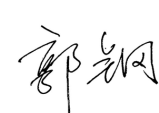



## 二、主要完成人情况

主持人姓名	郭钢	性别	男
出生年月	1960-03	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	教学管理/智能网联汽车	是否为校领导牵头成果	否
工作单位	重庆大学		
联系电话	13908370166	移动电话	13908370166
电子信箱	cquguogang@163.com		
通讯地址	重庆市沙坪坝正街174号重庆大学机械与运载工程学院		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2018年国家教学成果二等奖（第10），2021年重庆市教学成果1等奖（第1），2014年重庆市科技进步二等奖（第7），1999年重庆市科技进步一等奖（第7），2017年第三届“创青春”中国青年互联网创业大赛金奖（指导老师）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>曾担任汽车学院院长、重庆自主品牌协同创新中心执行副主任，积极探索和推动校企研究生联合培养新体系，倡导把产业真需求、技术真难题凝练定义为研究生培养课题，积极推进“3+1+2”复合型创新人才培养。积极组织和开展汽车文化节、参加各类创新创业大赛，通过这些改革措施，提升了学生综合素质，牵头申报获批科技部创新人才培养基地、教育部汽车领域实践育人创新创业基地称号。</p> <p style="text-align: right;">本人签名： </p> <p style="text-align: right;">2022年 11 月 01 日</p>		

<p>培 养 研 究 生 情 况</p>	<p>推动产教融合，提升研究生专业视野。创建了汽车前沿专题讲座课程及汽车企业夏令营等特色活动，使研究生培养与汽车产业深度融合，作为福特汽车教授，牵头实施了福特汽车与重庆大学联合培养研究生计划，邀请福特汽车技术总监韩维建、李梅博士等共同参与研究生联合培养工作，提升了研究专业视野。</p> <p>多学科交叉融合，铸就专业特色。依据学校的学科特色与优势，开展材料学科与汽车学科的交叉融合，建立独特的培养体系，培养了一批既具有深厚和宽广材料专业背景，又深入了解汽车专业与产业需求的特色人才，为汽车用材料开发、制备加工及应用等方向输送了一批高质量的人才。</p> <p>推动产业与研究融合的培养模式，实现研究生学的科研创新与产业需求的深度融合。以汽车材料产业需求为导向，通过与重要的汽车材料企业，包括宝钢集团、西南铝业集团等开展深入合作研究，将企业的真实工程与技术需求作为研究生科研课题，通过这些科研课题的开展，不仅解决了企业的工程与技术难题，同时有力的拓展了研究生对于行业和产业的了解，使研究生工作后可以迅速融入企业和行业。</p> <p>推动全流程独立科研能力，严格把关研究培养质量。在研究生培养各个环节，高度重视其科研能力培养，包括专业技能、数据分析能力、学术论文与专业报告撰写能力等，使研究生不仅具备广泛的专业知识和技能，同时具备分析问题和解决问题的科研思维，具备从事汽车专业材料基础与应用研究的良好科研能力。</p> <p>坚持正确的思想引导，让学生树立正确的价值观、学术道德规范和工作态度。在与学生开展学术讨论的同时，引导同学建立正确的学术道德规范，包括科研数据真实可靠，不弄虚作假、不抄袭和剽窃他人数据等。同时也引导学生树立爱国、敬业、团队精神、互助等优秀价值，提升学生的思想道德水平。</p> <p>作为导师，共计培养博士10人，硕士22人，其中一人获得重庆市优秀博士论文。</p>
--	---

主要完成人情况（不超过15人）

第二完成人姓名	刘庆	性别	男
出生年月	1964-11	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	主任
现从事工作及专长	材料科学		
工作单位	重庆大学/江苏省产业技术研究院		
联系电话	025-83589180	移动电话	13896058388
电子信箱	liuq@jitri.org		
通讯地址	江苏省南京市鼓楼区新模范马路5号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2006年 教育部“长江学者”特聘教授，2009年 全国优秀教师，2010年 全国先进科技工作者，2009年 美国福特汽车教授，2014年 重庆市自然科学一等奖（第1），2020年 国家技术发明奖二等奖（第2），2006年 国家科技进步二等奖（第2）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>曾担任重庆大学副校长、重庆自主品牌汽车协同创新中心主任及重庆大学汽车学院院长，领导了汽车领域复合型领军人才培养方案的制定，建设了汽车前沿专题讲座课程、汽车协同创新研究生讲坛及汽车企业夏令营等特色活动，形成了多学科交叉与国际化的研究生培养体系。</p> <p>建设了福特汽车+西南铝业集团+重庆大学的三方联合的研究生培养模式，促进了材料专业与汽车专业的深度融合，培养具有一批具有深厚材料专业背景的汽车专业研究生。</p> <p style="text-align: right;">本人签名:  2022年 11 月 01 日</p>		


培养研究生情况	<p>推动产教融合，提升研究生专业视野。创建了汽车前沿专题讲座课程及汽车企业夏令营等特色活动，使研究生培养与汽车产业深度融合，作为福特汽车教授，牵头实施了福特汽车与重庆大学联合培养研究生计划，邀请福特汽车技术总监韩维建、李梅博士等共同参与研究生联合培养工作，提升了研究专业视野。</p> <p>多学科交叉融合，铸就专业特色。依据学校的学科特色与优势，开展材料学科与汽车学科的交叉融合，建立独特的培养体系，培养了一批既具有深厚和宽广材料专业背景，又深入了解汽车专业与产业需求的特色人才，为汽车用材料开发、制备加工及应用等方向输送了一批高质量的人才。</p> <p>推动产业与研究融合的培养模式，实现研究生学的科研创新与产业需求的深度融合。以汽车材料产业需求为导向，通过与重要的汽车材料企业，包括宝钢集团、西南铝业集团等开展深入合作研究，将企业的真实工程与技术需求作为研究生科研课题，通过这些科研课题的开展，不仅解决了企业的工程与技术难题，同时有力的拓展了研究生对于行业和产业的了解，使研究生工作后可以迅速融入企业和行业。</p> <p>推动全流程独立科研能力，严格把关研究培养质量。在研究生培养各个环节，高度重视其科研能力培养，包括专业技能、数据分析能力、学术论文与专业报告撰写能力等，使研究生不仅具备宽广的专业知识和技能，同时具备分析问题和解决问题的科研思维，具备从事汽车专业材料基础与应用研究的良好科研能力。</p> <p>坚持正确的思想引导，让学生树立正确的价值观、学术道德规范和工作态度。在与学生开展学术讨论的同时，引导同学建立正确的学术道德规范，包括科研数据真实可靠，不弄虚作假、不抄袭和剽窃他人数据等。同时也引导学生树立爱国、敬业、团队精神、互助等优秀价值，提升学生的思想道德水平。</p> <p>作为导师，共计培养博士10人，硕士22人，其中一人获得重庆市优秀博士论文。</p>
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第三完成人姓名	王旭	性别	女
出生年月	1963-09	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	重庆大学党委原副书记
现从事工作及专长	教育部战略研究基地重庆大学科教战略研究中心主任 重庆大学绿色智慧供应链研究院院长		
工作单位	重庆大学		
联系电话	023-65106366	移动电话	13983121868
电子信箱	wx921@163.com		
通讯地址	重庆市沙坪坝区沙正街174号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年重庆市教学成果奖一等奖（第2），二等奖（第1），2017年重庆市教学成果奖一等奖（第1），2017年重庆市科技进步一等奖（第1，2018年 中国“互联网+”大学生创新创业大赛优秀创新创业导师。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>根据汽车产业自主创新发展需求，立德树人，铸魂育人，培养有抱国情怀能担当自主创新使命的复合型领军人才。策划组织建设国家级重庆自主品牌汽车协同创新中心，开展产教融合、科教协同、国际合作，创新性地提出了汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式，改革创新教学体系，组织共建校企人才培养基地，培养了一批战略管理和技术创新复合型领军人才，深受企业和学生好评，为本成果的形成与推广作出了重要贡献。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：王旭 2022年 11 月 01 日</p>		

<p>培养 研究 生 情 况</p>	<p>积极推进“三全育人”，促进学生全面发展。曾任党委副书记，分管思政、文化工作，牵头创建全校“三全育人”体系，重大2018年成为全国首批十个“三全育人”综合改革试点高校、2019年成为“教育部思政创新发展中心（文化育人）”。</p> <p>挖掘深化红岩精神铸魂育人，策划主讲的“红岩精神 永放光芒”入选教育部示范微党课，在新华网、光明网、人民网、全国高校思政网等十几个主流网络平台展播，造就汽车产业复合型领军人才。领衔的教学成果“将红岩精神深度融合‘三全育人’体系的重大实践”获2021年重庆市教学成果二等奖（第1）。</p> <p>积极推进创新创业实践，形成实践育人典型示范。主管学校创新创业实践育人工作，兼任全国高校毕业生就业创业指导委员会委员，重庆大学2016年获批“全国高校实践育人创新创业基地”，2017年成为“全国首批深化创新创业教育改革示范高校”，2019年获评“全国创新创业典型经验高校”。作为导师指导的研究生团队荣获全国“创青春”大赛金奖、中国“互联网+”大学生创新创业大赛银奖，被评为第四届中国“互联网+”大赛“优秀创新创业导师”。主持的教学成果“公益创业实践育人“AFO模式”的探索与实践”获2017年重庆市教学成果一等奖（排名1）。</p> <p>积极推进产教融合，培养复合型领军人才。曾任重庆大学科技处处长，曾兼任重庆长安汽车公司发展规划部副部长，兼任全国工程教指委产教融合专项工作组成员，积极推进产教深度融合。97年开始指导工程硕士，培养了一批战略管理复合型领军人才。策划组织申报建设国家级2011汽车协同创新中心，融合国内外优势教育资源，开展学科交叉、科教融合、产教协同、国际合作，创新性地提出了汽车领域学科交叉复合型领军人才培养模式；教学成果“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型拔尖人才培养模式构建与实践”获得2021年重庆市一等奖（第2）。</p> <p>作为研究生导师，积极开展课程育人、科研育人。主讲课程《现代物流工程》《项目管理》《质量管理》等，与长安汽车、东方电气等企业深度融合，对机械工程、车辆工程学科建设、人才培养发挥了重要作用。</p>
------------------------------------	--

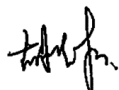
主要完成人情况（不超过15人）

第四完成人姓名	罗禹贡	性别	男
出生年月	1974-03	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	研究员	现任党政职务	学院党委副书记
现从事工作及专长	车辆工程		
工作单位	清华大学		
联系电话	010-62784462	移动电话	13611166840
电子信箱	lyg@tsinghua.edu.cn		
通讯地址	北京市海淀区清华大学李兆基科技大楼A640室		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2018年获国家科学技术进步二等奖（第2），2013年获国家技术发明二等奖（第3）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为本成果完成人之一，积极配合母校国家“2011”汽车协同创新人才培养体系构建工作，联合培养重庆大学研究生，带领研究生承担国家重点研发计划课题等重大科技项目，培养了一批智能汽车领域创新人才；培养了包括多名清华大学优秀博士学位论文和北京市优秀毕业生获得者，目前在我国汽车行业和科研机构努力奋斗。派出优秀博士生前往密歇根大学、俄亥俄州立大学等开展联合研究生培养，并一直与国外高校、企业开展国际合作研究。</p> <p style="text-align: right;">本人签名： 2022年10月17日</p>		

<p>培养研究生情况</p>	<p>完成人积极探索科研创新人才的培养模式，注重学生培养过程的质量，通过在汽车智能化研究的重大科研项目，始终把握国内外在汽车智能化领域研究的前沿方向和技术，指导学生做出创新性成果，并积极拓展国际合作，鼓励学生走出去看世界，积极支持学生前往国外一流大学的一流研究团队进行学习交流，拓展国际视野，做到德才并举，全面发展，综合提升。</p> <p>完成人将思想政治教育融入到研究生培养全过程，充分挖掘研究生同学潜力和特质，打造符合同学特性的综合性培养体系。首先，坚持价值塑造为育人第一要务，建立了每周例会制度，在例会中充分掌握研究生同学的思想动态和科研进度，全面支持学生参与各项学术活动。其次，构建了开放式的科研管理机制，使学生在开放自由的氛围下完成自己承担科研任务，做到与学生共同讨论学习，在丰富自身知识储备的同时，将科研经验及思想价值传授给学生。最后，鼓励学生积极参与学生工作，担任助教、助管及助研等工作，提升学生的综合素质。</p> <p>完成人在积极建设和丰富教学资源的同时，候选人长期与国外一流高校（斯坦福大学、密歇根大学、俄亥俄州立大学、米兰理工大学等）及知名汽车企业（奔驰、日产等）保持科研合作，积极为学生搭建国际化交流与平台，鼓励学生走出去，培养学生的国际化视野和交流实践能力。</p> <p>完成人积极指导学生创新创业工作，促进智能化先进技术向产业化方向转变，鼓励学生自主创办公司进行技术落地实践。作为技术顾问参与清华大学本课题组学生创业企业天津清智科技有限公司的产品研发、技术落地及行业导入工作，目前天津清智科技有限公司已被国内知名发动机企业潍柴动力收购，估值达20亿元。</p>
----------------	---

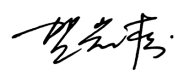


主要完成人情况（不超过15人）

第五完成人姓名	胡晓松	性别	男
出生年月	1983-03	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	国家协同中心专职副主任
现从事工作及专长	新能源汽车、研究生培养		
工作单位	重庆大学		
联系电话	13618209956	移动电话	13618209956
电子信箱	xiaosonghu@ieee.org		
通讯地址	重庆市沙坪坝正街174号重庆大学A区机械与运载工程学院		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年获重庆市自然科学一等奖（第1）；2021年度重庆市教学成果一等奖（第3）；2022年霍英东教育基金会高等院校青年科学奖二等奖；获重庆青年五四奖章；2022年中国侨联侨界贡献奖一等奖。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>完成人遵循“需求导向，开放实践”人才培养理念，注重科教融合、产教协同、国际合作，通过“3+1+2”专业硕士培养计划，为高校人才培养模式创新树立样板，为企业输送优秀的复合型领军人才。完成人结合自身丰富的海外留学背景，注重与国际顶尖科研机构交流与合作，推动国际协同人才培养，促进国外知名高校教授课程建设，积极鼓励学生到海外高校交流学习，推荐学生赴海外深造，为本成果的形成与推广作出了积极贡献。</p> <p>本人签名：</p> <p>2022年 11 月 01 日</p>		


培养研究生情况	<p>高度关注研究生的思政教育以及个人成长，鼓励学生要敢立志，立长志，勤学术，促进学生全面发展。严格要求学生遵守学术道德规范，注重培养学生的学术洞察力、逻辑辩证思维以及发现和解决问题的能力。近年来指导博士研究生9名，硕士研究生30余名，获重庆市优秀硕士学位论文奖1人次，首届川渝科技学术大会优秀论文奖二等奖1人次，重庆大学优秀硕士学位论文奖2人次，重庆大学优秀共产党员称号1人次，重庆大学优秀毕业生称号3人次，唐立新奖学金1人次(全校每年仅50名)、国家奖学金3人次。</p> <p>学生在读期间，在基础理论、文献调研、创新思维、学术论文撰写等方面进行全程、全方位指导，始终重视培养学生的原始创新能力和科研能力，定期组织课题组大会和各研究方向例会，听取学生进展汇报，及时给予指导和帮助，注重引导学生提高思想站位、学“坐冷板凳”、产创新成果、追求高质量的科研产出。学生徐乐博士关于锂电池寿命预测的综述论文发表于Cell子刊Joule，入选ESI高被引论文，现在斯坦福大学从事博士后研究工作；学生郑宇生硕士关于锂电池低温预热原理与方法最新进展的综述论文发表于机械工程领域排名第一期刊Progress in Energy and Combustion Science，入选ESI高被引论文；学生车云弘硕士关于串联电池组不一致性和健康状态协同估计的研究论文发表于领域内权威期刊Automotive Innovation，获中国汽车工程学会官微好文推荐，郑宇生、车云弘现均在丹麦奥尔堡大学攻读博士学位。</p> <p>注重因材施教，开展学科交叉、科教协同，致力于培养学生的科研兴趣与创新能力，积极指导学生参加创新实践项目和科技竞赛。指导徐乐、刘文学、车云弘、祁清广等主持重庆市研究生科创项目4项；指导刘文学等参加2022世界动力电池集成及管理技术挑战赛并获全国第二，联合指导杜敏等参加第十五届中国研究生电子设计竞赛并获Arm命题全国三等奖，刘炎林等参加全国高校新能源汽车大数据创新创业大赛并获全国二等奖，张海逢等参加第二届阿里云API应用创新大赛并获三等奖、参加第五届全国高校物联网应用创新大赛并获全国三等奖。</p>
---------	--

主要完成人情况（不超过15人）

第六完成人姓名	贺岩松	性别	男
出生年月	1968-04	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	车辆工程专业人才培养、车辆动力学、汽车振动噪声控制		
工作单位	重庆大学机械与运载工程学院		
联系电话	13527518067	移动电话	13527518067
电子信箱	hys68@cqu.edu.cn		
通讯地址	重庆市沙坪坝区沙正街 174 号重庆大学理科楼530		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年获重庆市教学成果奖（第4），2016年获教育部科技进步奖二等奖（3），2013年获重庆市自然科学三等奖（3），2010年重庆市科技进步二等奖（4）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>参与本项目总体方案及教学改革策略的制定与执行。对创协同创新研究生的教学计划制定、招生与培养改革政策制定及对内、对外宣传与过程管理等做出主要贡献，曾主持学院研究生培养工作。积极探索协同育人和协同科研，获得省部级科技和教学成果奖励，培养了一批汽车领域创新人才，服务于自主品牌开发研究一线企业。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：  2022年11月01日</p>		

培 养 研 究 生 情 况	<p>坚守初心，教书育人，德才并举，严格遵守学术道德规范，注重学生综合能力性培养。积极支持学生参加国际国内学术会议，瞄准学术前沿，进行学习和交流，提高能力，拓展视野。</p> <p>注重学生培养过程管理，建立完善了实验室成员的学习、科研及日常管理制度，形成了校内导师和企业导师的联合团队，更好地拓展了研究方向和课题项目。</p> <p>近5年培养毕业博士研究生3名，硕士研究生11名。其中几个代表如下：</p> <p>(1) 博士生张全周，在硕士期间，通过与长安汽车的协同项目，完成了汽车爪极发电机的机电仿真与试验；在博士期间，结合中国汽车工程研究院风洞中心的风振研究需求，开展校企协同订单式培养，在国际著名专家安长发老师的指导下，开展风振前沿课题研究，取得了丰硕成果，毕业留在中国汽研工作，开创了企业的新方向，成为了风洞中心的部门领导。</p> <p>(2) 博士生向云丰，进行重庆大学和清华大学的联合培养，博士期间主要针对汽车高速行驶过程中的安全性评价方法开展研究工作，解决了车辆侧滑及侧翻的模型判断问题，2022年顺利完成学业并赴华为汽车部分工作。</p> <p>(3) 硕士生涂梨娥，硕士期间主要从事车内噪声品质的评价与模型预测研究工作，通过大量的测试与评价试验，在组织协调能力和专业技能方面得到了全面锻炼，现已经成长为广汽研究车辆声品质研究方向的负责人员。</p>
---------------------------------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第七完成人姓名	张财志	性别	男
出生年月	1984-01	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	研究员	现任党政职务	无
现从事工作及专长	新能源汽车研究，新能源汽车及学术论文写作课程线上/线下教学研究		
工作单位	重庆大学		
联系电话	18580563618	移动电话	18580563618
电子信箱	czzhang@cqu.edu.cn		
通讯地址	重庆市沙坪坝区沙正街174号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年获重庆市教学成果一等奖（第8）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为本成果完成人之一，参与改革创新教学体系，积极引进国外知名高校教授和车企专家等开设全英文客车和暑期班；积极与国外知名高校、汽车企业、研发机构建立国际合作关系和海外联合培养基地；国际合作共同编写出版研究生教材，开设研究生英文课程；积极践行“科研、教学、教改”融合育人，主持10余项教育部、重庆市和重庆大学教改项目。</p> <p style="text-align: right;">本人签名:  2022年11月01日</p>		

立德树人。2018年、2020年分别参加井冈山、延安双带头人等培训班学习，宣扬传统革命传统，关心爱护学生，积极承担人才培养工作。主持教育部教改项目2项、主持重庆市级教改项目3项，主持校级教改项目3项；发表教改论文5篇；承担的本科研究生《专业外语及写作》课程，综合评教中获得学生和同行好评2.63%。

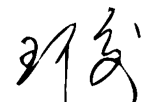
重视学生国际化培养。积极推荐海外名师到学校开展前沿讲座，邀请纽卡斯尔大学副教授/重庆大学客座教授开设重庆大学研究生全球学术课程（线上）Intelligent Systems Modelling and Design课程；组织和协调140名学生前往德国开展汽车领域德国海外夏令营活动，接待新加坡师生团队71人次（2018年3月新加坡42名师生、2018年7月新加坡7名师生和2018年几内亚22名师生）；积极建立海外联合培养基地，建立了重庆大学-新加坡淡马锡理工学院学生联合培养基地，已派出3名博士、10名硕士和2名本科生到新加坡留学。

注重企业联合培养。推荐单万超等多名学生去中国汽研、长安、招商车检院等公司实习；2021年牵头申报并获批重庆市《重庆大学-招商局检测车辆技术研究院有限公司机械研究生联合培养基地》；推动聘请了北汽梁晨博士等作为燃料电池汽车领域的企业兼职研究生导师，已派遣学生前往这几家公司跟企业兼职导师学习。

积极开展科普教育，注重科研转化为教学。依托机械传动国家重点实验室和重庆自主品牌汽车协同创新中心（国家级2011平台）等平台的资源积极开展氢能与燃料电池汽车的科普教育，将科研转化为科普，作品《燃料电池氢安全》获最佳征文奖和“科普传递真知，创新引领未来”获优秀组织奖。

培养硕士已毕业3届共计15人（读博率47%），2020届宋雨茜获重庆市优秀硕士论文并获新加坡国立大学奖学金攻读博士学位、夏凌超获香港理工大学奖学金攻读博士学位，樊芮嘉赴同济大学攻读博士学位。2021届李栋军赴新加坡国立大学读博。2022届许家敏赴得克萨斯大学奥斯汀分校攻读博士学位。2017级硕转博毕业生1人（曾韬）2021年达到一流博士水平。


主要完成人情况（不超过15人）

第八完成人姓名	王俊	性别	男
出生年月	1972-05	最后学历	硕士研究生毕业
专业技术职称	高级工程师	现任党政职务	长安汽车总裁， 党委副书记
现从事工作及专长	企业生产经营		
工作单位	重庆长安汽车股份有限公司		
联系电话	13808397345	移动电话	13808397345
电子信箱	wangjun@changan.com.cn		
通讯地址	重庆市江北区江北嘴街道金融城2号T2长安汽车		
何时何地受何种省部级及以上奖励	无		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为成果完成人之一，推动长安汽车与重庆大学精诚合作、互通人才、协同研发、共享资源，共同开展产教融合学生培养。支持双方依托重庆自主品牌汽车协同创新中心成立联合研发和人才培养团队，在汽车智能化、发动机、车身轻量化等众多领域开展可以合作及人才培养。积极推动“3+1+2”复合型领军人才培养模式探索与实践。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：  2022年10月24日</p>		

<p>培养 研究 生 情 况</p>	<p>作为长安汽车主要领导之一，积极推动长安汽车与重庆大学建立校-企协同、校企双导师的本硕贯通研究生培养新体系，联合建设的全国示范性全日制工程硕士专业学位研究生联合培养实践基地，先后招收博士后16人，目前，已出站2人，仍有14人在站。涉及机械工程、控制科学与工程、信息工程、材料科学与工程、计算机科学与技术等一级学科。博士后研究人员在站期间，共计发表论文29篇，被SCI/EI收录23篇，专利20项，其中11人获得博士后资助基金，先后共同培养了多名重庆大学硕士/博士研究生，3名代表如下：</p> <p>贺刚，2015届工业工程硕士研究生。现任长安汽车智能化研究院总经理。主持构建开放架构，打造行业领先的智能网联解决方案（TINNOVE OS），量产57万台。组建芯片保供团队，牵头保供的芯片涉及18个控制器，提出替代方案83个，主导完成切换方案58个，技术替代方案覆盖产能超过20万辆，创造约200亿元产值。作为国内车企唯一ITU准会员，联合主导汽车多媒体国际标准2项，发布1项，实现中国汽车企业国际标准“0”的突破。</p> <p>吴昌威，2015届车辆工程硕士研究生。长期从事整车项目开发、性能集成及主观评价领域的理论研究与应用工作。近五年来，作为CS75 PLUS系列项目负责人，主持整车产品设计、性能集成和试验验证等项目核心开发工作。曾荣获重庆市科技进步二等奖 1项、公司科技一等奖1项、公司科技二等奖1项，编写著作1本，发表论文5篇。</p> <p>禹慧丽，2020届车辆工程博士研究生。现任汽车工程研究总院副总经理，研究员级高级工程师。带领团队在碰撞安全领域形成多项关键技术的突破，发表多篇核心期刊的论文、发明专利10余项，2016年以来先后获得省部级奖项6项。参与多项国家重点支撑计划研发工作，在电动汽车安全领域形成多项技术成果。</p> <p>同时，积极推动长安接收重庆大学、重庆邮电大学、重庆理工大学协同单位的青年教师到长安开展实践，接收协同单位学生到长安开展半年到一年企业岗位研习，推动长安工程一线汽车专家充实到协同高校任教。</p>
------------------------------------	--




主要完成人情况（不超过15人）

第九完成人姓名	万鑫铭	性别	男
出生年月	1978-08	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	高级工程师	现任党政职务	党委书记、董事长、总经理
现从事工作及专长	机械工程/汽车开发 汽车安全技术研发和装备开发		
工作单位	中国汽车工程研究院股份有限公司		
联系电话	023-68825681	移动电话	13896166773
电子信箱	wanxinming@caeri.com.cn		
通讯地址	重庆市两江新区金渝大道 9 号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年 重庆市劳动模范；2019-2021年中国机械工业科技进步一等奖2项；2020年 重庆五一劳动奖章；2019年重庆市科技创新领军人才。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为成果完成人之一，积极参加重庆大学提出的行业引领、多元协同汽车领域复合型创新人才培养模式创新与实践，共同制定“3+1+2”复合型创新人才培养方案。为重庆大学毕业生到中国汽研工作提供职业发展规划，为行业引领、学科交叉、多元协同汽车领域复合型创新人才培养新模式探索与实践作出了重要贡献。开展用人单位后评价并及时反馈信息给学校，形成创新人才培养校内、社会双闭环评价机制。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: right;">2022年 10 月 17 日</p>		

培养研究生情况	<p>积极推动接收重庆大学等协同高校的青年教师，提升师资工程素养和工程实践能力，接收研究生到中国汽研开展实践，学生企业研习半年至一年、论文选题来自企业，支持团队编写《电动汽车手册》等理论和工程相结合的书籍，强化教学内容与实践融合。同时，以研究生联合培养为纽带，积极开展校企联合创新项目申报、实习生招聘等活动，促进校企双方充分发挥各自优势，在知识体系、联合攻关、就业合作实践等多领域展开深层次合作。</p> <p>与重庆大学联合培养学生过程中过程中，坚持“传道、授业、解惑”总思想，坚持“乐观是研究可持续与深入的重要前提、创新是科研工作的灵魂、勤奋是科研成果的保障”总原则，具体为：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 向学生传播正能量，要求学生成为豁达、正直、包容、果敢、担当之人，鼓励学生学会“利他”、加强“能力”、打开“格局”，要求学生坚持锻炼身体，磨砺意志；</li> <li>2. 为学生明确研究大方向并配置设备与资源，引导学生逐步聚焦研究内容，建立双周汇报机制保证学术正常推动；</li> <li>3. 支持与鼓励学生积极参加国际国内学术会议和行业交流，并要求学生参与活动策划及社会实践，从而锻炼学生综合能力；</li> <li>4. 要求学生参与企业横向项目，深化其“理论研究是为了更好服务实际应用”思想；</li> <li>5. 严格要求自身与学生遵守学术规范，通过科研例会严格把控论文质量，要求学生学会倾听，同时要求其敢于表达与善于表达；</li> <li>6. 重视团队建设，组织团队活动形式多样，把学生当作朋友，注重言传身教，鼓励学生培养爱好，不忘初心，学会感恩。</li> </ol> <p>总之：在学生迷茫时开导与安慰，科研过程中严肃和鼓励，取得成果时肯定和微笑，以“良师益友”作为一名教师的追求目标。先后已培养的博士研究生毕业1人，硕士研究生毕业7人，省、校级优秀毕业生2人，在校期间学生多人获得学校各类奖学金，多人获得“优秀学生干部”、“优秀研究生”等荣誉称号。</p>
---------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第十完成人姓名	韩维建（美籍）	性别	男
出生年月	1957-04	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	高级工程师	现任党政职务	无
现从事工作及专长	先进材料、数字化设计、工业应用材料大数据		
工作单位	重庆大学/长三角先进材料研究院		
联系电话	13761961366	移动电话	13761961366
电子信箱	hanwj@jitri-amrd.com		
通讯地址	江苏省苏州市相城区高铁新城青龙港路286号研发组团1号楼		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2001年，获太平洋经济委员会颁发的环境奖银奖 2002年，获云南省先进科学技术国际合作奖		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为项目完成人之一，主编了由重庆大学组织、机械工业出版社出版的8本汽车工程专业教材系列丛书；是重庆自主品牌汽车协同创新中心美国15天夏令营的美国接待导师，先后接待90余名重庆大学赴美学生；组织福特高级专家在美国和赴中国上课，积极支持和推动开展国际融合教育。开展了福特URP在轻量化材料、智能交通、新能源汽车基础设施、交通能源经济、双碳领域项目，并举办相关讲座。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: right;">2022年 11 月 01 日</p>		

<p>培养研究生情况</p>	<p>完成人曾在美国福特汽车公司研发与创新中心工作24年，任福特汽车亚太研发总监，是轻量化材料、可持续发展能源结构和材料数据方面的专家，重庆大学特聘教授，上海交通大学和南京理工大学的客座教授，开设专业和通识课程10余门。在研究生培养过程中，严格要求学生遵守学术道德规范，注重培养学生的学术洞察力、逻辑辩证思维以及发现和解决问题的能力。</p> <p>积极支持重庆大学-重庆自主品牌汽车协同创新中心建设，负责邀请和组织美国汽车专家来重庆大学前沿论坛和重庆大学汽车协同班讲学（4年），开设协同班技术沟通、PPT演讲训练课程（4年），创建协同班学生论坛（4年），组织协调协同班美国、欧洲夏令营（4年），组织协调班学生到美国联合培养，组织协调博士和博士后到美国联合培养作为主编，出版一套8本汽车专业教材，2013年以来重大兼职博导，目前还在重大指导博士。通过密歇根大学和美国福特汽车公司研发与创新中心，在过去20多年与中国重庆大学10余所大学联合培养了60余名博士和博士后，先后回国在大数据等领域成为各自单位的技术骨干。</p> <p>团队员工17人，包括6名博士，涉及材料科学、力学、人工智能和数据科学等领域。团队大力开展“产学研”合作，已与30余家企业开展合作，另外还与10余所大学联合培养博士和硕士研究生30余人，均在数据平台实地工作并撰写学位论文，论文项目均是将大数据和人工智能技术用于解决传统制造业和材料行业的工程问题，包括基于大数据和人工智能的电阻点焊工艺设计与优化方法，基于机器学习 and 有限元方法的结构粘接疲劳、电阻点焊疲劳、粘铆复合接头疲劳寿命实用预测等。</p>
----------------	---

主要完成人情况（不超过15人）

第十一完成人姓名	胡建军	性别	男
出生年月	1973-08	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	机械传动国家重点实验室副主任
现从事工作及专长	车辆工程		
工作单位	重庆大学		
联系电话	023-65106506	移动电话	13996073282
电子信箱	hujianjun@cqu.edu.cn		
通讯地址	重庆大学机械传动国家重点实验室		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2022年获重庆市教学成果奖一等奖(第5);2020年获安徽省科技进步奖三等奖(第3);2018年获中国汽车工业科技进步奖二等奖(第5);2008年获重庆市科技进步奖一等奖(第6);2004年获国家科技进步奖二等奖(第9)。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>2014-2021年任汽车工程学院副院长，在人才培养模式建立、教学质量、创新实践基地建设、培养模式实施等方面的策划和实施做出了重要贡献。主持完成了车辆工程专业申报并获批“国家一流专业”，以及创新实践培养基地的建设；参与汽车领域协同创新人才培养新体系建设和实施；主持进行了汽车领域跨界融合创新人才培养新模式的实施；参与了多项教改项目的研究和教改论文的撰写。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：胡建军 2022年 11 月 01 日</p>		

培养研究生情况

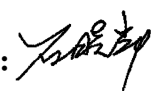
以立德树人为根本任务，坚持师德为先，关心爱护学生，在研究生培养过程中，不仅做到知识传授和能力培养，还把社会主义核心价值观融入到研究生教育中，引导学生树立正确的世界观、人生观、价值观。依托机械传动国家重点实验室和2011重庆自主品牌汽车协同创新中心，坚持“寓教寓学”的理念，严格约束自己，为学生树立良好的榜样。

根据车辆工程多学科交叉和工程应用较强的特点及汽车产业的发展特点和学生的兴趣，及时为学生落实对口的实习岗位，让学生在掌握理论基础的前提下拥有较强的工程实践能力，以期能更好更快的把所学专业知识转化为推动产业发展的驱动力。

依托机械传动国家重点实验室雄厚的实验资源，为学生提供充足的实验条件，锻炼学生的动手能力，特别注意提升学生的自我学习能力，全方位发展学生的综合素质，使其能够更好的适应复杂多变的未来工作。结合重庆地区汽车产业的热点，结合学生兴趣、研发需求和汽车发展方向，让学生通过不同方式参与到课题研究和企业研发的过程中，锻炼学生解决实际工程问题的能力，开拓学生眼界，深入了解自己所学的知识在实际生活中的应用。支持学生参加各类学科大赛和创新创业大赛，为学生提供指导和条件保障，让学生在在学习理论知识的同时，挺高学生的科研水平，及时将掌握的知识转化为成果。积极推动学生参加各类学术会议、讲座，让学生充分了解行业发展水平和先进技术。

积极承担人才培养工作，结合当前技术领域的前沿积极开设多门技术前沿课程；指导毕业全日制硕士研究生60余名、工程硕士10余名，其中8人获得研究生国家奖学金，1人获重庆市优秀硕士学位论文，3人获重庆大学优秀硕士学位论文，所指导的研究生作品“捷洗科技-精密零件自动化清洗机床”获得第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛重庆赛区选拔赛金奖。在研究生培养过程中努力开展教学探索，主持/参与各类教改项目6项，获得重庆市教学成果奖一等奖1项，主持了车辆工程专业国家级特色专业、重庆市三特专业、国家双一流专业建设工作。

主要完成人情况（不超过15人）

第十二完成人姓名	石晓辉	性别	男
出生年月	1963-10	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	从事车辆工程领域教学科研工作，专长测试技术、特种无人平台等。		
工作单位	重庆理工大学		
联系电话	02368667105	移动电话	13608353341
电子信箱	shixiaohui@cqut.edu.cn		
通讯地址	重庆市巴南区李家沱红光大道69号重庆理工大学车辆工程学院		
何时何地受何种省部级及以上奖励	“新世纪百千万人才工程”国家级人选、国务院津贴获得者、重庆市“五一”劳动奖章，重庆市高校黄大年式教师团队负责人。获国防科技二等奖、汽车科技一等奖和重庆市科技进步一等奖等奖励14项。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为成果完成人之一，探索与团队孵化的高新企业和新型研发机构共建协同创新与育人平台，由教师、工程师和研究生组成创新团队，全程深度融入企业技术创新工作。主持国家省部级项目经费超过5000万，横向项目经费上亿元，在自动变速器、高速电驱动系统及超轻型无人平台等领域取得一批国际一流成果，同时为行业培养了数百名优秀研究生。</p> <p style="text-align: right;">本人签名： 2022年10月17日</p>		

培养研究生情况

以校企产学研合作和产业技术创新联盟为纽带，先后与重庆长安集团、重庆清研理工等企业共建研究生培养基地。依托学科丰富的产学研合作项目，打造以工程案例为主线的研究生优质课程研究生优质课程和研教一体融入实践课程教学。

探索成果转化与研究生培养相结合，利用行业产学研合作企业和成果转化孵化的一批企业和新型研发机构，建立协同创新协同育人基地，研究生论文选题结合学术技术发展前沿和企业需求，采取校企联合培养方式，即推进了企业技术创新，又大大提高了研究生的研究能力和工程能力，研究生毕业后表现优秀，同时教师的科学研究和企业的技术创新也取得不错的成绩。如毕业研究生林建成为万里扬集团研究院院长、朱小龙成为万里扬变速器公司总经理和汽车科技一等奖获得者（第一完成人）、毕业研究生易鹏和兰家水是团队孵化企业理工清研CTL的经营负责人和技术负责人，培养的学生中张志刚教授、邹喜红教授和郭栋副教授分别成为重庆英才创新创业领军人才和创新创业团队负责人。

在国内率先研发出转速达22000转/分的新能源汽车高速试验台、加载EMC测试台、智能下线检测系统和自动变速器系列试验台等达到国际先进水平的行业“卡脖子”关键装备并在主流企业广泛应用，分别获得重庆市科技进步一、二等奖和中国汽车工业一、二等奖。

成果转化成绩突出，成功孵化国内汽车检测领域高端装备领军企业CTL（国家级“专精特新”小巨人）一个和新能源汽车电驱动领域装备和技术领先的检测服务企业CTS（拟上市公司）和CTE（电磁兼容服务公司）及智驱科技、智恒科技、渝凌晶科等一批高新技术企业和重庆市第一批新型高端研发机构—重庆清研理工汽车智能技术研究院，上述孵化企业技术、生产和市场负责人均为培养的研究生。这些孵化的企业和新型研发机构同时研究生的培养提供了更好的平台，初步形成了协同创新协同育人的良性循环。



主要完成人情况（不超过15人）

第十三完成人姓名	张志飞	性别	男
出生年月	1983-07	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	教师，车辆工程		
工作单位	重庆大学		
联系电话	18580696395	移动电话	18580696395
电子信箱	z. zhang@cqu. edu. cn		
通讯地址	重庆市沙坪坝区沙正街174号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2022年重庆市教学成果奖一等奖（排名第11），2016年教育部科技进步二等奖（排名第11），2011年重庆市科技进步二等奖（排名第5），2014年、2020年重庆市自然科学三等奖（排名第2）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为成果完成人之一，主持重庆市教委研究生教学案例库项目，负责重庆大学研究生重点课程《汽车动力学》的建设；负责重庆大学-东风柳州汽车有限公司重庆市教委研究生联合培养基地的建设，参与校企联合培养基地建设和运行；参与人才培养模式的调研与制定，参与车辆工程主干课程建设和教学探索，撰写并发表教改论文；参与车辆工程“国家一流专业”、“重庆市三特专业”建设。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：张志飞 2022年11月01日</p>		

培养研究生情况

以立德树人根本任务，坚持师德为先，关心爱护学生，积极承担人才培养工作。坚持正确思想引领，努力以学术造诣开启学生智慧，以人格魅力呵护学生心灵。努力钻研教育教学规律，关心学生、了解学生，努力做到因材施教，针对每位学生的特点，真诚、热心、热情地开展指导。指导全日制硕士研究生40余名、工程硕士10名，其中2名获得重庆市优秀硕士学位论文，研究生毕业后在长安、上汽、广汽、东风、华为、中国汽研、招商车研等汽车行业头部企业逐渐成长为技术骨干力量。

在研究生教学方面，积极开展改革探索，负责建设重庆大学研究生重点课程《汽车动力学》，充分吸收近些年智能汽车、底盘控制系统带来的新技术和新趋势，完成了教学大纲的修订，革新了教学内容；邀请工业界技术专家进课堂，完成重庆市专业学位研究生教学案例库建设项目1项“智能汽车动力学系统建模与分析案例库”；积极开展教学探索，参与重庆市教改项目1项“车辆工程专业教育与创新创业融合的人才培养模式改革研究与实践”；与自主品牌汽车企业开展产学研协同育人，负责重庆市研究生联合培养基地建设“重庆大学-东风柳州汽车有限公司车辆工程专业研究生联合培养基地”，主持重庆大学校级教改项目2项，获得重庆市教学成果奖一等奖1项。积极参与车辆工程专业国家级特色专业、重庆市三特专业、国家双一流专业建设工作。

在研究生培养方面，积极用心指导，从培养方案制定、文献阅读、开题报告开始，在培养环节将科学研究和工程能力相结合，以科研项目为驱动来指导研究生完成学业，利用企业研习基地积极为学生创造良好的实践平台，在学术上严格要求学生，树立严谨的学术作风，积极提高研究生论文质量，提升研究生培养水平。指导的硕士研究生倪新帅，面向驾驶室结构和声学特性的改善开展了尺寸优化、拓扑优化等方法研究，在机械工程学报、汽车工程等高水平期刊发表论文3篇，获得重庆市优秀硕士学位论文；指导的硕士研究生陈思，从波束形成声源识别方法这一逆问题入手，深入开展理论方法研究，结合试验验证，在Journal of Sound and Vibration、声学学报等国内外期刊发表论文多篇，获得重庆市优秀硕士学位论文。

主要完成人情况（不超过15人）

第十四完成人姓名	褚志刚	性别	男
出生年月	1978-08	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	汽车工程系主任
现从事工作及专长	教师，车辆工程		
工作单位	重庆大学		
联系电话	13638315968	移动电话	13638315968
电子信箱	zgchu@cqu.edu.cn		
通讯地址	重庆市沙坪坝区沙正街174号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2021年 重庆市教学成果奖一等奖（第14） 2021年 重庆市科技进步奖一等奖（第2） 2021年 南方电网科技进步奖一等奖（第9） 2021年 中国汽车工业科学技术进步奖三等奖（第2） 2019年 重庆市自然科学奖三等奖（第1）		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	根据汽车产业发展需求，依托国家级重庆自主品牌汽车协同创新中心、汽车噪声振动与安全技术国家重点实验室等平台开展研究生培养，塑造有报国情怀能担当自主创新使命的汽车人才。参与汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式的创新与实践，积极开展科教融合、产教协同，积极参与教学体系改革、校企人才培养基地组建、国内外学术交流和教学研讨，努力改善教学质量。为本成果的形成作出了重要贡献。		
	本人签名：  2022年10月17日		

<p>培 养 研 究 生 情 况</p>	<p>立德树人，促进学生全面发展。忠诚于党的教育事业，坚守立德树人根本任务，坚持师德为先，关心学生全面发展。积极承担人才培养工作，努力创新人才培养模式，正确履行指导职责、严守学术规范、恪守职业道德，努力提升研究生培养质量。在知识传授和能力培养之中注重深挖思政元素，努力帮助学生塑造正确的世界观、人生观、价值观。培养毕业的研究生中，杨亮获得重庆市最美科技工作者、中国兵装集团科技带头人称号，张晋源获得重庆市五一劳动奖章。</p> <p>产教融合、科教协同、国际合作，实践汽车领域复合型创新人才培养。紧扣汽车产业技术需求，长期聚焦车辆振动噪声舒适性及智能控制开展科学研究和人才培养，积极加强与汽车“电动化、智能化、网联化、共享化”的深度融合，努力推进研究生培养国际化。以所在团队的科研积累为基础，为研究生开设“结构模态分析理论与应用”、“汽车舒适性技术前沿”、“先进声源识别技术”等课程和学术讲座。组织老师集体走访长安汽车、中国汽研、招商车研、金康汽车以及华为等知名企业开展人才培养交流，推动校企人才联合培养向纵深发展；组织教师参加车辆工程专业教学研讨会，学习借鉴同行经验的同时也让同行分享更多重大经验。参与完成的教学成果“行业引领、学科交叉、多元协同的汽车领域复合型拔尖人才培养模式构建与实践”获2021年重庆市一等奖。</p> <p>迄今，先后培养授位博士生4人、全日制硕士生40人、工程硕士26人，其中：杨洋获重庆市巴渝青年学者，周亚男、叶方标、平国立、陈才慧、余立超5人获重庆市优秀硕士学位论文、另有蔡鹏飞和陈涛等获重庆大学优秀硕士学位论文，1人获唐立新奖学金、7人获研究生国家奖学金。积极开展教学改革，主研重庆市教改重点项目2项，重庆市教学案例库建设项目、重庆大学校级重点课程建设以及教改项目各1项，发表教改论文3篇。对重庆大学车辆工程专业的研究生培养发挥了重要作用，培养了既有报国情怀又能担当自主创新使命的汽车人才。</p>
--	--

主要完成人情况（不超过15人）

第十五完成人姓名	程安宇	性别	男
出生年月	1977-06	最后学历	博士研究生毕业
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	智能网联汽车网络控制及网络安全		
工作单位	重庆邮电大学		
联系电话	023-62466112	移动电话	13594087351
电子信箱	chengay@cqupt.edu.cn		
通讯地址	重庆市南岸区崇文路2号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2006年获重庆科技进步二等奖（第5）； 2018年获重庆市科技进步二等奖（第10）。		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>坚持把习总书记关于科研的讲话“坚持把创新作为引领发展的第一动力”作为引领科研团队、指导研究生科研的工作基本思想，建立研究生正确的人生观、价值观和科研观。根据重庆汽车电子产业发展需求，依托国家级重庆自主品牌汽车协同创新中心，与重庆汽车电子企业建立了研究生联合培养基地，并带领研究生深度参与到相关汽车电子电控产品研发设计中，攻克了“卡脖子”关键技术，实现产品的成功量产，并取得了良好的经济效益和社会效益。</p> <p>本人签名：程安宇 2022年10月24日</p>		

培养研究生情况

依托国家级重庆自主品牌汽车协同创新中心、汽车智能网联技术重庆高校工程研究中心，坚持“立德树人”，树立学生正确的人生观和价值观；制定并实施了《协同创新研发团队管理办法》等系列管理制度，内容涵盖了教师和研究生的日常管理、设备管理、场地管理等内容，明确了教师和研究生在学生培养阶段的基本行为规范和学术规范。

根据智能网联汽车的跨学科特点，坚持汽车产业链-创新链-人才链多元融合的复合型领军人才培养模式，提出以“基础为本，特色为主，产融结合”的培养实施手段，“基础为本”是指以控制科学、电气学科专业为本，引导学生在控制科学和电气学科专业方面学习扎实的理论基础，打好科研的坚实基础。“特色为主”是指结合重庆地区的汽车产业特点，带领学生一起以现代汽车的“智能化、网联化、电气化”工程基础应用和“卡脖子”的关键技术难点为科研主攻方向。“产融结合”是指紧密结合重庆地区的汽车电子产业需求和企业需求，带领研究生将理论知识用于智能网联汽车的工程应用，与本地高端研发机构和企业合作，参与实际的产品设计、工程测试验证流程中的工作，锻炼研究生在实际工程应用实践中找到问题、分析问题、解决问题的能力，提高研究生的自信心和综合能力。近五年来有30多名研究生参与到多个企业的产品研发中，并取得了良好的经济效益和社会效益。

依托学校、合作企业和协同创新中心等各个方面的资源，科学动态的分配科研资源，满足科研所需；在经费方面，项目任务考核与研究生科研贡献值结合，科学合理的给每位研究生发放津贴；在培训方面，推荐团队的研究生到校外参与科研技能培训，如软硬件设计技能、项目管理技能等方面，提高研究生个人科研整体素质；在心理健康和身体健康方面，组织研究生参与各种党建活动，指导研究生建立正确的人生观和价值观。

近五年研究生毕业30人，目前研究生在读22人。作为研究生导师，积极开展课程育人、科研育人，师生关系和谐。主讲课程《电机学》《交流动态分析》《车载网络设计》《新能源汽车》等，与长安汽车、庆铃汽车、青山传动研究院等企业深度合作，开展技术培训、产品研发等多项合作，对人才培养发挥了重要作用。