**【3月25日】文字斋讲座：经学与政治儒学的当代命运**

讲座题目：经学与政治儒学的当代命运

主 讲 人：曾亦（同济大学人文学院哲学系教授、博士生导师，经学研究所所长）

主 持 人：张文涛（重庆大学高研院研究员 博导）

时 间：2014年3月25日（星期二）晚 19:00—21:00

地 点：重庆大学A区 文字斋 学术报告厅

承办单位：人文社会科学高等研究院（http://ias.cqu.edu.cn）

报告内容简介：

中国文化百年来所受破坏，首当其冲并彻底瓦解者乃儒学传统中之经学，自廖平、康有为、崔适与章大炎后，几成绝学。现代经学之亡，使得今天传统之复兴与重建缺乏具体的结构与制度叙述，徒有义理心性之学，难堪大任、越走越窄。在现代国家建制中，重新理解经学“家法”、发明经学传统，解经以创制、经世以致用，才不致于让儒学仅仅沦为“学术”与“观点”，才能焕发文物典章、礼乐秩序之精神。

主讲人简介：

曾亦，同济大学人文学院哲学系教授、博士生导师，经学研究所所长。兼任复旦大学儒学文化研究中心副主任。专注于宋明理学与清代经学、社会理论及宗族研究。著有《本体与工夫—湖湘学派研究》、《礼记导读》、《宋明理学》、《共和与君主—康有为晚期政治思想研究等著作；主编有高等教育《中国社会思想史》教材、上海古籍“清代《春秋》学”丛书等。长期开设《中国社会思想史》、《儒家伦理与中国社会》、《春秋公羊学》、《礼记研究》等课程。

**【3月27日】清代重庆的城市形态与规划实践活动**

讲座题目：清代重庆的城市形态与规划实践活动

主 讲 人：胡道修（重庆市规划局修志办主任）

评 议 人：梁勇（西南政法大学副教授）

时 间：2014年3月27日（星期四）13：30

地 点：重庆大学A区文字斋报告厅

承办单位：人文社会科学高等研究院史学中心（http://ias.cqu.edu.cn）

报告内容简介：

清末是重庆城市近代化的起点，弄清清代重庆的城市形态，了解清代官方的主要规划实践活动，对于研究近代的城市建设和城市规划活动，具有一定的指导意义。清代是重庆古代城市形态的最终定型时期，城市形态的“依山傍水，随意赋形”、“主次干道，长街短巷”是两千余年来城市发展“道法自然，动态调节”的结果，是中国山水城市形态中的佼佼者。功能分区方面，重庆城市的最大特征是在“依山傍水”的情况下的立体布局，在不同高层上形成转口贸易、行政、教化、城市商业手工业、教育、高端住宅等不同的功能分区，在中国古代城市功能分区中独树一帜。

主讲人简介：

胡道修，1982年初毕业于四川大学历史系，主要从事区域历史地理、地方史志的研究和城市规划工作。曾任重庆市历史学会副会长、重庆市巴文化研究会副理事长等社会职务。主持编纂《重庆市志•第一卷》、《重庆市志•城市建设卷》等地方志书；为《重庆：一个内陆城市的崛起》、《重庆通史》等作者之一；发表《开皇天宝之间人口的分布与变迁》、《宋代的人口分布与变迁》等学术论文数十篇。

**【4月2号】汽车安全研究及其发展趋势**

——工程科学前沿讲坛第66讲

讲座题目：汽车安全研究及其发展趋势

主 讲 人：周启峰(Cliff Chou)博士，美国福特公司

讲座题目：汽车安全研究及其发展趋势

讲座时间：2014年4月2日（星期三）15:00

讲座地点：机械传动国家重点实验室217会议室

报告内容简介：

周启峰博士将结合自身多年的研究，分如下三大部分介绍汽车安全的相关知识及理论：

（1）汽车安全概述（ Overview of Automotive Safety）；

（2）汽车碰撞分析的相关基础理论（Fundamental Principles Pertaining to Crash Analysis）；

（3）侧翻安全研究及方法（Rollover Safety Research and Methodologies）。

同时，在汽车安全研究未来发展趋势方面，周博士将从小面积重叠碰撞（ Small Overlap Impact）、行人保护研究（ Pedestrian Research）及假人建模（Human Modeling）三个角度进行相关研究的阐述与交流。

主办单位：重庆大学工程学部、重庆汽车协同创新中心

承办单位：重庆大学研究生会

主讲人简介：

周启峰（Clifford C.Chou）博士，1970年于密歇根州立大学获得应用数学博士学位，加入韦恩州立大学生物工程中心，参与第一代安全气囊的研究，后来在福特的汽车安全部门工作了30年，是车辆翻滚碰撞研究的技术先驱、汽车工程师学会（SAE）会士、福特公司资深汽车碰撞安全专家、SAE国际会议汽车安全论坛的组织者。