cqu.edu.cn/info/1019/1088.htm>

汽车专业硕士班创新教学模式,成效显著

点击率:1492 更新时间:2013-12-23

为进一步增强汽车创新人才培养,提升汽车班学生创新和实践能力,鼓励学生自主学习,汽车协同创新中心(以下简称中心)聘请的福特汽车专家、兼职教授韩维建大胆进行教学模式改革,在“3+1+2”汽车班课堂教学中采用学生自主选题、组建小组、主动参与的教學新模式,培养学生的主动学习意识和动手实践能力。中心对汽车班学生的创新培养活动给予了大力支持。



韩教授在2013年下半年汽车班的课程教学中,将汽车划分为八大板块,包括材料与车身、发动机、变速器、轮胎、安全、灯具空调、工艺以及品牌。学生可以自由组队,选择其中一个感兴趣的板块进行自主学习,再将学习成果凝练制作成PPT。在2013年12月19日下午课堂上,各小组上台汇报交流。同学们一边播放PPT,一边生动地演讲着汽车领域的新技术和新进展。在演讲过程中,有的同学还用流利的英文进行讲解,接受老师和同学们的现场提问、进行现场解答,受到在场老师和同学的好评。最后,韩教授根据同学们的汇报情况进行综合评述,评选出二等奖四名,三等奖四名,中心给予获奖学生小组一定奖励以示鼓励。

通过这种创新教学模式的探索,学生能够更加主动和积极地学习相关知识,充分发挥学生的主动性和创造性,进一步提高学生的自主学习与创新实践能力。通过这次汽车班创新教学模式的探索,经中心研究决定,对汽车班和汽车相关领域研究生、本科生参加SRTP、国创、机器人大赛、工业设计大奖赛等创新活动给予大力支持,推进汽车人才培养模式改革,把“3+1+2”汽车班学生培养成领军型、复合型汽车人才。

研究学术，造就人才， 佑启乡邦，振导社会

CONTACT US

汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军
人才培养体系探索与实践

联系电话:023-65106237

地址:重庆沙坪坝区重庆大学A区主教202

邮编: 400037

网址:<https://www.cqu.edu.cn/>

